



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-84-ПР/26.11.2012

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.81, ал.1, т.2, чл.93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие; чл.2, ал.1, т.1; чл.4; чл.8, т.2; чл.40, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 6470 от 26.10.2012 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. 6470 от 26.10.2012 г./ и полученото становище от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-179/30.10.2012 г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Източнобеломорски район с център Пловдив с Изх. № КД-04-434 от 20.11.2012 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: "Изграждане и рехабилитация на ВиК мрежа, вкл. колектори в гр.Карнобат и обслужващ път за ПСОВ-Карнобат, землище гр.Карнобат, община Карнобат", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: Община Карнобат
гр.Карнобат 8400, бул. "България" №12

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане и рехабилитация на ВиК мрежа, вкл. колектори в гр.Карнобат и обслужващ път за ПСОВ-Карнобат, землище гр.Карнобат, община Карнобат.

За инвестиционното предложение има изготвен идеен проект. Проектът обхваща:

- Реконструкция и разширение на канализационната мрежа на гр.Карнобат;
- Реконструкция и разширение на водоснабдителната мрежа на гр.Карнобат;
- Участък рехабилитация – от кръстовището му с път I-6 (гр. Сливен – гр. Карнобат) до км. 0+738,16;
- Участък „нов път” – от км. 0+000 до км 2+ 766,35.

Реконструкция и разширение на канализационната мрежа на гр.Карнобат.

Изливането на битово-фекалните води при поройни дъждове и увеличените течения от остарелите канализационни колектори води до замърсяване на подпочвените води и почвите в района. Установената голяма инфилтрация в канализационната система затруднява нормалното пречистване на отпадните води.

Предвижда се строителството на реконструкцията и разширението на канализационната мрежа на гр. Карнобат да се извърши в три етапа, като е допустимо известно пререждане на подетапите в процеса на изграждане на обекта.

Обект на инвестиционното предложение е само Етап 1, в който се обхващат само най-необходимите дейности, с които ще се изпълнят в най голяма степен набелязаните цели, а именно:

- Изграждане на довеждащ колектор до ПСОВ (Промислена зона север от Д.Прел.10 до ПСОВ).
- Изграждане на - Гл.кл.ІІ(ІІ) от Д.Пр.7(4), бул. „Москва” до вкл. в Гл.кл.ІІІ(І) и прилежащата вътрешна канализационна мрежа на Гл.кл.ІІ - кв. Люляците и над болницата кв. 220 до кв.235; кв.24, кв.26 където канализационната система е разделна.
- Изграждане на Гл.кл.ІІІ(І) от ОТ 587 - ул. „Граф Игнатиев” до Гл.кл.І(ІІІ).
- Изграждане на кл.160 по бул. „Москва”.

С изграждането на този етап отпадъчните битови водни количества от населението на град Карнобат ще бъдат доведени до ПСОВ Карнобат и пречистени.

По трасето на каналите са предвидени ревизионни шахти при смяна на посока, наклон и диаметър. Шахтите ще се изпълнят от сглобяеми елементи с монолитно дъно. Предвидени са и дъждоприемни шахти – двойни двуставни улични оттоци.

Изграждането на каналите ще започне от заустване към началото. Полагането на тръби ще стане в изкоп с вертикални откоси, плътно укрепен, върху добре уплътнена пясъчна подложка. Изкопаните земни маси ще се извозят на депо. Обратната засипка ще се изпълни с отсежки.

Спецификация на дължини и диаметри:

Новопроектирана канализация D [мм]	Дължина [м]
300 PP	4479,00
400 PP	148,00
500 PP	633,00
600 PP	1617,60
700 PP	641,00
800 PP	414,00
900 PP	32,00
1000 PP	854,00
1200 PP	1474,00
1400 PP	1268,50
Обща дължина:	11561,10

Реконструкция и разширение на водоснабдителната мрежа на гр.Карнобат.

Предвижда се обектът да се изпълни в четири етапа при следните предпоставки:

- Да се изпълнят всички водопроводни клонове успоредни на канализационните

канали, включени в прединвестиционното проучване за финансиране от Кохезионните фондове на Европейския съюз (по оперативна програма "Околна среда").

- Да се изградят необходимите съоръжения и водопроводи за осигуряване на непрекъсната водоснабдяване на високите квартали на града.
- Да се намалят загубите на вода във вътрешната мрежа, като се изпълнят пръстените от главни клонове.
- Да се построят всичките останали клоновете, с което ще се намалят загубите във вътрешната водоснабдителна мрежа до 20%.

Инвестиционното намерение обхваща само Първи етап – изпълнение на водопроводни клонове, успоредни на канализационните колектори и профили, включени в проект за финансиране от ОП „Околна среда”.

Обемът включва изграждането на водопроводни клонове от висока, средна и ниска зони успоредни на канализационните клонове, включени в проекта за реконструкция на канализационната мрежа като Етап 1. Общата дължина на водопроводните клонове, предложени за реконструкция е 8483 м.

Висока зона

Включва изграждането на водопроводни клонове в кв. „Люляците” с дължина $L = 316$ м. От тях главните клонове са с дължина $L = 31$ м, а второстепенните клонове с дължина $L = 285$ м.

Средна зона

Включва изграждането на водопроводни клонове в кв. „Централна градска част” дължина $L = 5113$ м. От тях главните клонове са с дължина $L = 2043$ м, а второстепенните клонове с дължина $L = 3070$ м.

Ниска зона

Включва изграждането на водопроводни клонове в Промислена зона „Север” с дължина $L = 3054$ м. От тях главните клонове са с дължина $L = 1300$ м, а второстепенните клонове с дължина $L = 1754$ м. Ще бъдат изпълнени двете шахти редуцир-вентил от средна към ниска зона.

Водопроводът ще се положи в изкоп, изпълнен с откоси върху 10 см. пясъчна подложка. Обратната засипка ще се изпълни с пясък на 30 см. над теме тръба, а след това с добре уплътнена мека пръст.

С полагането на основния водопровод е предвидено в обхвата на предстоящата реконструкция да се подвържат и съществуващите улични водопроводи в пресечните улици и сградни водопроводни отклонения. Новите сградни отклонения са на разстояние 0,70 м., от старите и се подменят до водомерен възел.

По трасетата на най-високите точки на всеки клон ще се изгради шахта въздушник.

Обхват и трасета:

- Източна зона – обхваща квартали с номера 220 ÷ 235 по плана на гр.Карнобат.
- Централна зона – обхваща ул. „Кирил и Методий”; ул. „Баба Тонка” и ул. „Граф Игнатиев”.

Северна зона (Индустриална зона на гр. Карнобат).

Спецификация на дължини и диаметри:

Новопроектиран водопровод D [мм]	Дължина [м]
160	371.00
140	932.00
125	300.00
110	2373.00
90	4507.00
Обща дължина:	8483.00

Участък рехабилитация – от кръстовището му с път I-6 (гр. Сливен – гр. Карнобат) до км. 0+738,16.

Част от този път е и връзката от път I-6 до петролна база, за която е необходимо възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и отводняване на пътя в разглеждания участък. Обхваща съществуващия асфалтов път от кръстовището му с път I-6 (гр. Сливен-гр. Карнобат) до км. 0+738,16. За краткост този участък е наречен по нататък „участък рехабилитация”. В този участък е извършена оптимизация на оста в план. Оста е проектирана с две хоризонтални криви с радиус $R=190\text{m}$ с преходни криви: $L_p=40\text{ м.}/A=87,178$ и $L_p=20\text{ м.}/A=61,644$. Ширината на пътното платно в прав участък е 6,2 м. В участъците с хоризонтални криви е проектирано допълнително уширение от 60 см. Най-малката допусната изпъкнала вертикална крива е $R=3000\text{m}$, а най-малката допусната вдлъбната вертикална крива $R=2500\text{ м.}$ В началото на участъка нивелетата е обвързана със съществуващата асфалтова настилка на пътното кръстовище с път I-6. В края на участъка нивелетата е обвързана със съществуващата асфалтова настилка на паркинга пред нефтобазата. Максималните надлъжни наклони за участъка са 5,47%, а минималните – 3,27%. Ширината на пътното платно в прав участък е 6,2м (2х3,1м); в участъците с хоризонтални криви е проектирано допълнително уширение от 60 см. Банкетите са с ширина 1 м. Напречните наклони на този участък са 2% за лявата лента и 2,5% за дясната лента. При хоризонталните криви едностранния напречен наклон на виражите е 4,5% и за двете криви. Косият наклон не превишава 10%.

Предвижда се цялостно фрезозване и отстраняване на асфалтовите пластове и осигуряване на нова асфалтова настилка: - плътен асфалтобетон с деб. 4 см.; - непътен асфалтобетон с деб. 4 см., -горен осн. пласт от асфалтови смеси с деб. 8 см. Банкетите в този участък ще се изпълнят от несортиран трошен камък (0-20) с деб. 20 см.

Участък „нов път” – от км. 0+000 до км 2+ 766,35.

Вторият участък от пътя („участък нов път”) преминава по трасето на одобрен парцеларен план. Този участък има самостоятелен километраж: от км. 0+000 до км. 2+766,35. Поради ограниченията наложени от техническите изисквания, участъкът „нов път” се подчинява на участък – „рехабилитация” посредством триклонно кръстовище от първи тип.

Начало на пътя - км 0+000, край - км 2+766,35. При км. 0+650,50 пътя преминава чрез ЖП прелез през двойната ЖП линия Ямбол-Карнобат. Участъкът е съобразен с нормите за проектиране на пътища за $V_{пр}=40\text{km/ч}$.

С оглед изпълнението на техническите изисквания към проекта е прието този участък да бъде еднолентов с ширина на пътната лента 5 м. и два банкета с ширина 1

м.

Проектирани са зауствания на селскостопанските пътища, като е предвидено покритието им с асфалтова настилка на 10 м. от ръба на настилка на пътя в този участък.

Конструкция на настилка за този участък: -плътен асфалтобетон с деб. 4 см. тип АІ; -горен осн. пласт от асфалтови смеси с деб. 6 см. тип АоІ; - долен основен пласт от несортиран тр. камък с деб. 45 см. Общата дебелина на конструкцията е 55 см.

За осигуряване на доброто отводняване на пътя са проектирани седем броя водостоци, като пет от тях са тръбни Ф1000 мм., един Ф800 мм., и един правоъгълен водосток с L2000/2000 мм. С оглед провеждане на водите от прилежащите канавки през заустването на селскостопанските пътища са предвидени и пет броя водостоци Ф300 мм от ПВЦ тръби в бетонов кожух.

Теренът, предвиден за реализация на предложението не попада в защитена територия определена по смисъла на Закона за защитени територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположена защитена зона е 33 "Река Мочурица" BG 0000196 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Директорът на РИОСВ-Бургас е издал Решение № БС-142-ПР/29.10.2010 г., с което постановява да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение: "Изграждане на ПСОВ-Карнобат в ПИ № 046003, местност "Гюр чешма", землището на гр. Карнобат, община Карнобат", с възложител Община Карнобат.

Инвестиционно предложение: "Изграждане и рехабилитация на ВиК мрежа, вкл. колектори в гр.Карнобат и обслужващ път за ПСОВ-Карнобат, землище гр.Карнобат, община Карнобат" в неговата цялост представлява разширение на обекти, попадащи в обхвата на Приложение №2 на Закона за околната среда и съгласно чл. 93, ал.1, т.2 от същия закон подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействие върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона "Река Мочурица" BG 0000196 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Целта на проекта е чрез изграждане и рехабилитация на ВиК мрежа, вкл. колектори в гр.Карнобат и обслужващ път за ПСОВ-Карнобат, землище гр.Карнобат,

община Карнобат да се разрешат основните социални и екологични проблеми свързани с дейностите по водоснабдяване, отвеждане и пречистване на отпадните води. В резултат на реализиране на инвестиционното предложение ще се осигури събирането и довеждането на всички отпадъчни води от гр. Карнобат до бъдещата ПСОВ, като по този начин ще се елиминира замърсяването на реките Мочурица и Тунджа.

Загубите на вода поради остарелия водопровод са значителни, а материалът, от който са направени тръбите влияе неблагоприятно на здравето на населението. Наложително е подновяване на водопровода, за да се реализира намаление на загубите на вода от 74% на 20% в края на прогнозния период.

С реконструкцията и разширението на водоснабдителната мрежа ще се опази здравето на населението, ще се подобри качеството на водоснабдяването и ще се намалят прекъсванията на водоподаване поради извършването на ремонтни дейности.

2. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда класическо строителство на канализационни и водопроводни мрежи чрез изкопаване на траншеи, полагани на тръбите и обратна засипка, рехабилитация на съществуващ път и строителство на нов обслужващ път с дължина 2,766 км. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр.Карнобат.

4. С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията на възложителя по отношение на околната среда в процеса на развитие като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяване на замърсяването, пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

Чрез реализацията на инвестиционното предложение ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблеми свързани с управлението на водите, като един от приоритетите в областта на околната среда.

5. Регионална здравна инспекция –Бургас /с изх. № 25-01-179/30.10.2012 г./ дава становище, че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск, в следствие на реализацията на разглежданото инвестиционно предложение, при изпълнение на конкретно условие, заложено в настоящото решение.

6. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Източнобеломорски район с център Пловдив с изх. № КД-04-434 от 20.11.2012 г. инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на

околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите. Изграждането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху водните екосистеми.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Проектът се отнася за реконструкция и разширение на водоснабдителната и канализационна мрежа на гр. Карнобат, включително колектори и обслужващ път за ПСОВ Карнобат. Инвестиционното предложение попада изцяло на територията на гр. Карнобат. Терените за реализиране на проекта са с необходимата площ, напълно достатъчна за осъществяване на спомагателните дейности по време на строителните дейности – депониране на отделения хумус и на строителни материали.

Дейностите, предвидени в инвестиционното предложение попадат във водно тяло BG3TU600R022 – “р.Мочурица и притоци”, определено като силно модифицирано в много лошо екологично и добро химично състояние.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона “Река Мочурица” BG 0000196 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради следните мотиви:

1. Част от трасето на обслужващия път за ПСОВ подлежи само на възстановяване, тъй като и в момента се ползва за достъп до други обекти, а друга част от трасето е нова и ще е необходимо промяна на предназначението му от селскостопански в обслужващ. При това не се очаква фрагментация на свързани с терена съобщества и популации на влечуги, земноводни и гризачи.

2. Изграждането и рехабилитацията на ВиК мрежата ще се извършва изцяло в регулационните граници на гр.Карнобат. Не се засягат приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Закона за биологичното разнообразие.

3. Предложението не съдържа дейности, които биха могли да окажат неблагоприятно въздействие върху видовете, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

4. Предвид характера и местоположението на предложението се предполага, че не може да възникне неблагоприятно въздействие върху предмета на опазване в най-близко разположената защитена зона, определена за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Не се очаква вредно въздействие върху хората и тяхното здраве, напротив, основната цел на проекта е подобряване на екологичната обстановка в района, условията на живот на населението и включване на повече потребители към канализационната мрежа.

Не се очаква негативно въздействие върху атмосферния въздух. Временно емисионно натоварване ще има при изпълнение на строителните работи, което ще бъде ограничено само на територията на работните площадки. Отделните емисии няма да доведат до промени в качеството на атмосферния въздух.

В резултат на реализиране на инвестиционното предложение ще се осигури събирането и довеждането на всички отпадъчни води от гр. Карнобат до бъдещата ПСОВ, като по този начин ще се елиминира замърсяването на течението на реките Мочурица и Тунджа. Водите ще се пречистват до необходимата за заустване във водоприемник степен, което ще гарантира липсата на отрицателно въздействие върху качеството на водите в района.

При реализацията на инвестиционното предложение ще се отнеме част от почвената покривка, при изкопаване на траншеите. По-голямата част ще се използват за обратна засипка, а излишъка ще се депонира по направление от Община Карнобат. Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици.

Шумовото натоварване през периода на строителството ще е краткосрочно и само за светлата част на деня и се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива за райони за обществен и индивидуален отход, определени съгласно Наредба №6/26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението

Реализацията на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда по време на строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на района, растителния и животинския свят.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

И. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.

2. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството и извършване на изкопните дейности да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.

3. Да се спазват изискванията на Норми за проектиране на канализационни системи – (БСА бр.9, 10 от 1989 г.) и Наредба №8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места (в сила от 12.09.1999 г., изд от МРРБ, обн. ДВ, бр.72 от 13.08.1999 г.).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

РЕШЕНИЕ № БС-84-ПР/26.11.2012 за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане и рехабилитация на ВиК мрежа, вкл. колектори в гр.Карнобат и обслужващ път за ПСОВ-Карнобат, землище гр.Карнобат, община Карнобат" може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

