



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 14 – ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция Дунавски район (БДДР) – Плевен и Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Монтана

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом“ в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 44238.507.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Лом, общ. Лом, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Клон – териториално поделение „Пристанище Лом“ на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. Лом, ул. „Пристанищна“ № 21; ЕИК: 130316140 (ЕИК на клон 1303161400015).

Кратко описание на инвестиционното предложение: Обект на инвестиционното предложение е терминал „Западен кей“ в пристанище Лом, разположен в югозападната страна на лимана с обща дължина на кейовия фронт 345 м, железобетонна конструкция. На кея са обособени 3 бр. корабни места. Той разполага с два подкранови пътища (челен и тилов) и четири броя ж.п. коловози. Западният кей е предназначен основно за обработка на генерални товари.

Направено е обследване на кея, при което е установено: скъсване на ъгловия профил оформящ ръба на надстройката; частично разместване на стоманобетонния челен шпунт; зони с корозирала армировка и разрушен бетон; суфозионно изнасяне на строителни почви през фугите на шпунтовата стена. Във връзка с това се предвижда стабилизиране на кейовата стена и прилежащата ѝ открита складова площ. Основно строително-монтажните работи (СМР) ще се състоят в изграждане на нова комбинирана конструкция (с дължина 344,4 м) от стоманени тръби (1422x24 мм през 328,8 см) и шпунт (TKL 603 К, групиран по три броя), която ще се разположи пред съществуващата деформирана кейова стена. Новата стена от тръбо-шпунт се предвижда да се анкерира, като анкерите се закотвят в шпунтова стена на разстояние 28,60 м от оста на новата кейова стена. За изпълнение на закотвящата стена (предвидена от двоен шпунт TKL 607, S430GP, 10 м) и монтаж на анкерите ще се изкопае площадка на кота 31.75 с ширина 8 м. След изграждане на конструкцията на закотвящото устройство ще се изпълни уплътнен насип с материал от изкопа и възстановяване на настилната.

Конструкцията на комбинираната стена ще завършва с монолитна стоманобетонна бордова греда (надстройка), изпълнена от армиран бетон. Външните ръбове на бордовата греда ще бъдат заоблени и защитени с листова стомана. Пространството между

съществуващата конструкция и новата комбинирана стена ще се запълни с бетон чрез бетониране под вода. На кота 34,25 (горен ръб конструкция) между бордовата греда и съществуващия преден ръб на кея се предвижда да се излее на място стоманобетонна настилка (20 см дебелина). Между бордовата греда и настилка, както и между настилка и съществуващата подпорна стена ще се оформят водоплътни фуги.

Предвидени са връзки със съществуващата конструкция в северния край на кея, както и с южния кей.

При извършване на СМР ще бъдат възстановени ЖП коловозите и подкрановите пътища на терминала, електроинсталацията обезпечаваща захранването с ел. енергия на 5 бр. портални кранове. Ще бъде изградена система за пожарогасене и снабдяване на пристаналите кораби с питейна вода, чрез монтиране на 5 бр. противопожарни хидранти, захранени от съществуващ на обекта водопровод. Предвижда се и рехабилитация на около 30% от водопровода и 30% от канализационната мрежа (мрежата за отвеждане на дъждовните води).

Инвестиционното предложение представлява изменение на съществуващ обект – западен кей на пристанищен терминал Лом и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000. Най-близко разположената защитена зона BG0000503 „Река Лом“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, отстои на 610 м от западния кей на пристанище Лом.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000503 „Река Лом“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Основно СМР на западния кей се състоят в изграждане на нова комбинирана конструкция (анкеризирана стена тръбо-шпунт с дължина 344,4 м), която ще се разположи пред съществуващата деформирана кейова стена. С реализацията на инвестиционното предложение ще се запази съществуващата кота (34,25 м) на горния ръб на кея, която равни с котата на южния кей. Изграждането на новата конструкция ще се извърши на два етапа, както следва:

- първи етап е с ориентировъчна площ на строителната площадка 8415 м² и включва изграждане на 150 м от кейовата стена в южния участък. През този етап ще се експлоатират двете корабни места в северната част с дължина на кейовия фронт 195 м.
- втори етап е с ориентировъчна площ на строителната площадка 8185 м² и включва изграждане на оставащите около 195 м в северния участък на кея. През този етап ще бъде осигурена работата на едно корабно място на ремонтираните от предходния етап 150 м в южната част на кея.

При изпълнението на СМР ще бъдат възстановени ЖП коловози и подкранови пътища, ел. инсталации, системи за пожарогасене и снабдяване на корабите с питейна вода.

2. Всички метални тръби и шпунтове ще бъдат забити до своята проектна дълбочина чрез подходящи за целта вибро чукове. Останалите СМР ще бъдат изпълнявани по традиционен технологичен начин.

3. Водоснабдяването на територията на пристанище Лом се осигурява от „ВиК“ ООД, гр. Монтана. Отпадъчните дъждовни води ще се отвеждат посредством площадкова канализация изградена от монолитни линейни отводнителни и отливни канали Ø500, преминаващи през кейовата стена и заустващи в лимана.

4. Обектът ще бъде захранен с електроенергия от съществуващата мрежа на работната площадка.

5. Съгласно изразеното от БДДР – Плевен становище с изх. № ПУ-01-224-(1)/06.04.2023 г., инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките посочени в становището и е допустимо спрямо мерките заложи в Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016 – 2021 г. в Дунавски район.

6. Не се предвижда промяна на съществуващите пътни връзки.

7. С цел ограничаване и предотвратяване на риск от инциденти, съгласно разработената проектна част ПБЗ, по време на строителството е предвидено да се извърши от строителя на обекта оценка на риска, като се идентифицират опасностите, свързани с характера на извършваните дейности, работния процес и работната среда.

8. Съгласно становище с изх. № 10-22-1/12.05.2023 г., РЗИ – Монтана счита, че за инвестиционното предложение не е необходимо да се извърши ОВОС, тъй като няма да окаже отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве. Реализацията му няма да създаде рискови фактори по отношение населението на близкото населено място и обектите в съседство. Не се засягат територии, зони и/или обекти със специфичен хигиенно-охранителен статут или подлежащи на здравна защита.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ с идентификатор 44238.507.1 по КККР на гр. Лом, общ. Лом. Имотът е с площ 371 222 м², намира се в промишлената зона на града и е с начин на трайно ползване „за друг вид производствен, складов обект”.

2. Реализацията на предвидените дейности няма да наложи промени в настоящия начин на трайно ползване на съседните имоти.

3. Съгласно изразеното становище от БДДР – Плевен, към настоящия момент, инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителна зона (СОЗ) по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични и хигиенни нужди, както и не попада в буферна зона с радиус 1000 м от водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ. Същото попада в район със значителен

потенциален риск от наводнения с код BG1_APSFR_DU_001 и граници на заливане при наводнения с висока, средна и ниска вероятност 3%, 1% и 0,1% (30, 100 и 1000 години).

4. Отчитайки характера на предвидените дейности и местоположението на инвестиционното предложение спрямо защитена зона BG0000503 „Река Лом“, от реализацията му не се очаква:

- пряко или косвено увреждане, унищожаване, фрагментиране на приоритетни или природни местообитания на защитената зона;
- влошаване качеството на приоритетни или природни местообитания и местообитания на видове, предмет и цел на опазване в защитената зона;
- безпокойство и прогонване на видове, както и изменения в числовия им и видов състав;
- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху защитената зона, заедно с други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение е ограничен в рамките на гореописания имот и в границите на съществуващия лиман на пристанищния терминал, без да се засягат съседни терени.

2. По време на строителството се очаква отделяне на неорганизиран прахови емисии в атмосферата и генериране на шум в околната среда. Същите ще са с временен характер, до приключване на СМР.

3. Предвидените дейности ще се извършват в промишлена зона и не се засягат зелени площи, земеделски земи и гори.

4. Съгласно становището на БДДР – Плевен, въздействието върху повърхностно водно тяло – река Дунав ще е временно и краткосрочно. Поради характера на предвидените дейности, не се очаква инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху елементите за качество, за които е обосновано изключение, респективно да доведе до влошаване на екологичния потенциал или химичното състояние на водното тяло и непостигане на поставената екологична цел.

5. При реализирането на инвестиционното предложение, не се предвижда използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води, поради което не се очаква пряко въздействие върху химичното състояние на подземните водни тела в района.

6. Предвидените дейности не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и е предоставено на Община Лом.

2. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС от страна на РИОСВ – Монтана (чрез съобщение на интернет страницата на инспекцията) и Община Лом (чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата ѝ).

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и до момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на строителните участъци за недопускане на неорганизирани прахови емисии.
2. При товаро-разтоварни и земно-изкопни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизирани прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.
3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни строителни материали и/или отпадъци да се използват само затворени или покрити с платнища транспортни средства.
4. Използването на строителна и транспортна техника и други строителни дейности, свързани с излъчването на шум в околната среда, да бъде съобразено с изискванията и разпоредбите на чл. 16а, ал. 5 от Закона за защита от шума в околната среда за забрана излъчването на шум по време на строителство за времето от 14,00 до 16,00 ч. и от 23,00 до 8,00 ч.
5. Предаването на строителните отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.
6. Да се предприемат действия пред БДДР – Плевен за получаване на необходимите разрешителни за ползване на воден обект по реда на Закона за водите.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 10.06.2005

МИЛЕНА НИКОЛОВА

Директор на РИОСВ – Монтана

