



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-32-ПР/07.03.2013

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.81, ал.1, т.2, чл.93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/; чл.2, ал.1, т.1; чл.4; чл.6а, т.2; чл.40, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл.10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 5868 от 02.01.2013 г. и Вх. № 5868 от 04.03.2013 г. /, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 5868 от 02.01.2013 г. и Вх. № 5868 от 04.03.2013 г./, и получено становище от Регионална здравна инспекция-Бургас /РЗИ/ с Изх. № 25-01-05/22.01.2013 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Развитие на железопътен възел Бургас", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложители: „Национална компания Железопътна инфраструктура“
гр. София, бул. "Мария Луиза" № 110

Характеристика на инвестиционното предложение:

Целта на инвестиционното предложение е развитието на железопътната инфраструктура в района чрез разширение на съществуващата такава. Железопътната инфраструктура ще обслужва и генерира трафик, който се състои от:

- Товарен трафик: конвенционален и комбиниран транспорт;
- Пътнически трафик: градски, крайградски, междуградски и скоростен.

Проектът ще осигури оптимизация на съществуващата инфраструктура, свързана с безопасността на железопътната мрежа и подобряване на експлоатационния железопътен процес в региона на гр. Бургас в съответствие с европейските стандарти и транспортна политика.

Предмет на инвестиционното предложение са: коловозите в гарите, сградите на железопътните гари и спирки и сградите за персонала, отговорен за поддръжката - приемни сгради, административни сгради и технически сгради.

Сградите в Железопътен възел Бургас в по-голямата си част не отговарят на съвременните изисквания към строителните елементи за енергийна ефективност, изисквания за пожарна безопасност, здравословни и безопасни условия на труд за работещите в тях, достъпна среда за пътниците, включително и хората с увреждания.

Всички вътрешни инсталации са амортизирани и също не отговарят на съвременните нормативни изисквания към тях. С проектното решение се предвижда подмяна на вътрешните ВиК, електро и ОВК инсталации, изграждане на нови структурно – кабелни системи за осигуряване на работата на предвижданата нова апаратура.

За сградите се предвиждат следните дейности:

- частичен ремонт на сгради и помещения в добро общо състояние, за които ще се изпълнят частично или цялостно саниране на вътрешни и външни фасадни стени, бояджийски работи, подмяна на настилки, фаянсва облицовка и санитарен фаянс, подмяна на обшивки и покрития на покриви, подмяна на дограма, частична подмяна на вътрешни инсталации; климатизиране на помещения за разполагане на нова компютърна апаратура;

- основен ремонт – укрепване на компрометирани елементи на сградите въз основа на конструктивно обследване, саниране на сградите или части от тях, въз основа на изчисления за енергийна ефективност - с топло и хидлоизолации, нови фасадни мазилки, нова дограма, подмяна на покривни обшивки, цялостна подмяна на вътрешни електро, ВиК и ОВК инсталации, саниране на вътрешните стени, тавани, подмяна на подови настилки и облицовки, възстановяване на цокли, бучарди, тротоари и огради около тях;

- реконструкция – преустройство, пристройка или надстройка на съществуващи сгради и помещения за промяна на предназначението им в съответствие с нуждите на ползване.

- ново строителство – изграждане на нова сграда за съобщителна техника – Нов пост в гара Бургас Разпределителна, пристройки към съществуващи санитарни възли.

Настоящото инвестиционно предложение обхваща и дейности по рехабилитация на коловозите в гарите, част от Възел Бургас. Основните видове дейностите, които се включват в изпълнението на инвестиционното намерение в част железен път са, както следва:

- Механизирано демонтиране на съществуващата релсо-траверсова скара и извозването ѝ в монтаж-демонтирна база със специализирана железопътна техника;

- Демонтаж на негодни и не изпълняващи своето предназначение стълбове на контактната мрежа в гарите;

- Механизирано изгребване на баластовата призма и извозването ѝ до съответните депа за преработка;

- Механизирано полагане на нов железен път и баластиране с хопер-дозаторни композиции;

- Направа на фундаменти и поставяне на нови стоманобетонени и/или железорешетъчни стълбове на контактна мрежа;

- Почистване на нефункциониращи водоотводни съоръжения (канавки и водостоци);

- Механизирано подновяване и изграждане на дренажни системи.

Теренът, предвиден за реализация на разглежданото инвестиционно предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположени са защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите, и защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007 г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.).

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на ЗООС /т.10, буква “в”/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство и дейности, инвестиционното предложение е за развитие на железопътен възел Бургас. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

2. Към настоящия момент сградите и помещенията, в които не са правени ремонтни работи, не осигуряват необходимите условия за работа на обслужващия персонал, в съответствие със съвременните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд и на изискванията към строителните елементи за енергийна ефективност. Всички вътрешни инсталации са амортизирани и не отговарят на съвременните нормативни изисквания. Необходима е подмяна на вътрешните ВиК, електро- и ОВК инсталации и нови структурно-кабелни системи за осигуряване на работата на предвижданата нова апаратура.

3. Съгласно инженерно – геоложкото проучване земната основа, както и насипите като цяло, не отговарят на изискванията на съвременните нормативни документи по носеща способност. Поради това при рехабилитацията на съществуващите жп линии, в обхвата на жп възел Бургас, е необходимо уплътняване на насипите, частична замяна на негодни за строителството на жп линии почви и насипи и заздравяване на земната основа.

4. По отношение състоянието на мостовете е констатирано, че рехабилитация или цялостен ремонт на съоръженията практически не е изпълнявана с изключение на частични интервенции при повреди и аварии в рамките на текущото поддържане. Всички съоръжения се нуждаят от значителен ремонт и саниране за увеличаване на крайната им якост.

5. Железопътна гара Бургас обслужва силно развит промишлен район, като 99% от товарите, които пристигат или заминават са предназначени за пристанище Бургас. Освен голям товарен център жп възел Бургас е и една от основните пътнически гари в страната.

Проектът ще осигури оптимизация и модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура, което ще доведе до подобряване на експлоатационния железопътен процес в региона на гр. Бургас, както и ще повиши условията за безопасност на движение по железопътната мрежа в съответствие с европейските стандарти и транспортна политика.

6. РЗИ – Бургас /с изх. № 25-01-05/22.01.2013 г./ дава становище, че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск, в следствие на реализацията на разглежданото инвестиционно предложение, при изпълнение на определени условия, заложиени в настоящото решение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Бургас, в землището на гр. Бургас. Значителна част от железопътните участъци попадат в урбанизирани райони. Всички имоти, върху които са ситуирани обектите на инвестиционното предложение, са собственост на ДП „НКЖИ” и са държавна собственост.

Железопътният възел Бургас представлява комплекс от териториално разположени и функционално свързани помежду си обекти на железопътния транспорт в границите между:

- Входен сигнал на Долно Езерово страна Дружба (по VIII линия посока София);

- Входен сигнал на гара Владимир Павлов страна Сарафово (по второстепенна жп линия 86) железопътната линия до кв. Сарафово не е в обхвата на разглежданото инвестиционно предложение;

- Входен сигнал на гара Долно Езерово страна Вая (по второстепенна жп линия 85);

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените до обекта защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици и защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, поради следните мотиви:

1. Рехабилитацията на коловозите в разглежданите участъци и обектите в гаровите пространства не засягат границите на защитени зони. С реализирането на дейностите няма да се стигне до увреждане на природни местообитания и местообитания на видовем включително птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

2. При изпълнение на предвидените ремонтни дейности няма да се изгражда нова инфраструктура – съоръжения, пътища, ел. и ВиК, а ще се използват съществуващите такива. При това няма да се засягат нови площи, както и приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл.6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие.

3. Инвестиционното предложение не е свързано с промяна на трасета от съществуващата железопътна инфраструктура, а само с рехабилитация на съществуващи. Няма вероятност от нарушаване на функциите, структурите и природозащитните цели на най-близко разположените защитени зони. С реализацията на предложението не се очаква негативна промяна в условията на средата.

4. Предвид характера и местоположението на предложението се предполага, че не може да възникне неблагоприятно въздействие върху предмета на опазване в защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици и защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху здравето на хората и компонентите на околната среда, спрямо настоящото състояние, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

Не се очаква въздействие върху повърхностните и подпочвените води по време на строителството и експлоатацията. Въздействията от шум се очаква да бъдат кратковременни и само от строителната механизация.

Не се засягат декларирани паметници на архитектурата и културата.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие

V. *Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:*

Възложителят е уведомил за намерението си Община Бургас и засегнатото население. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

**ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ,
МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:**

1. Да се осигури вода за питейно-битови цели с качества, съгласно изискванията на Наредба № 9 от 16.03.2001г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели /изд. от МЗ, МРРБ и МОСВ, обн. ДВ, бр.30 от 28.03.2001 г./, и отвеждане на отпадъчните води в канализационна мрежа с достатъчни капацитетни възможности.

2. Да се осигурят санитарно-битови помещения за обслужващия персонал и санитарни възли за пътуващите.

3. От дейностите на обекта да не се допускат нива на шум над пределно допустимите стойности и наднормени нива на прах и химични агенти във въздуха в работна и околна среда (до обекти, подлежащи на здравна защита).

Настоящото решение за инвестиционното предложение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решение № БС-32-ПР/07.03.2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Развитие на железопътен възел Бургас" с възложител ДП "Национална компания железопътна инфраструктура" може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС