



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Благоевград

РЕШЕНИЕ № БД -25- ПР/2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 и критериите по чл. 16 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и писмени становища от Басейнова дирекция "Западнобеломорски район" – гр. Благоевград и Регионална здравна инспекция – гр. Благоевград

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Ремонт на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 KV с трасе от п/ст „Симитли“ до п/ст „Разлог („БОЖУР“) преминаващо през територия на община Симитли и община Разлог, област Благоевград“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД-МЕР Благоевград, гр. Благоевград 2700, ул. „Промислена“ № 1, ЕИК 1752013040031

Кратко описание на инвестиционното предложение:

I. Описание на предложението

Съгласно представената информация и документация, ремонта на въздушна линия (ВЛ) 110 kV, включва демонтаж на всички стълбове и изграждане на нови стълбове (с по-голяма височина). болтова конструкция, поцинковани за две тройки нови проводници и подмяна на мълниезащитно въже. Въздушната линия (ВЛ) 110 KV „БОЖУР“ е с дължина 36.467 км. По трасето са изправени общо 162 стълба - 132 носителни и 30 опъвателни. Предвижда се фундиране на стълбове за здрава почва - 153 бр. и за 50% воден подъем - 7 бр. Предвидените дейности ще се изпълнят в сервитута на съществуващото ел. преносно съоръжение, без да се засягат нови терени. За достъп ще се ползват съществуващи пътища. С оглед профила на терена, през който преминава топографския вариант на трасето подлежащо на ремонт, ъглите на електропровода и пресичаните съоръжения ще се използват въведените за масова употреба стоманорешетъчни стълбове болтова



конструкция, поцинковани, тип Н.Д; 30.Д; 60.Д, както и стълб НБ за 220 kV, заваръчна конструкция. Изключение прави стълб №24 тип 30.10.Д , за който в работния проект е предвидена специална разработка. Проектът не предвижда преминаване на въздушния електропровод (ВЕЛ) над сгради и пресичането му с тръбопроводи.

ВЕЛ пресича електрифицираната жп линия София-Кулата в междугарие Симитли – Черниче. Разстоянието между проводниците на ВЕЛ и проводника над жп линията е 5.48м.

ВЕЛ пресича неелектрифицирана жп линия (теснолинейка) Септември – Добринище в междугарие Краище – Разлог. Разстоянието от най-ниската част на проводника на ВЕЛ до жп линията на теснолинейката е 12.12м. Най-близкият стоманорешетъчен стълб на ВЕЛ е на разстояние 24 м от жп линията.

По трасето ВЕЛ се пресича и с други ВЕЛ, като най-малкото разстояние между проводниците на ВЕЛ в мястото на пресичане е 5.76 м.

ВЕЛ пресича първокласни и второкласни пътища, като най-малкото разстояние между проводника на ВЕЛ и пътното платно е 7.95 м. В мястото на пресичане на р.Струма, разстоянието от най-ниската част на проводника на ВЕЛ до реката е 8 м.

Трасето на въздушния електропровод, подлежащ на ремонт започва от подстанция (п/ст) „Симитли“, разположена в южната част на град Симитли. В началото електропровода се насочва на югоизток, а след това на изток-североизток, като пресича главен път Е-79 за Кулата, ж.п. линията София-Кулата и долината на река Струма, като достига южно от квартал Ораново, гр. Симитли. От там основно в посока изток следва асфалтовия път за гр. Разлог и склоновете на Градевската и Еловишката реки достигайки местността „Предела“. След това се спуска към Разложкото поле, като преминава южно от града. Пресича асфалтовият път Разлог-Банско и ж.п. линията и в посока север-североизток достига п/ст „Разлог“, намираща се в източната част на града.

Териториите, в които предстои строителството, представляват в основната си част земи - публична държавна собственост. Трасето не засяга земи от горския фонд.

Вода за битовите нужди на работниците ще се осигурява в преносими затворени съдове. За работниците ще се доставя на място бутилирана питейна вода.

Извършването на СМР ще става на открито, като посочените операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни участъци или полета с цел вземане на мерки за предотвратяване на евентуални кражби на проводниците. Програмата за поетапно изпълнение на строителството на ВЛ се съобразява с възможността за подаване на охранително напрежение по изградените участъци от ВЛ за съответния период.

За инвестиционен проект „Ремонт на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 KV с трасе от п/ст „Симитли“ до п/ст „Разлог („БОЖУР“) преминаващо през територия на община Симитли и община Разлог, област Благоевград“ се издава разрешение за строеж от областния управител на област Благоевград.

Съществуващите учебни, детски или други социални заведения отстоят от трасето на ВЛ 110 kV „Божур“ на разстояние не по-малко от 2.5 км.

II. Инвестиционно предложение попада в т. 3, букви „б“ на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на преценяване за необходимост от оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 на ЗООС.



III. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Територията, предмет на инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по Закона за биологичното разнообразие. Трасето на въздушна линия 110KV „Божур“ в отделните си части преминава в близост до защитени зони BG0000366 “Кресна - Илинденци” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет №122 от 02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21 от 2007 г., изм. и доп.), BG0000626 “Круше” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет №802 от 04.12.2007 г. (обн. ДВ бр.107/2007 г.) и BG0000625 “Изворо” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет №802 от 04.12.2007 г. (обн. ДВ бр.107/2007 г.).

Инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на глава шеста от ЗООС. В тази връзка инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп., ДВ, бр. 3/2011 г.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и глава трета от Наредбата за ОС.

След анализ на представената информация и документация и на основание чл. 40, ал. 3 от горечитираната Наредба за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в границите на горечитираните защитени зони.

IV. Съгласно получено писмено становище по чл. 4а от Наредбата за ОВОС с изх. № П-01-149/28.11.2012 г. от Басейнова дирекция “Западнобеломорски район” - Благоевград (заведено в деловодната система на РИОСВ - Благоевград с вх. № 3445(5)/28.11.2012 г.), инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо Плана на управление на речните басейни на ЗБР за БУ (2010 – 2015 год.).

Инвестиционното предложение като антропогенен натиск засяга 5 бр. подземни водни тела, които са оценени в добро състояние по отношение на химичен и количествен статус, поради което за тях в Плана на управление на речните басейни на ЗБР (2010 – 2015 год.) не са разписани конкретни забрани.

Инвестиционното предложение не попада в зона за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 5 от Закона за водите.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения,



ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвижда се да се използват методи за демонтаж и монтаж, отговарящи на добрите практики в строителството на ел. проводници, съвременна техника с екологосъобразни параметри (малък разход на горива, филтри на ауспусите, намален шум от моторите и др.).
2. С реализацията на инвестиционно предложение не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. В участъка подлежащ на ремонт на ВЛ 110 кУ „Божур“ за временни пътища ще се използват съществуващите черни пътища, по които се движи селскостопанска техника.
3. Предвидените дейности няма да оказват негативно влияние върху повърхностните води в района и върху заложените цели за постигане на тяхното добро състояние и добър екологичен потенциал.
4. Основен фактор на дискомфорт ще бъде генерираният шум при строително - ремонтните работи.
5. Не се налага усвояване и отчуждаване на допълнителни площи и не се очакват мащабни СМР и значителни негативни последствия за земите.
6. Генерираните отпадъци по време на строителството и при експлоатацията на обекта са с характер смесени битови и се предвижда да бъдат третираны съгласно изискванията на действащата нормативна уредба по управление на отпадъците.
7. Минимално замърсяване и дискомфорт на околната среда ще се прояви по време на строителството и ще се изрази в шумово натоварване от строителната механизация, която ще се използва, физическо увреждане на почвата на строителните площадки и замърсяване на атмосферния въздух от нетоксичен прах и изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на строителната механизация, която ще се използва при изграждане на въздушната линия. По време на експлоатацията не се очаква замърсяване на околната среда.
8. Риск от инциденти съществува както при строителството така и при експлоатацията на обекта от злополуки, аварийни и кризисни ситуации. За преодоляването им ще се разработи План за аварийни ситуации с мерки за тяхното предотвратяване или преодоляване и инструкции за повишаване безопасността при извършване на ремонтни и СМР по ВЛ.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Териториите, в които предстои строителството, представляват в основната си част земи - публична държавна собственост. Трасето не засяга земи от горския фонд.
2. Изграждането на обекта няма да се отрази върху ползването на съседните терени и не е необходимо да се предприемат специални мерки.
3. Предвидените дейности няма да оказват негативно въздействие върху повърхностни и подземни водни обекти. и върху заложените цели и мерки за постигане на тяхното добро състояние.
4. В следствие реализацията на инвестиционното намерение, нарушение на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района не се очаква.



5. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
6. Инвестиционното предложение не попада в зона за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 5 от Закона за водите.
7. Извършена е преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по реда на Наредбата за ОС, съгласно която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000366 “Кресна - Илинденци”, BG0000626 “Круше” и BG0000625 “Изворо”.
8. Инвестиционното предложение не попада в зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 5 от Закона за водите.
9. Няма данни да бъдат засегнати санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейни води и находища на термоминерални води.
10. Няма данни инвестиционното предложение да засяга архитектурни, археологически и единични и групови паметници на културата.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Трасето на съществуващата въздушна линия, предмет на инвестиционното предложение преминава извън територии на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
2. При спазване на технологичните изисквания при демонтаж, монтаж и експлоатация на съоръжението, няма вероятност от генериране на емисии във въздуха, водите и почвите в количества, които да доведат до трайни изменение в характеристиките им, като ключови елементи на най-близко разположените защитени зони.
3. Характера на предвидените дейности не водят до дълготрайна промяна в нивата на генерираните шум и вибрации, поради което не се очаква това да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в границите на защитена зона BG0000366 “Кресна - Илинденци”.
4. Предвид характера на инвестиционното предложение, не се очаква кумулативно отрицателно въздействие със значителен ефект върху местообитания и видове, опазвани в зоните от реализацията му спрямо одобрени до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. *Въздействия върху населението* – от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение, съгласно становище на РЗИ – Благоевград с изх. № 2068/10.06.2013 г.
2. *Въздействия върху атмосферния въздух* – по време на строителството – очакванията са за минимални емисии от вредни вещества при използване на пътно-транспортна техника за превоз на материали и при процесите на подмяна



- стълбовете, както и при монтажа на новите такива. По време на експлоатацията – не се прогнозира отделяне на емисии от замърсители в атмосферния въздух.
3. *Въздействие върху повърхностни и подземни води* – пряко негативно въздействие върху повърхностни води не се очаква. Значително пряко негативно въздействие върху подземните водни тела също не се очаква. Предвидените дейности няма да окажат негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели и мерки за постигане на тяхното добро състояние.
 4. *Въздействие върху земи и почви* – очаква се пряко неизбежно негативно въздействие върху почвите при изграждане на фундаментите на стълбовете.
 5. *Въздействие върху земните недра* – при строителството на обекта въздействието върху геоложката среда ще бъде с локален характер, еднократно и пряко.
 6. *Въздействие върху ландшафта* – промени в структурата и функционирането на ландшафтите в известна степен ще настъпи по време на самото строителство. След приключване на строителните работи въздействието върху ландшафтните компоненти ще бъде незначително, защото трасето минава през територии с допустимо слабо натоварване и сравнително ниска чувствителност.
 7. *Въздействие върху културното наследство* – няма въздействие върху археологичните обекти, както в процеса на строителство, така и в процеса на експлоатация на въздушната линия.
 8. *Въздействие на фактор “отпадъци” върху околната среда* – по време на строителството и при експлоатацията на трасето на ел. провода ще бъде създаден вътрешен ред за събирането, извозването и третирането на генерираните отпадъци в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците.
 9. *Въздействие на фактор “шум” върху околната среда* – инвестиционното предложение ще бъде източник на шум само по време на строителните дейности, при това с ограничено времетраене и териториално разпространение. Основните източници на шум по време на реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващият транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. В използваните технологии при строителството не се очакват вибрации, които да окажат негативно въздействие върху околната среда. Като източник на електромагнитно поле при пренасянето на електрическа енергия, трасето на ВЛ е съобразено с нормативно определените отстояния на проводниците до терена, до съобщителни линии, инфраструктурни съоръжения и др. и не преминава и не засяга застроени територии и места за дълготраен отдих.
 10. *Вид, вероятност и обхват на въздействието*: въздействието от предвижданите дейности е пряко по отношение на шума. Кумулативни и комбинирани въздействия върху жилищни и други обекти със зона на защита не се очакват. *Териториалният обхват на въздействието* е локален. *Продължителност, честота и обратимост на въздействието* – шумовото въздействие ще бъде негативно, за ограничен период от време през деня, само при работа в съответния участък от трасето на ВЛ. Въздействието е обратимо.
 11. *Трансгранично въздействие* – въздействия с трансграничен характер не се очакват.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Възложителят е уведомил писмено кметовете на общините Симитли с Вх. № 461/21.09.2012 г. и Разлог с вх. №70-00-1403/21.09.2012 г. за инвестиционното



- предложение, съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 на Наредбата по ОВОС с информацията по чл. 4, ал. 3 на същата наредба.
2. Засегнатото население е уведомено за инвестиционното предложение, чрез поставяне на съобщения на информационното табло пред община Симитли и на табло пред кметство с. Градево на 28.09.2012 г. и в 14 дневен срок в общинска администрация Симитли не са получени възражения, мнения и становища във връзка с обявленията, съгласно изх. № 461823.10.2012 г. на Община Симитли.
 3. Възложителят е уведомил на основание чл. 6, ал. 9 на Наредбата по ОВОС засегнатата общественост за изготвена информация по Приложение 2 на същата наредба, чрез обява във вестник „Струма“ публикувана на 28.03.2013 г. С писмо заведено с вх. № 2079(4)/ 02.07.2013 г. по документооборотната система на РИОСВ, възложителят е уведомил, че в 14 дневния срок не са постъпили възражения, мнения и становища по обявената информация по Приложение 2.
 4. Копие от информацията по Приложение 2, към чл. 6, ал. 1 на Наредбата за ОВОС е предоставена на община Симитли с вх. №53-00-78/22.03.2013 г. и на община Разлог съответно с вх. №70-00-373/22.03.2013 г.
 5. Община Разлог е поставила съобщение за представената от възложителя информация по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, на страницата на общината в интернет на 27.03.2013 г., и е уведомила РИОСВ с изх. № 32.00-84(2)/10.04.2013 г., че в срока за изразяване на становища в общината не са постъпили становища по инвестиционното предложение.
 6. Община Симитли е поставила съобщение на 27.03.2013 г. за представената от възложителя информация по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, чрез поставяне на съобщение на информационното табло на общината и с. Градево. Уведомила е РИОСВ с изх. № 461/02.07.2013 г., че в 14 дневния срок за изразяване на становища, в общината не са постъпили възражения, мнения и становища по информацията по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС.
 7. До момента на издаване на настоящото решение не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СЛЕДНИТЕ ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Отпадъците генерирани при реконструкцията на електропреносната мрежа да се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО и въз основа на сключен писмен договор, за последващо третиране.
2. Отпадъците от черни и цветни метали да се предават при попълване на сертификат за произход, по образец съгласно чл. 39, ал. 4 от ЗУО.
3. Строително - монтажните работи да се извършват в рамките на определените площи, като не се допуска нарушаване и замърсяване на други терени.
4. Да се извърши възстановяване/рекултивация на засегнатите терени по време и/или след приключване на строителството.
5. Да не се нарушават изградените хидротехнически съоръжения (диги), естественото състояние на речните легла, бреговете и крайречните заливаеми ивици на водните обекти при изграждане на ВЛ.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.



Настоящото решение за „Ремонт на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 KV с трасе от п/ст „Симитли“ до п/ст „Разлог („БОЖУР“) преминаващо през територия на община Симитли и община Разлог, област Благоевград“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Благоевград своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбите чл. 93, ал. 7 от ЗООС решение, с което е преценено да не се извършва ОВОС, губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Благоевград в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ, гр. Благоевград.

Дата: 04.07.2013 г.

АНГЕЛ ГЕОРГИЕВ

Директор на РИОСВ – Благоевград

