



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ

БС № 1-1/18.02.2013 г.

по оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 99, ал. 2 и ал.3 от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 19, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/* и във връзка с чл.31, ал.4 от *Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/* и чл.39, ал.12 и ал. 13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони /Наредба за ОС/*,

ОДОБРЯВАМ

Осъществяване на инвестиционно предложение: „Път 1-9 „Слънчев бряг - Бургас” - изграждане на обход на гр. Ахелой от км 207+500 до км 212+233.06”

възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”

местожителство/седалище: гр.София, бул. “Македония” №3

КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

Инвестиционното предложение е за „Път 1-9 „Слънчев бряг - Бургас” - изграждане на обход на гр.Ахелой от км 207+500 до км 212+233.06”. Пътното трасе преминава през равнинен терен, северозападно на гр. Ахелой.

➤ При км 209+600 се предвижда изграждането на нов пътен надлез над трасето на първокласния път за връзка между с.Тънково и гр.Ахелой.

➤ При км 210+390 над река Ахелой ще има мост.

➤ При км 211+200 се предвижда пътен възел (кръгово кръстовище) за връзка с гр. Каблешково и гр. Ахелой.

➤ Предвиденият обходен път е съобразен с пресичанията с пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа, като е оформен пътен възел (кръгово кръстовище) с Път III-6009 „Каблешково – Ахелой” и пътен надлез с Път IV 90052 „Ахелой - Тънково”.

Началото на разглеждания участък от Път I-9 започва при км 207+500, който попада в средата на пътен възел (кръгово кръстовище) за с.Равда. Поради това началото на проектирания участък е изместено на км 207+576.34 (граница на привързване с предходния проектиран участък).

Крайт на обходния път на гр.Ахелой е при км 212+233.06 от разглеждания участък от път I-9 Слънчев бряг – Бургас (равняващ се на км 210+862.10 от съществуващия път) към двулентов габарит на съществуващия път I-9, който ще бъде реконструиран, по отделен проект, с изпълнение на габарит Г20 (две самостоятелни платна с по две ленти за движение).

За отвеждане на повърхностите води от пътното платно в участъка на хоризонтални криви се предвижда изграждането на система от колектори (11 на брой) от бетонни тръби и водоприемни (дъждоприемни) и събирателни (ревизионни) шахти.

За осигуряване безопасност на движението е предвидено при водостоците направа на еластична предпазна ограда с дължина 72м, а в оста предпазна ограда тип "Ню Джърси".

Трасето на пътя не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но пресича защитени зони: ЗЗ "Ахелой-Равда-Несебър" с код BG 0000574 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена по чл. 6, ал.1, т.1 и т.2 от ЗБР и приета с Решение на министерския съвет № 122/2007г. и ЗЗ "Емине" с код BG 0002043 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 560/2009г. на Министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение се одобрява поради следните мотиви (фактически основания):

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от изграждането на пътя по отношение на трасе, избраните способи на пресичане с пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа, отвеждане на дъждовните води, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Проектното трасе, разработено в габарит Г20 (две самостоятелни платна с по две ленти за движение), ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и много съществено ще намали времето за пътуване, като на превозните средства ще се осигури оптимална скорост на пътуване.

2. В Плана за развитие на община Поморие 2007–2013г. като Приоритет в стратегическите цели на общината е залегнало: Развитие на техническата инфраструктура за създаване на условия за икономически растеж и осигуряване на висок жизнен стандарт.

3. Направената в доклада по ОВОС прогноза и оценка на емитираните количества замърсители на атмосферния въздух показва, че извеждането на трафика извън населеното място ще намали няколко пъти приземните им концентрации.

4. Въздействието върху геоложката среда може да се определи като незначително и ще се прояви до дълбочината на фундиране на съоръженията.

5. Инвестиционното предложение ще окаже незначително въздействие върху състоянието на водните тела – повърхностни и подземни, при строителството и експлоатацията му поради отсъствието на необходимост от водовземане и ползване на води или на заустване на отпадъчни води.

6. Експлоатацията на обходния път няма да повлияе пряко на обектите на културното наследство. Поради наличието на обекти на културното наследство в близост до инвестиционното предложение при изкопните работи за изграждането на обходния път на гр. Ахелой и свързаните с него съоръжения могат да бъдат застрашени археологически обекти и структури. По тази причина преди началото на строителството ще се проведат предварителни археологически проучвания по следата на утвърдения от компетентния орган вариант за реализация, съгласно изискванията на чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство.

7. Не се очакват кумулативни въздействия, свързани с реализацията на други инвестиционни предложения.

8. Съгласно становище от Басейнова Дирекция за управление на водите в Черноморски район – Варна с изх. № 24-00-2992/2/08.09.2011г., инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на водите в Черноморски басейнов район цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела.

9. С писмо с изх. № 25-01-144/03.09.2012 г. Регионална здравна инспекция – Бургас дава положително становище за инвестиционното предложение.

10. Като приложение към доклада по ОВОС е представен доклад за оценка на съвместимостта /ДОС/ с предмета и целите на опазване на защитени зони: ЗЗ"Ахелой-Равда-Несебър" с код BG 0000574 и ЗЗ"Емине" с код BG 0002043, в които попада инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на защитените зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл.39, ал.12 от Наредбата за ОС и поради следните мотиви:

10.1. Направена е подробна характеристика на инвестиционното предложение. Взет е предвид обема и мащаба на инвестиционното предложение спрямо защитените зони, в които попада – от баланса на засегнатите от пътя територии се вижда, че в по-голямата си част трасето на пътя засяга антропогенно нарушени терени – обработваеми ниви, овощни градини, лозя, полски пътища, транспортни и урбанизирани територии.

10.2. Засягането на крайречно местообитание при р.Ахелой при км 210+390, за изграждане на мостово съоръжение не е предмет на защита в зоната за хабитати. Тези участъци на речния бряг са коригирани и силно променени вследствие на интензивна обработка на прилежащите терени и използването на водата за напояване.

10.3. Направена е характеристика на плановите, проектите и инвестиционните предложения, които могат да имат неблагоприятни кумулативни въздействия в съчетание с инвестиционното предложение.

10.4. Извършена е оценка на възможните преки въздействия върху засегнатите местообитания и видове, предмет на опазване в ЗЗ"Ахелой-Равда-Несебър" с код BG 0000574 и ЗЗ"Емине" с код BG 0002043 (увреждане, фрагментация, област на въздействие).

10.5. Извършена е оценка на косвените въздействия, като влошаване на качеството на съседни на обекта местообитания.

11. Предлагани са конкретни смекчаващи и възстановителни мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в защитените зони.

12. Описана и оценена е степента на въздействие на възможни алтернативни варианти, включително и нулевата алтернатива върху защитените зони, както и предотвратяване или избягване на значителните въздействия.

13. Направено е заключение за липса на необходимост от прилагане на чл.33 от ЗБР.

12. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени срещи за обществено обсъждане. Представени са протоколи от обществените обсъждания. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение се одобрява и при следните условия:

I. Общи:

1. Да се извършат инженерно – геоложко и хидрогеоложко проучвания и изследвания за установяване на геолого-литоложкия състав, физико-механичните, деформационните и филтрационни свойства на литоложките разновидности, изграждащи участъка, предвиден за застрояване.

II. За фазата на проектиране :

2. Да се изготви план за мониторинг на почвите, съгласно чл.29, т.5 във връзка с т.2 от Закона за почвите.

3. Да се изработи ландшафтно-озеленителен проект, съобразен с местните условия и характерни за района видове.

4. При заявяване на разрешение за строеж да се спазят изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

III. Преди започване на строителството:

5. Да се сключат писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.35 от Закона за управление на отпадъците. Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Бургас в срок до един месец след сключването им.

6. Маршрутът за транспортиране и съоръженията/инсталациите за третиране на строителните отпадъци и други отпадъци, които ще се образуват при изграждането на обекта, да бъдат определени от Кметовете на общините.

7. Да не се допускат разливи на горива и смазочни масла от строителните машини, с което ще се предотврати замърсяването на почви и води.

8. В 7-дневен срок преди започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ - Бургас.

9. Контролирано да се провеждат проектните и строителните дейности с цел максимално опазване на естествената растителност и местообитания в съседните поземлени имоти.

10. Да се предвидят и маркират местата за временно депониране на материали от строителните дейности, чимове и храстова растителност.

IV. По време на строителството:

11. При озеленяването да не се използват инвазивни видове дървета, като посочената в доклада бяла акация (*Robinia pseudoacacia* L.).

12. Да се спазват правилата по противопожарна безопасност.

13. Хумусните маси да се депонират и съхраняват на временно депо и да се използват за покриване на откосите и рекултивация на нарушени терени. При излишък на почвени материали същите да се предоставят за рекултивация на други нарушени терени или за подобряване на слабопродуктивни земи.

14. Да не се депонират земни маси извън определените за строителството площи, с цел предотвратяване на допълнително влошаване на качествата на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

15. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

16. При влизане на обекта в експлоатация да се изпълнят изискванията на Наредбата за осигуряване на индивидуални средства за защита /ДВ бр.5/20.01.2009г./.

V. По време на експлоатацията:

17. Да се предвидят мерки за недопускане на нива на шум над пределно допустимите стойности и наднормени нива на прах и химични агенти във въздуха от експлоатацията на обекта в най-близо намиращи се обекти, подлежащи на здравна защита.

17. Честотата на извозване на битовите отпадъци да се уточни при въвеждане на обекта в експлоатация с общината и се изпълнят изискванията на ЗУО.

19. Спазване на противопожарните изисквания за безопасна експлоатация на обекта.

V. Мерки по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда

	Мерки	Период/фаза на изпълнение	Резултат
	Атмосферен въздух		
1.	Контрол върху състоянието на ППС и строителната техника	По време на целия период на строителство	Намаляване на общите вредни емисии
2.	Контрол върху извънгабаритно товарене на ППС с насипни материали	По време на целия период на строителство	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
3.	Контрол върху местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време да се омокрят за да се намалят неорганизираните емисии на прах	При строителните дейности за реконструкция и рехабилитация омокряне при сухо и ветровито време	
4.	Почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци	Незабавно след приключване на строителните работи	
5.	Контрол върху подгриване, подготовка и нанасяне на асфалтово покритие	След приключване на нанасянето	Намаляване на допълнителното натоварване с въглеводороди
6.	Контрол върху чистотата на пътното платно	Непрекъснат	Намаляване на допълнителното натоварване с прах
7.	Поддържането на сервитутите на пътя и озеленяване	След приключване на строителните дейности	Намаляване влиянието на критичната зона около оста на пътя
	Води		
1.	Съгласуване с Басейнова дирекция Черноморски район местата на изграждане на водостоци и получаване на разрешително за ползване на воден обект – р. Ахелой	Проектиране	Спазване нормативната база по опазване на водите и проектиране на гражданско строителство
2.	Да не се извършва изземване на наносни отложения от реката	Строителството	Съхраняване естественото състояние на речното легло
3.	Да не се извършват дейности, с които може да се намали проводимостта на реката или да се увеличи изравящата и способност в участъка, като промяна на котите на речното дъно, както по дължина, така и по ширина на целия участък.	Строителството	
4.	Да не се извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица.	Строителството	Съхраняване естественото състояние на речното легло и бреговата ивица
5.	Да се проведен необходимите брегоукрепителни и защитни съоръжения	Строителството	Предотвратяване развитието на ерозионни процеси
6.	След приключване на строител-	Строителството	Възстановяване

	ството на съоръжението да се възстанови първоначалното състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица.		състоянието на речното легло и бреговата ивица
7.	Да не се допуска замърсяване на водите с петролни продукти.	Строителството	Предотвратяване замърсяването на речните води
8.	Зарежданията с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка, извън и далеч от реката.	Строителството	
9.	Ежедневно, след приключване на работния ден механизацията с която се извършват строителните работи да се извежда извън водния обект.	Строителството	
10.	Своевременно да се отстраняват строителните материали и земните маси от коритото на реката, като се депонират извън водния обект на площадки определени с ПОИС.	Строителството	
11.	Да не се изхвърлят отпадъци и други материали.	Строителството	
12.	Използване на химически тоалетни от работния персонал	Строителство	Опазване физикохимичните елементи за качеството на повърхностните води
13.	Своевременно уведомяване на компетентните органи при възникнали аварии с разливи на горивосмазочни материали или други химични вещества	Експлоатация	
14.	Подържане на пътя в добро експлоатационно състояние	Експлоатация	
Геоложка среда			
1.	Спазване на проектите за подготовка на земната основа, изкопните и насипни работи	Строителство	Ограничаване площта на въздействие върху геоложката среда
2.	Определяне на подходящи депа за депониране на излишните изкопни маси, които не са подходящи за влагане в земното тяло и спазване на тяхното използване	Проектиране и строителство	
Почви			
1.	Съхраняване на отнетия хумус при условията регламентирани със Закона за почвите и използването му за рекултивация, съгласно изискванията на Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени.	Строителство	Съхраняване на хумуса
2.	За предотвратяване възникването на ерозионни процеси да бъде предвидено своевременно укрепване на откосите.	Строителство	Предотвратяване възникването на ерозионни процеси

3.	След приключване на строителните работи да бъдат почистени и рекултивирани терените за временно съхраняване на строителни материали и отпадъци.	Строителство	Възстановяване на нарушените почви
4.	Да не се допускат разливи на горива и смазочни масла от строителните машини. Пълна забрана за ремонтни дейности на транспортна техника и машини в района.	Строителство	Опазване на почвите
5.	При извършване на строителните дейности – изкопни и насипни работи в сухо и горешо време да се осигури сросяване с цел намаляване емисиите от прах.	Строителство	
6.	За периода на строителството да се разработи План за действие при извънредни ситуации.	Строителство	
Растителен свят			
1.	При строителството на моста над р. Ахелой да не се засяга растителност извън обхвата на предвидените с проекта строителни площадки.	Строителството	Опазване на местообитанията
2.	Да не се допуска изхвърлянето на опасни и битови и хранителни отпадъци, които могат да доведат до замърсяване на почвите и растителността.	Строителството	
3.	Ландшафтно-озеленителен проект, да бъде съобразен с местните условия и характерни за района видове.	Проектиране	Съхраняване спецификата на растителността в района
Животински свят			
Ихтиофауна			
1.	Строителството на устоите на моста над р. Ахелой да се извършва извън периода на размножаване на рибната фауна – м. април-м. юни, включително.	Строителството	Опазване на местообитанията
2.	Да не се изграждат допълнителни пътни или хидротехнически съоръжения (подпори, диги, укрепителни съоръжения на дъното и по речния брег, бързотоци и др.) извън тези, свързани с конструктивната сигурност.	Строителството	Предпазване на дънните и крайбрежните местообитания на риби и водни безгръбначни от увреждане.
3.	Да не се изграждат бродове и да не се допуска преминаване на строителни и транспортни машини през рекита извън технологичните изисквания на строителството.	Строителството	Опазване на местообитанията

4.	Да не се допуска миене на транспортна и строителна техника в реките с цел предотвратяване замърсяване на реките и увреждане на дънните местообитания.	Строителството	
Херпетофауна			
5.	Да се поставят мрежи и заграждения покрай пътя в участъците с фрагментация на горски територии, ограничаващи достъпа на животни до пътното платно.	Проектиране Строителството	Предотвратяване прегазване на животни
6.	Изграждане на входа и изхода на моста заграждения, които да насочват херпетофауната към реката и да възпрепятстват достъпа ѝ до трасето на пътя.	Проектиране Строителството	
Птици			
7.	Подготовката на пътната полоса (изкопните работи) да не се извършва в периода април - юни, когато е гнездовия период.	Строителството	Опазване на местообитанията
Бозайници			
8.	Недопускане разпиляването на хранителни остатъци по време на строителството, които да привличат дивите животни.	Строителство	Опазване на местообитанията и видовете
9.	Създаване на организация за почистване на крайпътното пространство от битови и хранителни отпадъци, които да привличат животните и да стават жертва на пътни инциденти.	Експлоатация	Предотвратяване на летални случаи
Ландшафт			
1.	Да бъде разработен проект за ландшафтно оформяне и озеленяване. Реализирането му да бъде успоредно с изграждането на обходния път.	Проектиране	Естетическо вписване на обходния път в ландшафта
Отпадъци			
1.	Преди началото на строителството и реконструкцията на съоръжения на други ведомства да се разработи програма за управление на отпадъците като строителят сключи договор с фирма за тяхното транспортиране и извършване на дейности по оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци, включително предварително третиране преди оползотворяването или обезвреждането.	По време на проектиране и преди строителството и реконструкцията на съоръжения на други ведомства	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО, като не се допуска неконтролируемо изхвърляне (складиране) на отпадъци, за да нямат животни и птици свободен достъп до отпадъците.
2.	Организацията изпълняваща строи-	По време на	Управление на

			населени места
9.	Организацията по поддържане на пътя, своевременно да събира отпадъците от крайпътното пространство, съгласно чл. 12 на ЗУО.	По време на експлоатация на пътните участъци	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на крайпътните пространства
10.	Организацията по поддържане на пътя да събира разделно изхвърляните опаковки.	По време на експлоатация на пътните участъци	Възможност за рециклиране
Шум			
1.	Да се изготви транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт и да се съгласува с кметството на гр. Ахелой. При необходимост от преминаване през територията на града да се спазва ограничение на скоростта на движение до 30 км/ч.	Преди строителство	Ограничаване на шумовото въздействие върху териториите около трасето на преминаване
2.	Строителната дейност да се извършва само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 07.00 ч. до 19.00 ч.).	По време на строителство	Ограничаване на шумовото въздействие върху жилищните терени около трасето
3.	При разширяване на жилищната територия (ново жилищно застрояване) в посока към обходния път да се отчита влиянието на транспортния шум.	По време експлоатация	Ограничаване на шумовото въздействие върху жилищните терени около трасето и при необходимост предвиждане на мерки за защита
4.	Реконструкцията на съоръжения на други ведомства да се извършва едновременно с изграждане на пътното трасе.	По време на строителство	Ограничаване на шумовото въздействие в околната среда
Културно-историческо наследство			
1	Предварителни археологически проучвания	Преди строителството	Установяване наличието на неизвестни обекти и определяне на мерки за опазване им
2	Спасителни разкопки	Преди строителството	Проучване на културните пластове и археологически структури
3	Археологическо наблюдение	По време на строителството	За да не се допусне разрушаването на неизвестни археологически обекти

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършените оценки по реда на Закона за опазване на околната среда и

	телните дейности и реконструкцията на съоръжения на други ведомства да предава образувани опасни отпадъци на физически или юридически лица, притежаващи разрешение по чл. 67 на ЗУО, регистрационен документ по чл. 35 на ЗУО или комплексно разрешително	строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	отпадъците в съответствие със ЗУО
3.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадъци.	По време на строителството, реконструкция на съоръжения на други ведомства и по време на експлоатацията	Предотвратяване на замърсяване на почви и води
4.	Образуваните опасни отпадъци да се събират разделно и съхраняват на временни площадки с уплътнен изолационен материал до транспортиране за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.	По време на строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	Предотвратяване на разпиляване на отпадъци и замърсяване на почви и води
5.	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа и Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа, да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	По време на строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
6.	Използване на технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителната площадка, както и извън нея.	По време на строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води. Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
7.	Използване на технически изправни строителни машини с цел ограничаване на непредвидени ремонтни работи и аварийна подмяна на консумативи (генерирани опасни отпадъци).	По време на строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	Предотвратяване на замърсяване на почви и води
8.	Строителните отпадъци да се извозват за депониране по изграждащото се трасе и реконструирани участъци	По време на строителството и реконструкция на съоръжения на други ведомства	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО. Използване на маршрут извън уличната мрежа на

Закона за биологичното разнообразие. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение, възложителят трябва да уведоми своевременно РИОСВ - Бургас във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя, новият възложител, съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда, задължително трябва да уведоми РИОСВ-Бургас.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Бургас в 14-дневен срок от съобщаването му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

