



РЕШЕНИЕ № РУ – 76 – ПР/2024

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

на основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* – ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* – Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* – ЗБР, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* – Наредбата за ОС и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Регионална здравна инспекция – гр. Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение ***„Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда”***, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител – ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”, ЕИК 130316140 със седалище и адрес на управление гр. София, р-н Слатина, ул. „Шипченски проход” № 69

Местоположение – поземлен имот с идентификатор 63427.8.136 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Русе

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Мултимодалната транспортна платформа, предмет на настоящото инвестиционно предложение /ИП/, е планирана като част от развитието на дейността на пристанище Русе и ще бъде изградена на територията на един от речните пристанищни терминали /ПТ/ държавна собственост – Русе-изток 1. Основните услуги извършвани на ПТ Русе-изток 1 са: претоварване на товари на плавателни и сухопътни транспортни средства; складиране на товари; голям брой допълнителни и съпътстващи обработката на товари услуги; товаро-спедиторски услуги по издаване и оформяне на документи; отдаване под наем и ремонт на пристанищна подемно-транспортна техника. Терминалът е свързан с националната железопътна мрежа посредством обслужващата гара „Русе-север” и разполага с четири товаро-разтоварни коловоза.

За осъществяване на ИП е заложено реализиране на комбинирани превози (Ro-La), като основната част от превоза ще бъде по жп транспорт (автомобили или плуремаркета натоварени на специализирани жп вагони), а началната и крайната част от превоза ще се осъществява с автомобилен/воден транспорт. На площадката на мултимодалната платформа ще бъдат изградени:

- 2 броя товаро-разтоварни коловози, с връзка към съответната премно-предавателна жп гара. Същите ще са с полезна дължина от 391 м и товаро-разтоварна дължина от 350 м;
- Претоварна площадка с настилка за тежко движение;
- Паркинги с общ брой от 93 паркоместа
- КПП;
- Административна сграда с вътрешен паркинг за леки автомобили с предвидени 8 бр. автомобилни места за паркиране, от които 2 инвалидни места.
- Пътен подход
- Огради и др.

В непосредствена близост до площадката, на изток от нея, се намира гара Русе-север, която е предвидена да обслужва бъдещата модална платформа. За жп достъп от гарата до терминалната площадка ще се използва съществуващ жп коловоз на пристанището, през който чрез изтегляне и набутване на вагоните ще става предаването на новите коловози.

Пътната връзка за площадката преминава през съществуващия вход от източната страна на пристанището, пресича съществуващата жп линия и веднага след това се предвижда нова пътна връзка за достъп до площадката с дължина 90 м.

Разглежданото инвестиционно предложение, в неговата цялост, **попада** в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС – т. 10 „*Инфраструктурни инвестиционни предложения*”, буква „е” – „*строителство на пристанища, пристанищни съоръжения, включително рибарски пристанища (невключени в приложение № 1)*”, във връзка с което е подложено на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Избраната територия за реализацията на инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* – ЗЗТ или в границите на защитени зони по смисъла на *ЗБР*. Най-близко разположените защитени зони са: **BG0002025 „Ломовете”** за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от *ЗБР* и обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2013 г.), доп. със Заповед № РД-651/19.07.2024 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 70/20.08.2024 г.) и **BG0000608 „Ломовете”** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от *ЗБР*, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 18/02.03.2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-650/19.07.2024 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 70/20.08.2024 г.), отстоящи на около 7954 м.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *ЗБР* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Преценката, да не се извършва ОВОС, се основава на следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

- Всички предвидени за осъществяване дейности, вкл. новата пътна връзка, предмет на разглежданото ИП ще се реализират на площ от около 45 дка в рамките на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1363 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Русе, в източната част на терминал Русе-изток 1.
- При спазване на технологичната дисциплина, рискът от възникване на инциденти е ограничен.
- С реализация на ИП не се предвижда водовземане от подземни водни тела.
- Дейността, предмет на разглежданото ИП, не е свързана с използване на опасни химични вещества, за което реализацията на предложението да доведе до създаване на предпоставки за аварии с екологични последици.
- Не се създават предпоставки за увеличаване на негативните въздействия върху компонентите на околната среда и проява на негативни кумулативни ефекти, разгледано в съвкупност с други дейности осъществявани в района.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

- Предложението ще се реализира в изцяло урбанизирана територия, с начин на трайно ползване – за пристанище и с напълно изградена инфраструктура.
- Въздействието върху околната среда, в т.ч. върху живота и здравето на хората, се определя като незначително. Не се очаква промяна в здравния статус на населението.
- Реализирането на предложението няма да доведе до промени в антропогенните характеристики на разглеждания район.
- Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони BG0002025 „Ломовете” и BG0000608 „Ломовете”, е че ИП няма вероятност да окаже **значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, видове растения и животни, и техните местообитания, предмет на опазване в цитираните защитени зони, **поради следните мотиви:**

1. Имотът, обект на ИП, не попада в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000, поради което не се очаква да настъпят преки или косвени негативни въздействия върху предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони BG0000608 „Ломовете” за опазване на природните

местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002025 „Ломове“ за опазване на дивите птици.

2. Реализирането на настоящото ИП включва изграждане на мултимодална транспортна платформа в имот с НТП: „За пристанище“, находящ се в Източна промишлена зона на гр. Русе. От гореизложеното следва че теренът не представлява природно местообитание и/или местообитание на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
3. Предвидените за изпълнение дейности няма да доведат до нарушаване на целостта и кохерентността на най-близко разположените защитени зони, както и до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видове, предмет на опазване.
4. Не се очаква загуба на хранителни местообитания.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

- При експлоатация на обекта, съгласно нормативните изисквания, не би следвало да се наблюдават негативни въздействия върху околната среда и населението на гр. Русе. Вероятността от аварийни ситуации е минимална.
- Характеристиките на инвестиционното предложение не предполагат генериране на вредни емисии и отпадъци, които да създадат риск за човешкото здраве и за околната среда.
- Дейността не е свързана с генериране на шум и вибрации, които да имат въздействие върху населението и обектите подлежащи на здравна защита.
- За фазата на експлоатация, въздействията са без значим характер.
- С реализирането на инвестиционното намерение не се засягат санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейни води.
- Реализирането на предложението не предполага влияние в трансграничен контекст.
- Най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита са жилищни сгради, отстоящи на около 1000 м от предвидената мултимодална платформа.
- В хода на процедурата и по реда на Наредбата за ОВОС са проведени консултации с Регионална здравна инспекция – гр. Русе по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве. Получено е становище с вх. № АО-3544-(7)/23.08.2024 г., съгласно което „... РЗИ-Русе изразява положително становище относно цитираното инвестиционно предложение на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

- Съобразно с изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, уведомлението за ИП е обявено във вестник Труд (брой от четвъртък, 27 юни 2024 г.) и на интернет страницата на ДППИ на 27.06.2024 г. Същото е публикувано на интернет страницата на РИОСВ-Русе на дата 17.07.2024 г. Съгласно писмо с изх. № 33-01-246#1/26.07.2024 г. на Община Русе, уведомлението е обявено публично на информационното табло в сградата на Община Русе и на интернет страницата на общината в раздел обяви и съобщения.
- Съгласно разпоредбата на чл.6, ал.9 и ал.10 от Наредбата за ОВОС, е осигурен обществен достъп до информацията от Приложение №2 от Наредбата за ОВОС, както следва:

- От компетентния орган – РИОСВ-Русе чрез поставяне на съобщение на информационното табло в сградата на инспекцията и чрез публичните регистри на процедурите по ОВОС с адрес <https://registers.moew.government.bg/ovos/lot/47942> ;
 - От община Русе – чрез поставяне на съобщение на информационното табло в сградата на общината и на интернет страницата за периода 19.08.2024 г. – 02.09.2024 г.;
 - Съгласно получено в РИОСВ-Русе писмо от Община Русе с изх. № 33-01-286#1/04.09.2024 г., в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение, не са депозирани мнения, становища и/или възражения срещу реализацията му.
- В деловодството на РИОСВ-Русе, не е постъпвала информация за депозирани възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Решението се отнася само за конкретното инвестиционно предложение *„Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда”*, което е предмет на извършеното преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител следва да уведоми своевременно РИОСВ - Русе.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред компетентния Административен съд, чрез РИОСВ-Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 16.09.2024г.

ДАУД ИБРЯМ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ



