



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-71-ПР/17.09.2012

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2, ал. 1, т.1; чл.4; чл. 8, т. 2; чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС / Вх. № 5777 от 17.09.2012г. /, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС / Вх. № 5777 от 17.09.2012г./ и получени становища от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-140/2012г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район с Изх. № 24-00-2992/2/2012г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Реконструкция с изграждане на второ пътно платно на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 222+849,41 до км 225+522,39, землища на Община Бургас и Община Поморие“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
гр. София 1606, бул.„Македония“ № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на пътен участък от км 222+849.41 (край на проектирания обход на гр. Поморие) до км 225+522.39 (кв. Сарафово, гр. Бургас) с изграждане на второ пътно платно.

Трасето на участъка се намира основно в землището на гр. Поморие, Община Поморие и незначителна част от участъка в землището на гр. Бургас (кв. Сарафово), Община Бургас.

Проектираният пътен участък от км 222+849.41 до км 225+522.39 е част от Републиканската пътна мрежа на Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ (първи клас) и е с голямо стопанско и социално значение.

Проектното решение предвижда в началото, преоформяне на пътния габарит от Г10.50 към Г20, като преоформянето е съобразено с разработеният проект на обход на гр. Поморие. Краят на варианта е включването към четирилентовия габарит в началото на кв. Сарафово. С цел привързване към съществуващият четирилентов габарит се предвижда рехабилитационната част в дясното и лявото платно до края - км 225+522.39.

Реконструкцията на разглеждания участък от км 222+849.41 до км 225+522.39 е съобразена със съществуващите градоустройствени решения на населените места. Предвидената реконструкция на пътя с изграждане на второ пътно платно е съобразена с бъдещия обход на гр. Поморие.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда т. 10 буква "д" и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположена е: 33"Поморийско езеро" с код BG0000152 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-78/2009г. на Министъра на околната среда и водите.

На основание чл. 155(1), т. 23 на Закона за водите инвестиционното предложение е **допустимо** съгласно Плана за управление на речните басейни в Черноморски район - Варна.

След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона "Поморийско езеро" с код BG0000152 за съхранение на дивите птици.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, реализацията на предложението е продиктувана от необходимостта за увеличаване на пропускателната способност на участъка от републиканския път I-9 между гр. Несебър и гр. Бургас, за подобряване на сигурността на движението и за осигуряване на комфорт при пътуване.

2. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана

характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда в началото, преоформяне на пътния габарит от Г10.50 към Г 20, като преоформянето е съобразено с разработеният проект на обход на гр. Поморие. Краят на варианта е включването към четирилентовия габарит в началото на кв. Сарафово. С цел привързване към съществуващият четирилентов габарит се предвижда рехабилитационната част в дясното и лявото платно до края - км 225+522.39. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на най-близките населени места. По време на изграждането на второто платно ще се извършват три основни вида дейности – земни, асфалтови и пътни. Не се предвижда изграждане на водопровод и канализация.

4. С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията на възложителя по отношение на околната среда в процеса на развитие като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяване на замърсяването, пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда.

5. Гореописаното инвестиционно предложение няма да окаже отрицателно влияние върху човешкото здраве, свързано със създаване на дискомфорт, кумулативни въздействия, както и риск от инциденти.

6. Регионална здравна инспекция –Бургас /с изх. № 25-01-140/2012 г./ дава становище, че реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005 г., обн. ДВ, бр.70 от 10.08.2004 г.).

7. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район /с изх. № 24-00-2992/2/2012 г./, инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на водите в Черноморски басейнов район (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела при спазване на условия, залегнали в настоящото решение. Дейностите, предвидени в инвестиционното предложение не противоречат на ПУРБ, изготвен от

Басейнова дирекция за Черноморски район, който е с период на действие 2010-2015 година.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Района в който се намира пътното трасе, част от Път I-9 се развива по брега на големия Бургаски залив. Пътното трасе преминава изцяло през равнинен терен.

Трасето на пътя засяга резервирана транспортна територия, държавна публична собственост, за която не се налагат отчуждителни процедури.

При проектирането на реконструкцията уширението е направено и в ляво и дясно, така че максимално да се запази съществуващото трасе на път I-9, като участъка максимално се вмества в резервираната територия.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположената 33“Поморийско езеро”, код BG0000152 за опазване на дивите птици, поради следните мотиви:

1. Предложението е свързано с реконструкция и изграждане на второ пътнo платно на съществуваща отсечка от Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас”. При това се засяга резервирана транспортна територия – държавна публична собственост, без необходимост от отчуждителни процедури. Не се засягат приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл. 6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие.

2. С реализиране на предложението няма вероятност от намаляване на числеността или промяна на видовия състав на дивите птици, предмет на опазване в най-близко разположената зона за птици. Не се очаква отрицателно въздействие върху ежегодните им пролетни и есенни миграции.

3. Проекта предвижда да се изградят 7 тръбни и 3 напречни водостоци, които да служат и като прокари за дребни влечуги.

4. Предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение се предполага, че не може да възникне неблагоприятно въздействие върху предмета на опазване в най-близката защитена зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Реализирането на инвестиционното предложение предполага известно въздействие върху околната среда. По време на строителството въздействие ще има върху:

- Геоложката основа, почвите и растителността в обхвата на сервитута на пътя;

- Атмосферния въздух;

- Шум и вибрации по отношение на работещите.

В периода на експлоатация въздействието ще се ограничи основно до замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване, които са аналогични на съществуващото състояние, предвид, че инвестиционното предложение се отнася за разширение на съществуващ път. Може да се получат залпови замърсявания при аварийни ситуации или задръствания, които са локални и с вероятност от възникване основно в натоварените часове.

По време на строителството въздействията са като цяло отрицателни, преки и непреки, краткотрайни, временни.

- Пряко въздействие ще резултира по отношение на растителната покривка, почвения слой и геоложката основа в границите на трасето;

- На пряко влияние на повишени нива на шум и ФПЧ ще бъдат изложени работниците на обекта, както и посетителите/обитателите/работещите в разположените в непосредствена близост на пътя сгради – хотелски комплекси, обслужващи сгради;

- Положително е въздействието по отношение на социалните условия, т.к. ще бъдат осигурени временни работни места;

- Кумулативно въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве се очаква по отношение на допълнителния шум и прах, които ще се отделят във фазата на строителство.

- По време на строителните работи ландшафта ще бъде променен. Промените са свързани с нарушения върху геоложката основа, повърхностния земен пласт, растителността и визуалността - от използването на машини и съоръжения (шум, вредни емисии), както и струпването на определени количества изкопни земни маси. Времето през което ще има въздействие е много кратко и в зависимост от конкретните климатични условия;

- по време на строителството въздействието върху фауната ще бъде пряко, свързано с унищожаване на местообитания и отделни екземпляри, както и непряко отнемане на местообитания – въздействията са временни и обратими.

Изброеното по-горе оказва отрицателно, но временно въздействие на компонентите на околната среда. Положителното въздействие по време на строителството ще се изразява във възможността за откриване на работни места и временна заетост на местното население в строителството.

По време на експлоатация като цяло се очаква въздействието да е положително спрямо настоящото състояние на пътя.

- Не се очакват преки въздействия, както и кумулативни въздействия;

- Шумовото натоварване и генерирането на прах от пътните платна се очаква да са по-ниски в сравнение с настоящото състояние на пътния участък. Тъй като и към настоящия момент са отчитани превишения на нормите, при необходимост следва да се изпълнят подходящи екраниращи съоръжения.

- Положително е въздействието по отношение на хората поради подобрената безопасност на пътя, подобрената проходимост;
- Положително е въздействието върху средата и предвид подобреното отводняване на трасето;
- Постоянно ще е въздействието върху ландшафта;
- Не се очаква негативна физиологична промяна в развитието на граничещата с пътя растителност;
- Въздействията по отношение на фауната са непреки – безпокойство, което е аналогично на въздействието към момента, както и преки – смъртност на индивиди – представители на фауната при пресичане на пътищата.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за изграждане на второто пътно платно на участъка, попадащи в землищата на гр. Поморие и Бургас. Върху разположените в непосредствена близост хотелски и обслужващи сгради, въздействие ще оказват предимно шума от строителната и транспортна техника и запрашаването. Нивата на шум по време на експлоатацията, както и прогнозните количества на емитираните емисии от транспорта ще бъдат по-ниски от настоящите, поради създаването на условия чрез новия пътен участък за избягване на задръстванията и подобряване на пропускливостта на пътния участък от Път I-9. Предвижда се ландшафтно оформяне с растителност на всички технологично свободни земи около разширението на пътя.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си Община Бургас, Община Поморие и засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
2. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството и извършване на изкопните дейности да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване

на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение: „Реконструкция с изграждане на второ пътно платно на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 222+849,41 до км 225+522,39, землища на Община Бургас и Община Поморие“ с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ - Бургас до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Поради предсрочното пускане в експлоатация на АМ „Тракия“ през 2012г. и значителното увеличение на автомобилния трафик, включително и на тежкотоварни автомобили в участъка на Път I-9 „Слънчев бряг-Бургас“ в следствие ремонти в Старопланинските проходи – Айтоски, Ришки и Върбишки и необходимостта от облекчаване на трафика по Черноморието през зимния и предстоящия туристически сезон, което ще доведе до намаляване на пътно-транспортни произшествия, а от там и до намаляне на риска за живота и здравето на гражданите

РАЗПОРЕЖДАМ

На основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс предварително изпълнение на настоящото Решение с цел осигуряване живота и здравето на гражданите, както и защита на особено важен държавен и обществен интерес, поради опасност че изпълнението на административния акт може да бъде осуетено или сериозно затруднено.

Допуснатото разпореждане за предварително изпълнение подлежи на обжалване в три дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

РЕШЕНИЕ № БС-71-ПР/17.09.2012г. може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд – Бургас в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

