



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-21-ЕО/14.06.2012 г.

За преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 14, ал.2 от Наредба за условията и реда на извършване на екологична оценка на планове и програми /Наредба за ЕО/, чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.37, ал. 3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредба за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 1185 от 07.05.2012 г./, представена писмена документация, съгласно чл. 8 от Наредба за ЕО /с вх. 1185 от 07.05.2012 г./, представена допълнителна информация /с вх. №1185 от 12.06.2012 г./ и получени становища на Регионална здравна инспекция Бургас /изх.№ 25-01-88/22.05.2012 г./ и Басейнова дирекция за управление на водите в черноморски район-Варна /изх. № 05-10-2118/2 от 30.05.2012г./

РЕШИХ:

да не се извърши екологична оценка на План „ПУП-ПРЗ за укрепване на железен път от км 73⁺¹⁵⁰ до 73⁺²²⁰ и изграждане на дълбок дренаж в участъка „Търнак – Аспарухово” в землището на с. Струя, община Руен” при прилагането, на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

възложител: ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НКЖИ” – ГР. СОФИЯ
ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА” № 110

Характеристика на плана:

Настоящият ПУП-ПРЗ е изготвен във връзка с аварийно укрепване на свлачище в поземлени имоти № 000192 и № 000190, местност „Кайряк тарла“, по картата за възстановена собственост на землище - с. Струя и промяна предназначението на земята на имота, както и вида на територията по предназначение. Поземлен имот № 000192 е част от горски фонд и се намира между територията на жп трасето с направление Карнобат – Синдел и язовир „Цонево”. Общата площ на имота е 3.396 дка. В настоящия момент имота е част от свлачище, подкопаващо жп линията при км. 73⁺²⁰⁰ (спирка Струя) в участъка Търнак – Аспарухово. Предвид аварийната ситуация се налага изграждане на подпорни стени, дренажни системи и други съоръжения с геозащитна функция в рамките на имота. Нарушена е работоспособността на водоотводните съоръжения, геометрията на железния път в план и профил, регистрирано е движение на земни и скални маси в долното строене на железния път, насипите и откосите. Вследствие на това влаковото движение се осъществява с намалена скорост от 25 км/час. В изключително критична ситуация съществува реална опасност за прекъсване на влаковото движение. Имота попада извън урбанизирана територия, разположен е на около 800 м от населеното място, в гаровия район на спирка Струя. Същият е с начин на трайно ползване

дървопроизводителна площ и собственик държавата. Теренът е много стръмен с наклон над 40% и представлява скат към язовир „Цонево“. Поземлен имот № 000190 е с начин на трайно ползване: Ж.П.транспорт и собственост: Държавна частна.С ПУП се предвижда отреждане на имот № 000192 за железопътен ареал.

Имотите, предмет на плана не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии, но попада в защитена зона 33 “Камчийска планина” с код BG 0002044 за съхранението на дивите птици, приета със Заповед № РД-132/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите /ДВ, бр.23/2012 г./. При направена проверка за допустимост на плана и на основание чл.12, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че планът е допустим спрямо забранителния режим, определен със Заповедта за обявяване на зоната.

Направена е проверка за допустимост във връзка с чл.12, ал.5 от Наредбата за ОС на база становище от Басейнова дирекция за Черноморски район (БДЧР). Съгласно т. 1 от писмо с техен изх. № 05-10-2118/2 от 30.05.2012 г., се установи, че планът е допустим съгласно Плана за управление на речните басейни, изготвен от БДЧР, който е с период на действие 2010 - 2015 г.

МОТИВИ

1. Характеристика на плана по отношение на степента, до която определя рамката за инвестиционни предложения и други дейности според тяхното местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия или съобразно предвижданията им за разпределението на ресурсите.

1.1. Изменението на ПУП-ПРЗ е изготвено на база на Заповед № РД-08-6/22.02.2011г. на Кмета на Община Руен, с която се разрешава изработване на порект за подробен устройствен план за обект „Аварийно укрепване на свлачище на км 73+200 /сп. Струя/ в участъка Трънак-Аспарухово“.

1.2. Представено е одобрено от генералния директор на Държавно Предприятие „НКЖИ“ задание за изработване на план за проект: „Аварийно укрепване на свлачище на км 73+200 /сп. Струя/ в участъка Трънак-Аспарухово“.

2. Характеристика на плана по отношение значението му за интегрирането на екологични съображения, с оглед насърчаването на устойчиво развитие.

2.1. Изготвянето на ПУП-ПРЗ за проект „Аварийно укрепване на свлачище при 73⁺²⁰⁰ в участъка Трънак – Аспарухово” се налага поради констатирано активизиране на свлачищните процеси в зоната от км 73⁺¹⁵⁰ до км 73⁺¹⁵⁰ – района на спирка Струя. Целта на ПУП-ПРЗ е промяна на предназначението на земята и промяна на вида на територията му от за нуждите на горското стопанство в територия за нуждите на транспорта.

2.2. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подпочвените води по време на изграждането на съоръженията в геозащитна функция.

3. Характеристика на плана по отношение на екологични проблеми от значение за плана.

Характеристика на плана по отношение на последствията и на територията, която е вероятно да бъде засегната по отношение на: вероятност, продължителност, честота, обратимост и кумулативен характер на предполагаемите въздействия; потенциално трансгранично въздействие, потенциален ефект и риск за здравето на хората или за околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати), ценност и уязвимост на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или културно-историческото наследство; превишение на стандарти за качество на околната среда или пределни стойности; интензивно земеползване), въздействие върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита.

Свлачището в района на км 73+200 (спирка Струя) в участъка Търнак – Аспарухово, нарушава работоспособността на водоотводнителните съоръжения, геометрията на железния път в план и профил. Движението на влаковете се осъществява с намалена скорост от 25 км/час. Съществува реална опасност за прекъсване на влаковото движение.

4. *Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на основание чл. 37, ал.4 от Наредбата за ОС (ДВ,бр.73/11.09.2007г. и изменения), е че плана няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона „Камчийска планина” с код BG0002044, поради:*

4.1. Реализирането на плана няма да доведе до нарушаване на видовия състав на флората, тъй като ще бъде изпълнен на терен, който включва района на железопътната линия км 73+200 (спирка Струя) в участъка Търнак – Аспарухово.

4.2. Дейностите по време на реализация на плана не предполагат въздействия, които биха нанесли необратими щети върху популациите на редки, застрашени от изчезване и защитени видове растения и растителни съобщества.

5. *Степента, до която планът или програмата влияе върху други планове и програми, включително тези в дадена йерархия*

5.1. Дейностите, предвидени в плана, попадат в подземно тяло BG2G0000K2033 и повърхностно водно тяло BG 2KA400L008 и не противоречат на Плана за управление на водите (ПУРБ) в Черноморски басейнов район, с период на действие 2010 – 2015 година.

5.2. Регионална здравна инспекция – Бургас /с изх. № 25-01-88/22.05.2012 г./ дава становище, че реализацията на плана не противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005г., Обн. ДВ бр. 70 от 10 Август 2004г.).

5.3 Участъкът от гара Търнак до гара Аспарухово, в който попада и спирка Струя е част от обхвата на проекта за реконструкция на ж.п.трасето от Карнобат до Синдел. За проекта «Удвояване и електрификация на ж.п. линия Карнобат-Синдел» има стартирала процедура по ОВОС.

5.4 Държавно горско стопанство Айтос /с изх. № 3412/12.11.2010г./ дава становище, че не възразява срещу откриване на процедура за промяна предназначението по реда на чл. 14 б от Закона за горите на имот № 000192 с площ 3,396 дка.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се съгласува с Кмета на община Руен маршрута за транспортиране и инсталацията/съоръжението за третиране на строителни отпадъци, които ще се образуват при изграждането на обекта.

2. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросява строителната площадка.

3. Поземления имот е в непосредствена близост до азовир Цонево, който е предвиден за резервно (аварийно) питейно-битово водоснабдяване. Предвид това следва да се гарантира недопускане на замърсяване на водния обект.

4. След промяна предназначението на земята, за реализация на укрепителните мероприятия, следва да се прецени необходимостта от издаване на разрешително за ползване на воден обект с цел изграждане на съоръжение за защита от вредното въздействие на водите. В съответствие с чл. 52, ал. 1 от Закона за водите, разрешителни за ползване на комплексните и значими язовири, както и преценката по чл. 62 от същия Закон, се издават от Министъра на околната среда и водите.

Настоящото Решение № БС-21-ЕО/14.06.2012 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на План: „ПУП-ПРЗ за укрепване на железен път от км 73⁺¹⁵⁰ до 73⁺²²⁰ и изграждане на дълбок дренаж в участъка „Търнак – Аспарухово“ в землището на с. Струя, община Руен, с възложител: Държавно предприятие „НКЖИ“ – гр. София, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Бургас в 14-дневен срок от съобщаването му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

