



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-46-ПР/15.06.2012

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 1329 от 01.03.2012 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. 1329 от 01.03.2012 г./ и полученото становище от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-98/05.06.2012 г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район с Изх. № 04-01-666/2 от 09.02.2012 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на второ пътно платно на Път I-9 в участък "п.к. Кошарица – п.к. Несебър" от км.199+025 до км.205+323.55", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"
гр. София 1606, бул. „Македония“ №3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на второ пътно платно на Път I-9 в участък "п.к. Кошарица – п.к. Несебър" от км.199+025 до км.205+323.55. Новото трасе в посочения участък е с дължина 6,299 км и е проектирано с 9 хоризонтални криви, като с минимален радиус е крива №1 - R=750 м. Началото на участъка на път I-9 „Сл. Бряг – Бургас“ е при км 199+025 - п.к. Кошарица, а краят на км 205 + 323.55 – п.к. Несебър.

В ситуационно отношение оста е съобразена с представените проектни разработки за регулация, като в местата, при които са оставени локали от към страна на комплекса Слънчев бряг, проекта се е съобразил с тях. Включването на локалите към директното трасе, предвид силно урбанизирания район, е изключително важно за реализацията на проекта и постигане на основната му цел- безаварийно и безопасно пътуване. Във връзка с това при проектирането са предвидени следните условия:

- Всички вливания и отливания от регулацията отговарят на дължини и зони на преплитане и могат да се включат към новото трасе.
- Допълнително се предвиждат леви включвания в участъка от км 201+300 до км 204+600.

В надлъжно отношение вариантът е в равен терен с максимален надлъжен наклон 0,6 % и минимален надлъжен наклон 0,35 %. Нивелетата е направена над терена със средна височина от 1-1,5 м, единствено в участъка при преминаването над река Хаджийска насипа е над 3 м.

Инвестиционното предложение предвижда изграждането на 3 броя пътни кръстовища, разработени като кръгови:

- при км 199+100 - за курортния комплекс Слънчев бряг, за село Кошарица и св. Влас. Кръстовището е кръгово с външен радиус на кръга 21 м;
- при км 202+300 с път II-9061 за с. Тънково и за курортния комплекс Слънчев бряг. Кръстовището е кръгово с радиус на външния кръг 23 м;
- при км 205+176 – за град Несебър. Кръстовището е с радиус на външния кръг 26 м.

Предвижда се направа на нов мост над река Хаджийска при км 204+800. Новият мост ще се изгради в дясно, а на съществуващото мостово съоръжение се предвиждат рехабилитационни мероприятия.

Основните параметри на пътя съгласно Норми за проектиране на пътищата – 2000 са:

- Минимален радиус на хоризонталната крива – 340 м;
- максимален надлъжен наклон – 5.5%;
- напречен наклон в прав участък – 2.5 %;
- категория на движението – „много тежко“;
- габарит – Г-20, който включва :

- Пътно платно – 20.00 м;
- Платна за движение – 2 x 2 x 2 x 3.75 м;
- Средна разделителна ивица – 2.00 м;
- Банкети – 2 x 1.50 м

Конструкцията на настилка е оразмерена за 11,5 т/ос за експлоатационен период от 15 г.

Теренът, предвиден за реализация на горесцитираното инвестиционно предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии. Трасето на пътя на места тангира с границите на защитена зона ЗЗ “Емине” BG0002043 за съхранение на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/21.08.2009 г. на Министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение представлява разширение на обект, попадащ в обхвата на Приложение №1 на Закона за околната среда и по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона “Емине” BG0002043 за съхранение на дивите птици.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Нарастването на автомобилното движение в следствие разширението и урбанизацията на населените места в района между градовете Бургас и Несебър (Слънчев бряг) води до нарастване на пътно транспортните произшествия и задръствания през летните месеци по път I-9. С цел осигуряване безопасни условия на движението по път I-9 е взето решение от Агенция „Пътна инфраструктура“ за извършването на реконструкция - изграждането на четири лентов габарит с разделителна ивица (Г20) в участъка от Слънчев бряг до град Бургас с обща дължина 6.299 км. Целта на реконструкцията на Път I-9, е увеличаване на пропускателната му способност чрез изграждане на второ пътно платно, подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло на съществуващия път и подобряване на отводняването. Началото на реконструкцията е при кръговото кръстовище за отклонението за село Кошарица, а крайт е при кръговото кръстовище за гр. Несебър.

2. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда уширяване на Път I-9 понастоящем с габарит Г 12 в участъка от км.199+025 до км.205+323.55 чрез изграждане на второ пътно платно, което ще бъде разположено успоредно на съществуващото, отделено от него с разделителна ивица с ширина от 2 м. Новото платно ще бъде с две ленти за движение и общия габарит на пътя след реконструкцията ще бъде Г 20 – четири ленти по 3,75 м., разделителна ивица 2 м. и два банкета по 1,5 м. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на най-близките населени места. По време на изграждането на второто платно ще се извършват три основни вида дейности – земни, асфалтови и пътни. Не се предвижда изграждане на водопровод и канализация.

4. С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията на възложителя по отношение на околната среда в процеса на развитие като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяване на замърсяването, пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда.

5. Гореописаното инвестиционно предложение няма да окаже отрицателно влияние върху човешкото здраве, свързано със създаване на дискомфорт, кумулативни въздействия, както и риск от инциденти.

6. Регионална здравна инспекция –Бургас /с изх. № 25-01-98/05.06.2012 г./ дава становище, че реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005 г., обн. ДВ, бр.70 от 10.08.2004 г.).

7. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район /с изх. № 04-01-666/2 от 09.02.2012 г./, инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на водите в Черноморски басейнов район (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела при спазване на условия, залегнали в настоящото решение. Дейностите, предвидени в инвестиционното предложение не противоречат на ПУРБ, изготвен от Басейнова дирекция за Черноморски район, който е с период на действие 2010-2015 година.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Началото на участъка на път I-9 „Сл. Бряг – Бургас“ е при км 199+025 - п.к. Кошарица, а крайт на км 205 + 323.55 – п.к. Несебър. Целият обект е разположен на територията на община Несебър, като засяга землищата на с. Равда и гр. Несебър. В лявата страна тангира на регулационната ивица на комплекс Слънчев бряг. Габарита на съществуващия път е 8/12. Конкретният разглеждан участък е разширяването на съществуващия обходен път на курортния комплекс Слънчев бряг, като изцяло разширението се развива по трасето на съществуващия път. За целта ще бъдат трайно засегнати от землището на гр. Несебър 145.750 дка, а от землището на гр. Равда – 35.088 дка. По голямата част от засегнатите земи са предназначени за транспортна територия съгласно кадастъра, по който е изготвен и парцеларния план за трасето. Цялата дейност по реализацията на инвестиционното предложение се извършва в обхвата на съществуващото пътно платно на път I-9 в частта си на обходен път на к.к. Слънчев бряг.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона 33 “Емине” BG0002043 за съхранение на дивите птици, и разположените в близост 33 “Емине-Иракли” с код BG0001004 и 33 “Ахелой-Равда-Несебър” с код BG0000574 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради следните мотиви:

1. Не се засягат приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл. 6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие, тъй като предложението е свързано с реконструкция и разширение с второ пътно платно на съществуващия Път I-9 в частта на силно урбанизирания район – обходен път на комплекс „Слънчев бряг”.

2. Не се очаква допълнителна фрагментация на свързани с терена съобщества и популации на влечуги, земноводни и гризачи. Очаква се подобряване от сегашното положение тъй като е предвидено повдигане на пътя на 1-1,5 м над околния терен, като насаipa в участъка на река Хаджийска ще достигне 3 м.

3. Няма вероятност от затрудняване на свободното предвижване на мигриращи грабливи птици, щъркели, пеликани и жерави по време на ежегодните им есенни и

пролетни прелети. Редки гнездещи видове птици в района няма тъй като трасето на пътя южно граничи със силно натовареният с човешко присъствие комплекс „Слънчев бряг”.

4. Засегнатите територии са в непосредствена близост до съществуващия път, което предполага ниската им пригодност като местообитания за хранене и ношуване на видове птици, които са предмет на опазване в 33 BG0002043 „Емине” за съхранение на дивите птици.

5. Предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение се предполага, че не може да възникне неблагоприятно въздействие върху предмета на опазване в другите две най-близко разположени защитени зони: BG 0001004 „Емине–Иракли” и BG 0000574 „Ахелой–Равда–Несебър” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Реализирането на инвестиционното предложение предполага известно въздействие върху околната среда. По време на строителството въздействие ще има върху:

- Геоложката основа, почвите и растителността в обхвата на сервитута на пътя;
- Атмосферния въздух;
- Шум и вибрации по отношение на работещите.

В периода на експлоатация въздействието ще се ограничи основно до замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване, които са аналогични на съществуващото състояние, предвид, че инвестиционното предложение се отнася за разширение на съществуващ път. Може да се получат залпови замърсявания при аварийни ситуации или задръствания, които са локални и с вероятност от възникване основно в натоварените часове.

По време на строителството въздействията са като цяло отрицателни, преки и непреки, краткотрайни, временни.

- Пряко въздействие ще резултира по отношение на растителната покривка, почвения слой и геоложката основа в границите на трасето;

- На пряко влияние на повишени нива на шум и ФПЧ ще бъдат изложени работниците на обекта, както и посетителите/обитателите/работещите в разположените в непосредствена близост на пътя сгради – хотелски комплекси, обслужващи сгради;

- Положително е въздействието по отношение на социалните условия, т.к. ще бъдат осигурени временни работни места;

- Кумулативно въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве се очаква по отношение на допълнителния шум и прах, които ще се отделят във фазата на строителство.

- По време на строителните работи ландшафта ще бъде променен. Промените са свързани с нарушения върху геоложката основа, повърхностния земен пласт, растителността и визуалността - от използването на машини и съоръжения (шум, вредни емисии), както и струпването на определени количества изкопни земни маси. Времето през което ще има въздействие е много кратко и в зависимост от конкретните климатични условия;

- по време на строителството въздействието върху фауната ще бъде пряко, свързано с унищожаване на местообитания и отделни екземпляри, както и непряко отнемане на местообитания – въздействията са временни и обратими.

Изброеното по-горе оказва отрицателно, но временно въздействие на компонентите на

околната среда. Положителното въздействие по време на строителството ще се изразява във възможността за откриване на работни места и временна заетост на местното население в строителството.

По време на експлоатация като цяло се очаква въздействието да е положително спрямо настоящото състояние на пътя.

- Не се очакват преки въздействия, както и кумулативни въздействия;
- Шумовото натоварване и генерирането на прах от пътните платна се очаква да са по-ниски в сравнение с настоящото състояние на пътния участък. Тъй като и към настоящия момент са отчитани превишения на нормите, при необходимост следва да се изпълнят подходящи екраниращи съоръжения.
- Положително е въздействието по отношение на хората поради подобрената безопасност на пътя, подобрената проходимост;
- Положително е въздействието върху средата и предвид подобреното отводняване на трасето;
- Постоянно ще е въздействието върху ландшафта;
- Не се очаква негативна физиологична промяна в развитието на граничещата с пътя растителност;
- Въздействията по отношение на фауната са непреки – безпокойство, което е аналогично на въздействието към момента, както и преки – смъртност на индивиди – представители на фауната при пресичане на пътищата.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за изграждане на второто пътно платно на участъка, попадащи в землищата на гр. Несебър и с. Равда. Най-близките до трасето сгради са на 20-30 м. Върху разположените в непосредствена близост хотелски и обслужващи сгради, въздействие ще оказват предимно шума от строителната и транспортна техника и запрашаването. Нивата на шум по време на експлоатацията, както и прогнозните количества на емитираните емисии от транспорта ще бъдат по-ниски от настоящите, поради създаването на условия чрез новия пътен участък за избягване на задръстванията и подобряване на пропускливостта на пътния участък от Път I-9. Предвижда се ландшафтно оформяне с растителност на всички технологично свободни земи около разширението на пътя.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си Община Несебър, Кметство Свети Влас, Кметство Тънково, Кметство Кошарица и засегнатото население. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
2. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството и извършване на изкопните дейности да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.

3. Трасето на пътя засяга водни обекти и е свързано с изграждане на нови и рехабилитация на съществуващи хидротехнически съоръжения (мостове), за което е необходимо издаване на разрешително за ползване на воден обект в съответствие с чл.46, ал.1 от Закона за водите. Трасето пресича воден обект - река Хаджийска на който не са определяни и няма обявяване за разположението и обхвата на заливаемите ивици. В този участък са идентифицирани минали наводнения. Поради значителния риск от наводнения е необходимо изготвяне на хидроложки доклади за определяне на заливаемите ивици на водните обекти по реда на Закона за водите.

4. При извършване на строително-монтажните дейности, следва да се прилагат най-добри практики за недопускане на замърсяване на водите във водните обекти.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

РЕШЕНИЕ № БС-46-ПР/15.06.2012 за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на второ пътно платно на Път I-9 в участък "п.к. Кошарица – п.к. Несебър" от км.199+025 до км.205+323.55" може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

**ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**

