



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Благоевград

РЕШЕНИЕ № 14 - ОС /2014 г.

за извършване на оценка на степента на въздействие

На основание чл. 31, ал. 10 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 20, ал. 1 и ал. 3 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) във връзка с чл. 6а от същата, както и представено уведомление с документация към него с вх. №796/12.03.2014 г. на РИОСВ - Благоевград*

РЕШИХ:

Да се извърши оценка за степента на въздействие на инвестиционно предложение „Изграждане на нов стабилизирани горски автомобилен път „Храсненска река“, землище на с. Храсна, община Сандански, област Благоевград, който се очаква да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш” и BG0002126 “Пирин Буфер”, определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, вкл. на дивите птици от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение: териториален обхват на ЮЗДП ТП ДГС „Катунци“, землище на с. Храсна, община Сандански, област Благоевград, защитени зони BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш” и BG0002126 “Пирин Буфер”.

Възложител: ЮЗДП ТП ДГС „Катунци“, 2830 с. Катунци, община Сандански, ул. „Асен Лагадинов“ №14

Характеристика на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов стабилизирани горски автомобилен път „Храсненска река“ с дължина 6,5 км в трудно достъпен район с цел създаване на трайна целогодишна пътна връзка с пътищата от републиканската пътна мрежа. Инвестиционното предложение е предвидено да бъде изпълнено в следната последователност:

- изграждане на временна строителна база, подготовка на строителна площадка, реконструкция на инженерни мрежи;
- изсичане на дървета и храсти в обсега на трасето на пътя, почистване на трасето от дървета и храсти;
- пътни работи - изкоп на земни маси и почви, подравняване и уплътняване на земното легло, обратен насип, направа на настилка от несортиран трошен камък;



- полагане на настилка от несортиран трошен камък, изграждане на отводнителни съоръжения, водостоци, габиони, отводнителен окоп и тик;
- довършителни работи.

Трасето на пътя е предвидено да премине през земи държавен горски фонд, през отдели и подотдели, както следва: 196/а,г, 197/б,г, 198/а,б,в, 199/а,б,г,д, 200/а,в,г, землище на с. Храсна. Съгласно приложени таксационни характеристики на засегнатата територия, предвиденият за изграждане път преминава основно през издънкови насаждения от зимен дъб, определени като местообитание 9170 Дъбово-габърови гори от типа *Galio Carpinnetum*, предмет на опазване в границите на защитена зона BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш”.

При отразяване на представените координати на пътя в база данни на РИОСВ - Благоевград се установи, че трасето на предвидения за изграждане горски път не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Същият попада в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – изцяло в BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет №802/04.12.2007 г. (обн. ДВ, бр. 107/2007 г. изм. и доп.) и частично в BG0002126 “Пирин Буфер” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №352/11.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 48/2013 г.).

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не е предмет на процедура по оценка на въздействието върху околната среда или екологична оценка по реда на ЗООС.

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с промяна начина на трайно ползване на имоти от ДГФ, поради което попада под разпоредбите на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 2 от Наредбата за ОС и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш” и BG0002126 “Пирин Буфер”.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 във връзка с ал. 1 от Наредбата за ОС се констатира, че реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002126 “Пирин Буфер”, определен със заповедта за обявяването ѝ.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 5 във връзка с ал. 1 от Наредбата за ОС се констатира, че реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо режимите по ЗВ и в утвърдени планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения, съгласно становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ на БДЗБР-Благоевград, заведено с вх. №796(2)/28.03.2014 г. по описа на РИОСВ Благоевград.

Преценката за вероятността от значително отрицателно въздействие върху защитените зони се основава на **следните мотиви:**

1. При строителство и експлоатация на пътя се очакват преки и косвени въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001028 “Среден Пирин - Алиботуш” и BG0002126 “Пирин Буфер”, чрез унищожаване, увреждане, фрагментиране, намаляване на площта им и влошаване на характеристиките им.



2. Строителните дейности и струпването на тежка техника и хора са предпоставка за повишаване на шумовото натоварване в защитените зони с вероятно неблагоприятно въздействие (безпокойство, прогонване) на видовете, предмет на опазване, като предпоставка за изменение на възрастовата структура, численост и плътност на популациите и влошаване на благоприятния природозащитен статус на видовете, предмет на опазване в засегнатите защитени зони.

3. Съществува обективна вероятност изграждането, подържането и експлоатацията на пътя да доведат до преки и косвени дълготрайни въздействия върху птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002126 "Пирин Буфер", безпокойство, прогонване и свързаните с тях промени в структурата, числеността и плътността на популациите им.

4. Строителството и експлоатацията на пътя е свързано с генериране на емисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (води, въздух, почви, шум и др.), във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, вкл. птици, опазвани в зоните.

Предвид изложените мотиви, следва да бъде изготвен Доклад за оценката на степента на въздействие (ДОСВ), структуриран по изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС и представен в РИОСВ-Благоевград, съгласно изискванията на чл. 24, ал. 1 от същата.

При определянето на степента на въздействие да бъдат съблюдавани критериите на чл. 22 от Наредбата за ОС, като при разработването на ДОСВ да се:

- направи оценка на настоящото състояние на защитената зона и се представи количествен анализ на усвоените територии до момента чрез описание и оценка на всички реализирани или одобрени, планове, програми, проекти или инвестиционни предложения, които заедно с настоящето инвестиционно предложение могат да доведат до кумулативно отрицателно въздействие върху защитените зони;
- оценят всички видове въздействия (евентуална загуба, увреждане, унищожаване, фрагментация) на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици при строителство и експлоатация на инвестиционното предложение;
- анализира степента на всички възможни преки и косвени въздействия върху местообитанията и видовете, като унищожаване, обезпокояване на индивидите, нарушаване на видовия състав, структурата и плътността на популациите им, промени в динамиката на взаимовръзките, определящи структурата и/или функцията на зоните, промени в средообразуващите фактори, определящи функционирането на техните местообитания и/или екосистеми;
- предвидят мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни въздействия от осъществяване на инвестиционното предложение върху защитените зони, които да са отнесени към конкретни видове въздействия и към реално засегнати видове и/или местообитания;
- разгледат алтернативни решения и свързаните с тях възможности за инвестиционното предложение;
- при определяне на степента на въздействие на инвестиционното предложение да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване



състоянието на местообитанията (по площ) и видове (по численост, структура и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, разгледани в контекста на представеността на местообитанията/видовете в съответните защитени зони и в националното им покритие.

Оценката да бъде възложена на колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, притежаващи компетентност в области, съответстващи на предмета и целите на опазване на гореописаните защитени зони.

На основание чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ОС, Ви уведомяваме, че на интернет страница <http://natura2000.moew.government.bg/> е оповестена наличната информация относно предмета и целите на опазване на засегнатите защитени зони, вкл. картен материал, която следва да бъде използвана при оценка на степента на въздействие.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението по чл. 10 от Наредбата за ОС, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят/ новият възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд гр. Благоевград по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ТАТЯНА ДУКОВА

Директор на РИОСВ - Благоевград

Дата:14.04.2014 г.

