



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-155-ПР/11.12.2013

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.81, ал.1, т.2, чл.93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие; чл.2, ал.1, т.1; чл.4; чл.6а, т.2; чл.40, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с вх. № 5752 от 06.11.2013 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с вх. 5752 от 06.11.2013 г./ и получени становища от Регионална здравна инспекция-Бургас с изх. № 25-01-228/25.11.2013 г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район с изх. № 05-10-247/2 от 29.11.2013 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: "Извършване на дейност по разтоварване на дизелово гориво в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: "Алси" ЕООД
гр. Бургас, ул. "Пробуда" №79-81

Характеристика на инвестиционното предложение:

Възложителят възнамерява да реализира дейност по разтоварване на дизелово гориво в количество до 3000 т на едно от двете корабни места на „Бургаски корабостроителници” – южен кей, Пристанище „Европа”, намиращо се в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас.

За тази дейност е разработен Технически проект, като част от обект „Разтоварище за втечен газ пропан-бутан и дизелово гориво“. Другият подобект „Резервоари за втечен газ пропан-бутан“ е изграден и функционира.

В 1-та част на проекта, разтоварването се предвижда да става директно от танкера в автоцистерни. За целта обектът ще се оборудва с автоналивна естакада с 3 бр. наливни устройства, а при реализирането на 2-та част на проекта се предвижда изграждане на 2 бр. резервоари за дизелово гориво с обем 5000 м³ всеки. Това позволява приемане и съхранение на 7400 т дизелово гориво.

Към 1-та част на проекта са включени следните основни подобекти и технологични възли, ситуирани в основни зони:

- Зона на кея – осъществява се разтоварване на дизелово гориво на 1 корабно място;

- Зона за връзка с автотранспорт – изграждане на технологични тръбопроводи с необходимите арматури и измервателен възел;
- Зона за автоналивна естакада – осигуряване на тръбопроводна обвързка и съоръжения за товарене на автоцистерни с 3 бр. наливни устройства за долно пълнене на дизелово гориво;
- Обслужваща зона – изграждане на необходимите пътни връзки за вход и изход на автоцистерните и противопожарната техника на площадката.
- Ограда с портал – като част от общата.

Към 2-та част на проекта са включени следните основни подобекти и технологични възли, ситуирани в основни зони:

- Зона за връзка с технологичните тръбопроводи с необходимите арматури и измервателен възел на изход на дизелово гориво от помпата към резервоарния парк към автоестаката, положени на ниска естакада заедно с тръбопроводите за пропан-бутан, които са изградени;
- Пътни връзки за технологичното обслужване и противопожарната техника на площадката;
- Ограда с портал;
- Помпено-компресорно - помпата за дизелово гориво за товарене на автоцистерни ще се ситира заедно с компресора за пропан-бутан (съществуващ на площадката);
- Обслужваща сграда – предвиден е фургон, в който ще се ситират ел. разпределително табло за захранване на помпата, дистанционното управление на ел. арматури, контролът, измерването и техн. процеси, както и автоматизираната система за отчетност и интегрираното комуникационно устройство за наблюдение и контрол на предаване на данни към Агенция Митници.

За санитарно-битови нужди на работещите ще се използва съществуващата сграда, ситуирана в непосредствено близост до обекта.

Във всички технологични възли - технологична естакада, автоестаката, помпено компресорно, зона на кея освен дизелово гориво има и пропан бутан, който е взриво и пожароопасен и с въздуха образува взривоопасни смеси.

Основното технологично оборудване включва:

- резервоари за дизелово гориво:

Тип	вертикален с твърд покрив
Обем	5 000 м ³
Диаметър	22 800 мм
Височина	12 500 мм
Работна среда	дизелово гориво
Работна температура околна среда	
Работно налягане	хидростатично

- помпа за дизелово гориво:

Тип	центробежна
Дебит	100 м ³ /ч
Напор	55 м.т.ст.
Ел. двигател	EExd II BT4
Мощност на двигателя	22 kW
Обороти/мин.	2 900
Работна среда	дизелово гориво
Работна температура околна среда	

Теренът, предвиден за реализация на предложението, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за

биологично разнообразие. Най-близко разположени защитени зони са: ЗЗ "Мандра Пода", с код BG 0000271 за съхранение на дивите птици, обявена със Заповед №РД-131/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.23/2012 г.) и ЗЗ "Мандра-Пода" код BG 0000271 за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, приета с РМС № 802/2007 г. (ДВ, бр. 107/2007 г.).

Инвестиционно предложение: "Извършване на дейност по разтоварване на дизелово гориво в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас" в неговата цялост представлява разширение на обекти, попадащи в обхвата на Приложение №2 (в конкретния случай т.3, буква "д") на Закона за околната среда и съгласно чл. 93, ал.1, т.2 от същия закон подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

На основание чл.7, ал.2, т.4 от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район (БДЧР-Варна). Съгласно Становище № 05-10-247/2 от 29.11.2013 г. на Директора на БДЧР-Варна, конкретното инвестиционно предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние, при условие да няма допълнително замърсяване на водните тела.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда извършване на дейност по разтоварване на дизелово гориво в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас. С проекта за подобект: „Резервоари за втечен газ пропан-бутан“ като част от обект „Разтоварище за втечен газ пропан-бутан и дизелово гориво“ са проектирани и монтирани в източната част на пристана: съоръжения за разтоварване на пропан бутан от танкери, тръбопроводни колектори, естакада с три товарни острова за зареждане на автоцистерни и пречиствателно съоръжение за замърсени с въгледороди води. Освен резервоарния парк за дизелово гориво, помпа, технологични тръбопроводни обвръзки се предвижда и преобвръзване на района на автоестакадата. Предвижда се подаване на дизелово гориво от танкера с корабните помпи да става в резервоарите и от там, впоследствие да се пълнят автоцистерните на 3-те наливни устройства на автоестакадата. Районът на автоестакадата се свързва с новопроектираните технологични съоръжения с технологична естакада, обща за тръбопроводите на дизеловото гориво и пропан-бутан към и от съответните складови стопанства. Подаването става след подвързване на танкера към разтоварващото брегово устройство. Дизеловото гориво от танкера трябва да се подава към 1 от 2-та резервоара. Възможно е и едновременно подаване към 2-та резервоара, т.к. всеки от тях затваря

автоматично постъпващия поток при достигане на горно ниво. Първоначално се отварят съответните арматури по пътя на дизеловото гориво от танкера до резервоарите. Включва се корабната помпа за подаване на дизелово гориво към резервоарите. Постъпващото на обекта дизелово гориво се измерва с масов разходомер, монтиран в началния участък на колектора до танкера. След разтоварването на предвиденото количество се затварят арматурите на тръбопроводите. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

2. Основните технологични решения, свързани с реализирането на Техническия проект на подобект: „Резервоари за дизелово гориво“ са:

- На основание на дебитите на разтоварващите помпи на съответните танкери са определени размерите на технологичните тръбопроводни колектори, подаващи дизелово гориво към резервоарите с капацитет 360 м³/h. Количеството на подавания продукт може да бъде 120 м³/h, 240 м³/h или 360 м³/h, в зависимост от броя на включените помпи на танкера;
- Технологичните тръбопроводи ще се полагат надземно на ниска естакада заедно с положените тръбопроводи за пропан-бутан, като само в участъка на пътната настилка преминават подземно в канали;
- Обемът на резервоарния парк 10 000 м³ позволява съхранение на 7400 т дизелово гориво, което е вместимостта на два танкера;
- Резервоарите са ситуирани в съответствие с изискванията на Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар при спазване на изискванията за отстояния на същата наредба;
- Предвидена е сигнализация във всеки от резервоарите и затваряне на потока от танкера автоматично при достигане на горно ниво на резервоара;
- За товарене на автоцистерните ще се използва помпа с дебит 100 м³/h;
- Предвидена е блокировка на помпата при достигане на долно ниво продукта в резервоара;
- Технологичните обвръзки, КИП и системите за управление и контрол са съобразно изискванията на нормативните документи и добрата практика;
- Всички технологични съоръжения, тръбопроводи и арматури са съобразени със специфичните условия и изисквания на средата – дизелово гориво.

3. Чрез избраните проектни решения, заложи в Технологичния проект за обекта ще се постигне:

- свеждане до възможния минимум загуби на продукт;
- свеждане до възможния минимум опасността от аварии и пожари;
- гарантиране безопасност и хигиена на труда на работещите.

4. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр.Бургас.

5. Регионална здравна инспекция – Бургас /с изх. № 25-01-228/25.11.2013 г./ дава становище, че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск, вследствие на реализацията на разглежданото инвестиционно предложение, при изпълнение на определено условие, заложи в настоящото решение.

6. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район /с изх. № 05-10-247/2 от 29.11.2013 г./, инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела, при условие да няма допълнително замърсяване на водните тела.

7. Инвестиционното предложение попада в обхвата на водно тяло:

- BG2MA100L001 – ез. Мандра/Узунгерен, определено в лошо състояние, вероятно в риск от фосфор;

- BG2G00000Pg029 – Порови води в палеоген-еоцен, олигоцен Бургас, определено в добро количествено и качествено.

Предвидените цели и мерки в Програмата от мерки към ПУРБ не засягат конкретното инвестиционно предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Новопредвидената дейност по разтоварване на дизелово гориво ще се извършва в имот №07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас.

Съгласно Скица №33838/28.08.13 г. ПИ №07079.662.9520 е с обща площ 123 363 кв.м., с трайно предназначение на територията „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за машиностроителната и машинообработващата промишленост“.

На основание сключен договор от 26.06.2010 г. „Алси“ ЕООД е оператор на Пристанището. От северозапад имотът граничи с пусково устройство на КРЗ Бургас, а от североизток се намира съществуващо пристанищно съоръжение /кей/ с дължина 240 м и защитен от вълноломи пристан за товарни кораби.

Имот №07079.662.9520 не граничи с водни обекти, публична държавна собственост, поради което не е необходимо определяне на граници по реда на Закона за водите.

Имотът попада в пояс III на СОЗ Б-20, Б-88 и минерално находище Съдиево, учреден със Заповед на министъра на околната среда и водите №877/25.08.2004 г. Определените в Заповедта за СОЗ забрани и ограничения не се отнасят за конкретното инвестиционно предложение.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Имотът и района около него представлява урбанизирана среда с активно човешко присъствие. Районът е част от промислена зона „Юг“ на гр. Бургас. Не се налага изграждане на нова пътна инфраструктура.

2. Дейностите по време на реализация на инвестиционното предложение не предполагат въздействия, които биха засегнали целостта на най-близо разположените защитени зони. Не се предполага загуба на местообитания.

3. Не се очаква фрагментация на местообитания, тъй като инвестиционното предложение не засяга защитена зона.

4. Предвидената дейност ще се извършва на терен с трайно предназначение на територията „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за машиностроителната и машинообработващата промишленост“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Предвидените проектни решения, посочени в Технологичния проект, както и спазването на инструкциите за експлоатация, поддръжка и ремонт, свеждат до възможния технологичен минимум емисиите във въздуха на работната зона и на околната среда.

При реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда водоползване за питейни и промишлени нужди от повърхностни и подземни води. Не се предвижда изграждане на съоръжения за водоползване. Отпадъчните води от кея, резервоарите, автоталивната естакада, както и при евентуален теч от дизелово гориво ще се отвеждат в каломаслоуловителен сепаратор. От там уловеното гориво ще се събира във варели, а водите ще отиват в буферен резервоар, след което с автоцистерна ще се отвеждат до „Инсталация за първична обработка на отпадъчните нефтопроводни смеси порт „Европа“.

Съоръженията се предвижда да се изградят в границите на съществуваща площадка, която отчасти е бетонирана. Предвидените решения за предотвратяване на разливи и бетоновите обваловки на резервоарите ще гарантират опазване на почвите и земните недра.

Предвидените строително-монтажни дейности при изграждане на отделните обекти предмет на разглеждане, няма да доведат до преобразуване на ландшафтните компоненти и няма да доведат до изменение на структурата на ландшафта или до неговата деградация.

В границите на територията, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение, не са открити паметници на културата и строителството не засяга такива.

С реализирането на обекта шумовата характеристика на района няма да се промени тъй като предлаганата дейност не е източник на значими шумови излъчвания. Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива, определени съгласно Наредба №6/26.06.2006г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно писмо на директор на Дирекция „Околна среда“ към Община Бургас с изх.№70-00-6968(1)/20.11.2013 г. на 06.11.2013 г. е оповестена информация за достъп до разглежданото инвестиционно предложение чрез интернет страницата на Община Бургас и чрез поставяне на съобщение на информационното табло на Дирекция „Околна среда“. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по приложение №2 към чл.6 от НУРИОВОС. Не са депозираны мнения и мотивирани възражения по законосъобразност относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. Да не се допускат нива на шум над граничните стойности и наднормени нива на прах и химични агенти във въздуха на работната среда, както и да се предвидят мерки за недопускане замърсяване на морската вода от дейността на обекта.

2. На основание чл.125 от Закона за водите в канализационните мрежи за отпадъчни води на населените места и селищни образувания се включват само отпадъчни води, които могат да бъдат пречистени при съществуваща технологична схема на пречиствателна станция. Предвид това, е необходимо възложителят да има сключен договор с лицето, което има разрешително за заустване в канализационната система на гр.Бургас. Копие от договора следва да се представи в БДЧР-Варна, с копие до РИОСВ-Бургас.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовы нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие,

ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решение № БС-155-ПР/11.12.2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Извършване на дейност по разтоварване на дизелово гориво в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас", с възложител "Алси" ЕООД може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. ДОБРИНА СТОЙЛОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

