



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-12-ЕО/12.05.2014 г.

За преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 14, ал.2 от Наредба за условията и реда на извършване на екологична оценка на планове и програми /Наредба за ЕО/, чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.37, ал. 3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредба за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с вх. № 3389 от 24.03.2014 г./, представена писмена документация, съгласно чл. 8 от Наредба за ЕО /с вх. № 3389 от 24.03.2014 г./, получено становище на Регионална здравна инспекция Бургас /изх.№ 25-01-64/08.04.2014 г./ и писмо от Министерство на околната среда и водите с изх. № ОВОС-27/29.04.2014г.

РЕШИХ:

да не се извърши екологична оценка на план "Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП - ПП) за обект: „Изпълнение на здравителни мероприятия в участъка от км 73+400 до км 73+900 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак – Аспарухово по III-та жп линия" в землището на с. Струя (ЕКАТТЕ 69990), Община Руен" при прилагането, на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура"
гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110

Характеристика на плана:

С настоящия план се предвижда изпълнение на здравителни мероприятия в участъка от км 73+400 до км 73+900 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак – Аспарухово по III-та жп линия" в землището на с. Струя (ЕКАТТЕ 69990), Община Руен.

Планът се изготвя във връзка с промяна на предназначението на част от засегнатите свлачищни процеси имоти в горски територии и има за цел да осигури необходимата площ за изграждането на укрепителните съоръжения. Тези съоръжения имат за цел да предотвратят възникването на аварийна ситуация. Планът засяга следните три имота: имот №000120 с площ 3,164 дка, имот №000196 с площ 6,242 дка и имот №262003 с площ 1,652 дка, местност „Келеме тарла“, землище на с.Струя, община Руен, и трите с начин на трайно ползване „дървопроизв.пл.“ за нуждите на горското стопанство. Общата площ на засегнатите имоти е 11,058 дка.

Теренът, предвиден за реализация на разглеждания план не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии, но попада в защитена зона BG 0002044 "Камчийска планина" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-

132/10.02.2010г. на Министъра на околната среда и водите /ДВ, бр. 23/2012 г./ Изм. Заповед № РД-77/28.01.2013 г.(ДВ, бр. 10/2013 г.).

При извършената проверка за допустимост съгласно чл.12, ал.2 от Наредбата за ОС, се установи, че цитираният по-горе план е допустим спрямо забранителния режим на защитената зона.

МОТИВИ

1. Характеристика на плана по отношение на степента, до която определя рамката за инвестиционни предложения и други дейности според тяхното местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия или съобразно предвижданията им за разпределението на ресурсите.

Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка укрепителните мероприятия налагащи изработването на разглеждания ПУП-ПП за землището на с.Струя ще се извършат на един етап и са част от проект „Изпълнение на заздравителни мероприятия в участъка от км 73+400 до км 73+900 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак – Аспарухово по III-та жп линия” в землището на с. Струя (ЕКАТТЕ 69990), Община Руен“.

2. Характеристика на плана по отношение значението му за интегрирането на екологични съображения, с оглед насърчаването на устойчиво развитие.

Основните цели, поставени при изпълнението на обекта, е овладяването на свлачищните процеси и премахване на опасността от прекъсване на влаковото движение по железопътната линия Карнобат-Синдел. Участъкът от гара Търнак до гара Аспарухово, в който попада и спирка Струя е част от обхвата на проекта за реконструкция на ж.п. трасето от Карнобат до Синдел, за който министърът на околната среда и водите е издал Решение по ОВОС № 3-3/2014 г., с което одобрява осъществяването на инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел” в участък I: „Лозарево – Прилеп”, участък II: „Люляково – Дъскотна”, участък III: „Дъскотна – Търнак”, участък IV: „Търнак – Аспарухово”, участък V: „Аспарухово – Комунари” и участък VI: „Юнак – Синдел”, с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”. Експлоатацията на плана не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързана с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води. При строителството на плана ще се формират само строителни отпадъци. Експлоатацията на плана не е свързана с генериране на отпадъци. Това води до извода, че предвиденият план отговаря на заложените в Закона за опазване на околната среда основни принципи - устойчиво развитие, предотвратяване и намаляване на риска за човешкото здраве, предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите, участие на обществеността и прозрачност на вземане на решения в областта на околната среда.

3. Характеристика на плана по отношение на екологични проблеми от значение за плана.

Характеристика на плана по отношение на последствията и на територията, която е вероятно да бъде засегната по отношение на: вероятност, продължителност, честота, обратимост и кумулативен характер на предполагаемите въздействия; потенциално трансгранично въздействие, потенциален ефект и риск за здравето на хората или за околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати), ценност и уязвимост на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или културно-историческото наследство; превишение на стандарти за качество на околната среда или пределни стойности; интензивно земеползване), въздействие върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита.

Изграждането на укрепителните съоръжения не е свързано с допълнително замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда. По време на строителството е възможно създаване на известен дискомфорт от работната и строителната техника на терена, предвиден за реализация на плана, което ще бъде временно. Не се очаква отрицателно въздействие върху здравето на хората и компонентите на околната среда, спрямо настоящото състояние, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията. Тъй като разглежданата площадка се намира далече от границите на страната и осъществяването на плана не е свързано с вредни въздействия, е изключена възможността дейността да предизвика трансгранични въздействия.

Потенциалните въздействия, при прилагането на плана, могат да бъдат охарактеризирани като:

- Преки върху площадката предвидена за дейността;
- Временни и краткотрайни, по време на реализацията на плана.

4. *Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на основание чл. 37, ал.4 от Наредбата за ОС, е че планът няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0002044 „Камчийска планина” за опазване на дивите птици, поради следните мотиви:*

4.1. Поземлените имоти, предмет на плана се намират източно от с. Струя и в непосредствена близост до ж.п. спирка Струя. Намират се около съществуващата ж.п. линия Карнобат-Синдел и усвояването им е необходимо за аварийно укрепване на свлачищни участъци. Планът е с малък обхват и с реализирането му не се очаква фрагментация на защитената зона за опазване на дивите птици.

4.2. Ще се засегнат около 11,058 м² от държавния горски фонд, представляващи по вид предимно иглолисти или нискостъблени гори. Не се очаква стагнация на размножителния процес при дивите птици както при местните, така и на размножаващите се миграционни популации или съществено повлияване на размножителния им успех.

4.3. Не се очаква ограничаване на сезонната миграция на мигриращите видове птици.

4.4. За всички видове птици, включени в предмета на опазване на защитената зона не се очаква снижаване на съществуващия праг определящ природозащитното им състояние.

4.5. Няма вероятност от намаляване на числеността или промяна на видовия състав на дивите птици и няма да се въздейства отрицателно върху ежегодните пролетни и есенни миграции.

4.6. Предвид характера и местоположението на представения план се предполага, че не може да възникне значително неблагоприятно въздействие върху предмета на опазване в защитена зона BG0002044 „Камчийска планина”.

5. *Степента, до която планът или програмата влияе върху други планове и програми, включително тези в дадена йерархия*

5.1. Общински съвет – Руен с Решение №238 от 17.07.2013 г. разрешава изработване на ПУП-ПП за обект „Укрепване на железен път от км 73+400 до км 74+400 в междутарието Трънак – Аспарухово по III-та ж.п линия.

5.2. Регионална здравна инспекция – Бургас /с изх. № 25-01-49/08.04.2014 г./ дава становище, че разглежданият план не противоречи на Закона за здравето (в сила от 01.01.2005 г., обн. ДВ, бр.70 от 10.08.2004 г.).

Решение № БС-12-ЕО/12.05.2014 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на план: "Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП - ПП) за обект: „Изпълнение на здравителни мероприятия в участъка от км 73+400 до км 73+900 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак – Аспарухово по III-та жп линия" в землището на с. Струя (ЕКАТТЕ 69990), Община Руен", с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура", не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Бургас.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Бургас в 14-дневен срок от съобщаването му.



ИНЖ. АНТОНИЙ ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС