



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-102-ПР/27.08.2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 6а, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представената писмена документация по чл.10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 4345 от 01.08.2013 г./, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 4345 от 01.08.2013 г./, и получено становище от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-146/14.08.2013 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: "Изграждане на Северен околоръстен път на с. Равда – от о.т. 11 до о.т. 559", община Несебър", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

възложител: Г-Н НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НЕСЕБЪР
ГР. НЕСЕБЪР, УЛ. „ЕДЕЛВАЙС” № 10

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на трасе на северен околоръстен път на с. Равда. Обектът се намира северно от урбанизираната територия на с. Равда, Община Несебър. Оста на проектния път ще минава по околоръстния полигон на населеното място. Началото на трасето ще започва от о.т. №11 (северозападно от УПИ I, кв.60), края – на около 70 метра след о.т. №559 (североизточно от УПИ XI, кв.34а). Ширината на пътя в първия участък ще бъде 15 метра, след което се стеснява до 12 метра, а след о.т.№ 9 става 14 метра и остава така до края на трасето. От юг, границата на проектното трасе ще минава по северните граници на имотите от урбанизираната територия (съответно по улично-регулационната линия). Южното платно ще покрива част от ПИ № 61056.501.505, минава по продължението на ПИ № 61056.501.502 и ще завършва припокривайки част от ПИ № 61056.501.501. На местата, където второстепенните улици се включват в булеварда, се припокриват и други улични отсечки и имоти от КК, всички от район 501 – населеното място. Платното от север на осовата линия ще минава през

земяделски земи. Общата площ на северния околоръстен път от о.т. 11 до о.т. 559 е 7322 m². Новопроектираният път ще е с дължина около 935 метра.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква "д" / и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Теренът предвиден за реализация на инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е „Ахелой-Равда-Несебър” BG 0000574, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС № 122/2007г. /ДВ, бр. 21/09.03.2007г./.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл. 40, ал.3 от Наредбата за ОС въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение е свързано с изграждане на Северен околоръстен път на с. Равда – от о.т. 11 до о.т. 559”.

2. Предлаганото строителство на път няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;

- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.

3. Експлоатацията на обекта няма да влоши качеството на атмосферния въздух в района, напротив очаква се неговото подобрене в рамките на населеното място, тъй като транспортният поток ще бъде изнесен извън населеното място.

4. С инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на организирани източници на емисии.

5. От обекта няма да се формират битови и производствени отпадъчни води. Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района.

6. С реализиране на предложението не се очаква нарушаване, замърсяване или увреждане на почвата в съседните терени.

7. Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива, определени съгласно Наредба № 6/2006г. за показателите за шум в околната среда (обн. ДВ, бр.58/18.07.2006г.).

8. Съгласно становище на Регионална здравна инспекция гр. Бургас /с № 25-01-146/14.08.2013 г./, реализацията на инвестиционното предложение на противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005г., Обн. ДВ бр. 70 от 10 Август 2004г.).

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Трасето на пътя ще започва от о.т. №11 (северозападно от УПИ I, кв.60), края – на около 70 метра след о.т. №559 (североизточно от УПИ XI, кв.34а), с. Равда, община Несебър.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомяваме, чев теренът през който минава трасето на пътя **няма пясъчни дюни.**

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. С осъществяване на настоящето инвестиционно предложение ще се изведе движението извън чертите на населеното място (с.Равда), което е от обществен интерес, имайки предвид натовареността на трасето с направление Несебър – Слънчев бряг.

2. При строителството не се налага обособяване на временни пътища за достъп до трасето, както и строителни площадки извън обхвата на трасето.

3. По трасето на инвестиционното предложение (по данни на инвеститора) не са разположени местообитания с консервационна стойност. Следователно отрицателно въздействие върху най-близо разположената защитена зона по хабитати не се очаква.

4. Не се очаква фрагментация на местообитания, тъй като инвестиционното предложение не засяга части от защитената зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Трасето на пътя ще започва от о.т. №11 (северозападно от УПИ I, кв.60), края – на около 70 метра след о.т. №559 (североизточно от УПИ XI, кв.34а), с. Равда, община Несебър. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си кмета на кметство Равда и засегнатото население. Съгласно писмо на кмета на кметство Равда с изх.№ 92-00-300 от 26.08.2013 г. на 02.08.2013г. е оповестена информацията за достъпа до горесцитираното инвестиционно предложение чрез поставяне на съобщение на информационното табло на кметство Равда. В законоустановения срок не са постъпили жалби и възражения.

**ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ
И ОГРАНИЧЕНИЯ:**

1. По време на строителството да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.

2. Да се съгласува с кмета на Община Несебър и кметство Равда маршрута за транспортиране и инсталацията/съоръжението за третиране на строителните отпадъци, които ще се образуват при изграждане на обекта.

Настоящото решение за инвестиционното предложение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

Решение № БС-102-ПР/27.08.2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на Северен околновръстен път на с. Равда – от о.т. 11 до о.т. 559", община Несебър" може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.



ИНЖ. ДОБРИНА СТОИЛОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС