



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-76-ПР/01.10.2012

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 3122 от 14.09.2012 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. 3122 от 14.09.2012 г./ и получените становища от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-145/25.09.2012 г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район с Изх. № 05-10-3502/2 от 29.09.2012 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: „Етапна връзка „Обход на гр. Малко Търново” от км 2+732.37 до включването в път I-9 при КМ 364+331.10 /съвпадащ с км 3+381.06 – край на етапната връзка/”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”
гр. София 1606, бул. „Македония” №3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждането на етапна връзка от км 2+732.37 до включването ѝ в съществуващото трасе на Път I-9.

Трасето на етапната връзка е с дължина 0,649 км и преминава изцяло през територията на землището на гр. Малко Търново. При км 3+191.56 е проектирано триклонно кръстовище за връзка на обходния път с направление ГКПП „Малко Търново” – Царево, като последното е подчинено на проектираната етапна връзка.

Основните параметри на етапната връзка съгласно Норми за проектиране на пътищата – 2000 са:

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Габарит на пътя
 - пътно платно – 2 ленти по 3.50м плюс допълнителна лента с ширина 3.50м за тежкотоварното движение;
 - банкети – 2 по 1.00м, в които водеща ивица 0.25м и стабилизиран банкет 0.75м;
 - при насип с височина над 3.00м - банкети – 2 по 1.50м, в които водеща ивица 0.25м и стабилизиран банкет 1.25м;
 - при дълбок изкоп в началото - ригола – настилка се уширява с 1.00м, от които 0.25м водеща ивица и 0.75м риголно отводняване;
 - Максимален надлъжен наклон – 7% .
 - Напречен наклон в права – 2.5%.
 - Категория на движението – „тежко“.

Цялото инвестиционно предложение е разположено в землището на община Малко Търново. За целта ще бъдат трайно засегнати 5.559 дка земи от поземления фонд и 3.703 дка горския фонд.

Теренът, предвиден за реализация на горесцитираното инвестиционно предложение попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии Природен парк „Странджа“, обявена със Заповед №РД-30/24.01.1995 г. на Министъра на околната среда, и прекатегоризиран в природен парк със Заповед №РД-350/14.07.2000г. на Министъра на околната среда и водите. За защитената територия няма влязъл в сила план за управление. Предвидените дейности по доизграждането на етапната връзка не противоречи на режима на Природен парк „Странджа“, определен със заповедта за обявяването му.

Трасето на пътя преминава през защитена зона 33 „Странджа“ BG0002040 за съхранение на дивите птици, обявена със Заповед №РД-802 от 04.11.2008г. на Министъра на околната среда и водите и защитена зона „Странджа“ BG 0001007 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007г. /ДВ, бр.107/2007г./. Дейности по доизграждането на етапната връзка в обхвата на пътя не противоречат на заповедта за обявяване на защитена зона „Странджа“.

Инвестиционното предложение представлява разширение на обект, попадащ в обхвата на Приложение №2 на Закона за околната среда и по смисъла на чл.93, ал.1, т.2 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона „Странджа“ BG0002040 за съхранение на дивите птици и защитена зона „Странджа“ BG 0001007 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Нарастването на автомобилното движение в следствие разширението и урбанизацията на населените места в района между градовете Бургас и Малко Търново води до нарастване на пътно транспортните произшествия и задръствания през летните месеци по път I-9. С цел осигуряване безопасни условия на движението по път I-9 е взето решение от Агенция „Пътна инфраструктура“ за изграждането на етапната връзка от км 2+732.37, а края е при км 3+381.06 - включването на етапната връзка в съществуващото трасе на Път I-9. При км 3+191.56 е проектирано трикълонно кръстовище за връзка на обходния път с направление ГКПП „Малко Търново“ – Царево. Целта на включването на етапната връзка в съществуващото трасе на Път I-9, е увеличаване на пропускателната му способност, подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло на съществуващия път и подобряване на отводняването.

2. Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение е свързано с изграждането на етапна връзка от км 2+732.37 до включването ѝ в съществуващото трасе на Път I-9. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на най-близките населени места. По време на изграждането на обходния път ще се извършват три основни вида дейности – земни, асфалтови и пътни. Не се предвижда изграждане на водопровод и канализация.

4. С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията на възложителя по отношение на околната среда в процеса на развитие като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяване на замърсяването, пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда.

5. Горепоисаното инвестиционно предложение няма да окаже отрицателно влияние върху човешкото здраве, свързано със създаване на дискомфорт, кумулативни въздействия, както и риск от инциденти.

6. Регионална здравна инспекция – Бургас /с изх. № 25-01-154/25.09.2012 г./ дава становище, че реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005 г., обн. ДВ, бр.70 от 10.08.2004 г.).

7. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район /с изх. № 05-10-3502/2 от 29.09.2012 г./, инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на водите в Черноморски басейнов район (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела при спазване на условия, залегнали в настоящото решение. Дейностите, предвидени в инвестиционното предложение не противоречат на ПУРБ, изготвен от Басейнова дирекция за Черноморски район, който е с период на действие 2010-2015 година.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Цялото инвестиционно предложение е разположено в землището на община Малко Търново. За целта ще бъдат трайно засегнати 5.559 дка земи от поземления фонд и 3.703 дка горския фонд.

Началото на участъка е при км 2+732.37, а краят е при км 3+381.06 - включването на етапната връзка в съществуващото трасе на Път I-9. При км 3+191.56 е проектирано триклонно кръстовище за връзка на обходния път с направление ГКПП „Малко Търново” – Царево. Теренът, върху който ще се осъществи намерението, е без наличие на ерозионни участъци или свлачища. Не се пресичат повърхностни водни тела.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона 33 “Странджа” BG0002040 за съхранение на дивите птици, и 33 “Странджа” с код BG0001007 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради следните мотиви:

1. Изграждането на „Обходен път на гр. Малко Търново” от км 0+000 до км 2+732.37 е завършено през 2011г. Целта на настоящето ИП е свързване на обходния път със съществуващия път I-9.

2. С осъществяване на настоящето ИП ще се изведе движението извън чертите на населеното място (гр. Малко Търново), което е от обществен интерес, имайки предвид натовареността на трасето с направление ГКПП ”Малко Търново” - Царево.

3. При строителството не се налага обособяване на временни пътища за достъп до трасето, както и строителни площадки извън обхвата на трасето.

4. По трасето на ИП (по данни на инвеститора) са разположени местообитания с ниска консервационна стойност. Следователно въздействието върху защитена зона по хабитати ще е незначително.

5. ИП ще се осъществи в малък, линеен участък от 0.649 км.

6. Строителството на обекта е планирано да се извърши извън периодите на миграция: август - октомври и март - май (за повечето видове птици), като по този начин евентуалното отрицателно въздействие се очаква да е минимално.

7. Инвеститорът е предвидил адекватни мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на отрицателно въздействие върху околната среда.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Реализирането на инвестиционното предложение предполага известно въздействие върху околната среда. По време на строителството въздействие ще има върху:

- Геоложката основа, почвите и растителността в обхвата на сервитута на пътя;
- Атмосферния въздух;
- Шум и вибрации по отношение на работещите.

В периода на експлоатация въздействието ще се ограничи основно до замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване, които са аналогични на съществуващото състояние, предвид, че инвестиционното предложение се отнася за осъществяване на връзка между два пътя. Може да се получат залпови замърсявания при аварийни ситуации или задръствания, които са локални и с вероятност от възникване основно в натоварените часове.

По време на строителството въздействията са като цяло отрицателни, преки и непреки, краткотрайни, временни.

- Пряко въздействие ще резултира по отношение на растителната покривка, почвения слой и геоложката основа в границите на трасето;

- На пряко влияние на повишени нива на шум и ФПЧ ще бъдат изложени единствено работниците на обекта, участващи в строителството.

- Положително е въздействието по отношение на социалните условия, т.к. ще бъдат осигурени временни работни места;

- Кумулативно въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве се очаква по отношение на допълнителния шум и прах, които ще се отделят във фазата на строителство.

- По време на строителните работи ландшафта ще бъде променен. Промените са свързани с нарушения върху геоложката основа, повърхностния земен пласт, растителността и визуалността - от използването на машини и съоръжения (шум, вредни емисии), както и струпването на определени количества изкопни земни маси. Времето през което ще има въздействие е много кратко и в зависимост от конкретните климатични условия;

- по време на строителството въздействието върху фауната ще бъде пряко, свързано с унищожаване на местообитания и отделни екземпляри, както и непряко отнемане на местообитания – въздействията са временни и обратими.

Изброеното по-горе оказва отрицателно, но временно въздействие на компонентите на околната среда. Положителното въздействие по време на строителството ще се изразява във възможността за откриване на работни места и временна заетост на местното население в строителството.

По време на експлоатация като цяло се очаква въздействието да е положително спрямо настоящото състояние на пътя.

- Не се очакват преки въздействия, както и кумулативни въздействия;

- Шумовото натоварване и генерирането на прах от пътните платна се очаква да са по-ниски в сравнение с настоящото състояние на пътния участък. Тъй като и към настоящия момент са отчитани превишения на нормите, при необходимост следва да се изпълнят подходящи екраниращи съоръжения.

- Положително е въздействието по отношение на хората поради подобрената безопасност на пътя, подобрената проходимост;

- Положително е въздействието върху средата и предвид подобреното отводняване на трасето;

- Постоянно ще е въздействието върху ландшафта;
- Не се очаква негативна физиологична промяна в развитието на граничещата с пътя растителност;
- Въздействията по отношение на фауната са непреки – безпокойство, което е аналогично на въздействието към момента, както и преки – смъртност на индивиди – представители на фауната при пресичане на пътищата.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално запрашаване в рамките на строителната площадка. За предотвратяване и намаляване на тези въздействия ще се използват индивидуални средства за защита - прахови маски, шлемофони и др. Нивата на шум по време на експлоатацията, както и прогнозните количества на емитираните емисии от транспорта ще бъдат по-ниски от настоящите, поради създаването на условия чрез новия пътен участък за избягване на задръстванията и подобряване на пропускливостта на пътния участък от Път I-9.

В процеса на строителство ще бъдат засегнати селскостопански и горски територии, попадащи в сервитута на етапната връзка. След приключване на строителството и рекултивацията на засегнатите терени ще започне възстановяване на растителната покривка. Предвиден е проект за озеленяване и ландшафтно оформяне с растителност.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си Община Малко Търново и засегнатото население. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
2. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството и извършване на изкопните дейности да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.
3. Да се предприемат мерки за недопускане на наднормени нива на вредности от експлоатацията на обекта до близо намиращите се обекти, подлежащи на здравна защита.
4. При определяне на местата и площта на строителните площадки /ако се налага изграждането на такива/ и места за временно или постоянно депониране на излишните материали и изкопни земни маси, същите да се съгласуват с РИОСВ - Бургас.
5. За всички временни депа и засегнати площи, които ще се рекултивират да се уведоми РИОСВ-Бургас.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

РЕШЕНИЕ № БС-76-ПР/01.10.2012 за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Етапна връзка „Обход на гр. Малко Търново” от км 2+732.37 до включването в път I-9 при КМ 364+331.10 /съвпадащ с км 3+381.06 – край на етапната връзка/”, може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

