



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр. ШУМЕН

РЕШЕНИЕ

№ ШУ- 49- ПР/2022 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.93, ал.3 и ал.6 от *Закона за опазване на околната среда* /ЗООС/(обн. ДВ бр.91/2002г., изм. и доп.), чл.31, ал.4 и ал.6 от *Закона за биологичното разнообразие* /ЗБР/ (обн. ДВ.бр.77/2002г., изм. и доп.), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 и въз основа на критериите по чл.16 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* /Наредбата за ОС/ (ПМС № 201/31.08.2007г., ДВ, бр.73/2007г., изм. и доп.), чл. 7, ал.1 и чл. 8, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* /Наредбата за ОВОС/ (обн. ДВ бр.25/2003г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 62/2022г.), представена писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС – Община Шумен, гр. Шумен, бул. „Славянски” № 17, и получени становища на Регионална здравна инспекция гр. Шумен (РЗИ гр. Шумен) и Басейнова дирекция „Черноморски район“ гр. Варна (БДЧР гр.Варна)

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: „Изграждане на общински път за връзка на ГП I-2 Русе - Варна, с кариера в землището на кв. Мътница от ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31 по КKKP на гр. Шумен, община Шумен“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

местоположение: от ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31 по КKKP на гр. Шумен.

засегнати имоти:

ПИ с идентификатори: 83510.193.1, 83510.192.16, 83510.192.24, 83510.192.25, 83510.192.27, 83510.193.4, 83510.208.18, 83510.208.22, 83510.208.23, 83510.208.24, 83510.208.26, 83510.208.27, 83510.208.29, 83510.208.30 и 83510.679.98 по КК на гр. Шумен.

възложител: Община Шумен, ЕИК: 000931721

седалище: гр. Шумен, бул. „Славянски” № 17

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение /ИП/ е свързано с изграждане на нов общински път за връзка на пътната мрежа (главен път I-2 Русе-Варна) с кариера в землището на кв. Мътница - ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31 по КKKP на гр. Шумен, община Шумен с дължина 932,34 м, с което ще се заобиколи урбанизираната територия на кв. Мътница и ще се осигури безопасен достъп на товарни МПС от ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31. Пътната връзка е проектирана върху площи, които са Общинска частна собственост и са селскостопански, горски или ведомствени пътища, пасища, мери. Засегнатите от трасето на пътя имоти са с идентификатори: 83510.192.16, 83510.192.24, 83510.192.25,



83510.192.27, 83510.193.1, 83510.193.4, 83510.208.18, 83510.208.22, 83510.208.23, 83510.208.24, 83510.208.26, 83510.208.27, 83510.208.29, 83510.208.30 и 83510.679.98 по КК на гр. Шумен. ПИ №83510.193.1 е частен и попада в земеделска територия с обща площ на имота 4702м². Засегнатата част ще е в югоизточният ъгъл на имота, като площта за отчуждение ще е 10м².

С Решение № 752 по протокол № 37 от 30.06.2022 г. на заседание на Общинския съвет е одобрен проект за Подробен устройствен план - Парцеларен план по чл.110, ал.1, т.5 от ЗУТ за участъка извън урбанизираната територия за: „Общински път за връзка на главен път 1-2 „Русе-Варна“ с депо за строителни отпадъци в кв. Мътница от ПИ 83510.192.28 до ПИ № 83510.208.29, в землището на гр. Шумен, Община Шумен“.

Трасето на общинският път ще се включва в път I-2 Русе-Варна при км. 123+392. Съществуващата пътна връзка с първокласният път е асфалтобетонова на 20м от външния ръб на настилка. Ще се изготвят три надлъжни профила: по оста на път I-2 „Русе-Варна“, по оста на второстепенното направление – Общинския път за достъп до депо за строителни отпадъци в кв. Мътница и по външен ръб настилка на десен шлюз, по направление Варна – Карьера Мътница.

С проектното решение ще се отнеме съществуващата настилка представляваща чернозем и ще се изгради нова пътна конструкция състояща се от трошенокаменна основа, непътен асфалтобетон и пътен асфалтобетон. Новите асфалтови пластовете ще бъдат 5см непътен асфалтобетон с E=1000 МПа и 4см пътен асфалтобетон за износващ пласт с E=1200 МПа., както и пласт от трошен камък с дебелина 50 см и с E=250 МПа.

Предвидено е ИП да се изгради за тежко натоварване, като оразмеряването на конструкцията на новата настилка с необходим еластичен модул E_n=280 МПа, категория на движението „много тежко“ и земна основа с носимоспособност E_o=45МПа ще е след изпълнение на зона „А“. Необходимият еластичен модул E_n=280 МПа е предоставен от Института по пътища и мостове с писмо N 53-00-1675/10.12.2021г. С предвиденото оразмеряване се отчита факта, че новата настилка ще се ползва от тежкотоварни МПС, преминаващи към депото за строителни отпадъци,

Проектната ос ще е съобразена с имотните граници на прилежащите имоти. В участъка ще има изграден водосток с КЕ елементи при км 0+380 и плочест водосток на км 0+673. Оста ще е съставена от прави и хоризонтални криви. Проектния габарит на пътя е 6.00 м. и два банкета по 0,75 м, като са предвидени уширения за разминаване на две превозни средства. В разглеждания участък габарита на първокласният път I-2 е Г12, а на второстепенното направление Г8.

В зоната на пътното кръстовище ще има подземни комуникации само на кабелни оператори. Уширението за направа на шлюз за дясно завиване ще засегне, съществуващ оптичен кабел. Проектното решение е разработено въз основа на изготвен идеен проект за организация на движението, който е разгледан и съгласуван от АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, за което е издадено становище с изх. №53-00-10169 13.10.2021 г. Заснемането на съществуващите пътища и кръстовището, както и отлагането на геометричното трасе на проектите оси и габарити на новата връзка, ще бъде извършено от трайно стабилизиран опорен полигон. Полигоновите точки ще бъдат стабилизиранни върху съществуващи шахти, или на странични асфалтобетонни настилки със стоманени болтове. Ще бъдат оформени лента за дяснозавиващи МПС и лента за лявозавиващи МПС. Ще бъдат изградени капковиден и триъгълен остров, които ще се изпълнят със скосени бетонови бордюри.

Отводняването на пътните платна ще се осъществява от пътни окопи по път I-2 и общинския път, чрез надлъжни и напречни наклони. При двете съоръжения това ще са най-ниските точки на проектната разработка. Окопите ще се оформят и заустят в



най-ниските точки на проектната разработка. Окопите ще се оформят и заустват в съществуващото дере и водосток. Предвидените дейности в инвестиционното намерение попадат в обхвата на пояс II и III на СОЗ около водовземни съоръжения ТК-7, ТК-8 система „Мътница“, учредени със Заповед №15/23.11.2010г. на Директора на БДЧР; пояс II и III на СОЗ водовземни съоръжения ТК-1, ТК-2 „Хан Омуртаг“ учредени със Заповед №1/25.01.2005г. на Директора на БДЧР; пояс III на СОЗ около минерални водоизточници „Вн-35х, Кранево“, определена със Заповед №РД - 255/22.04.2008г. /№569/1973г./ на Министъра на околната среда и водите и 17 броя минерални водоизточници.

При извършване на СМР ще се генерират минимални количества строителни отпадъци, представляващи асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и изкопани земни маси. Част от отпадъците ще бъдат материално оползотворени в строежа (обратни насипи), като дейностите по управление на отпадъците ще се извършват съгласно план за управление на СО. Всички останали образувани отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания.

Инвестиционното предложение, в т.ч. и имотите, засегнати от трасето на пътя, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ДВ бр.133/ 1998 г., доп. и изм.) и не засяга защитени зони /33/ съгласно Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ (ДВ бр.77/ 2002 г., доп. и изм.). Най- близко разположените ЗЗ са BG 0002038 „Провадийско- Роякско плато“ за опазване на дивите птици (обявена със Заповед № РД-134/ 10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите, обн. ДВ бр.26/ 30.03.2012 г., допълнена и изменена със Заповед № РД-73/ 28.01.2013 г. на МОСВ, обн. ДВ бр.10/ 05.02.2013 г.), BG 0000104 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед № РД-910/ 11.12.2008 г. на министъра на ОСВ, обн. ДВ бр. 15/ 24.02.2009 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-72/ 28.01.2013 г. на МОСВ, обн. ДВ бр.10/ 05.02.2013 г.), BG 0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед № РД-690/ 25.08.2020 г. на министъра на околната среда и водите, обн. ДВ бр. 80/ 11.09.2020 г.) и BG 0000602 „Кабиюк“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед № РД-301/ 31.03.2021 г. на МОСВ, обн. ДВ бр. 49/ 11.06.2021г.), **намиращи се на отстояние повече от 5км от ИП**, в т.ч. и имотите, засегнати от трасето на пътя.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от ЗБР и чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС (ДВ бр. 73/ 11.09.2007 г., доп. и изм.), ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на посочените по-горе ЗЗ. След анализ на представената информация и документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС и въз основа на критериите по чл.16 от същата наредба, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Общински път за връзка на ГП I -2 Русе – Варна с кариера в землището на кв. Мътница от Поземлен имот с идентификатор 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31 по КК на гр. Шумен“, със засегнати от трасето на пътя имоти: 83510.192.16, 83510.192.24, 83510.192.25, 83510.192.27, 83510.193.1, 83510.193.4, 83510.208.18, 83510.208.22, 83510.208.23, 83510.208.24, 83510.208.26, 83510.208.27, 83510.208.29, 83510.208.30 и 83510.679.98 по Кадастралната карта на гр. Шумен, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.10д) «Строителство на пътища (невключени в Приложение №1)» от Приложение №2 към чл.93, ал.1, т.1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.



МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения: ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. ИП е свързано с изграждане на нова пътна инфраструктура с дължина 932,24м. С реализирането му ще се постигне подобряване показателите на жизнената среда в населеното място. Намалването на преминаващи тежкотоварни МПС по уличната мрежа на квартал Мътница ще намали и отрицателно въздействие върху населението по отношение на емисии на горивни газове, шум и вибрации.
2. Предвижда се ползване на повърхностен воден обект – трасето на общинския път ще минава над воден обект, чрез премостване, от което произтичат съответните забрани и ограничения, съгласно Закона за водите. Съгласно становище на БДЧР-Варна с изх. № 05-11-556/A1/17.08.2022 г. „Предвидените дейности попадат в пояс II и III на СОЗ около водовземни съоръжения ТК-7, ТК-8 система „Мътница“, учредени със Заповед на Директора на БДЧР №15/23.11.2010г.; Пояс II и III на СОЗ водовземни съоръжения ТК-1 и ТК-2 „Хан Омуртаг“ АД, учредени със Заповед на Директора на БДЧР №1/25.01.2005г.; Пояс III на СОЗ около минерални водоизточници „Вн-35х Кранево“, определена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД-255/22.04.2008 г. и 17 броя минерални водоизточници. За извършване на дейностите по ползване на воден обект, е необходимо издаване на разрешително съгласно чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ от ЗВ. Инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021 г. и Плана за управление на речните басейни 2016-2021 г., при спазване на посочените мерки и нормативните изисквания в настоящото становище.“
3. Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с директен добив на природни ресурси. Не е предвидено ползване на водите от речното легло, което ще се премоства, поради което качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.
4. По време на реализация на ИП ще се генерират неопасни отпадъци. Част от тях ще бъдат оползотворени в обратни насипи, съгласно план за управление на СО. Образуваните отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания и ще се предават на лица притежаващи разрешение по чл. 35, ал. 1 от ЗУО. При експлоатация на ИП не се предвижда формиране на отпадъци.
5. Предвид същността на ИП и прилагане на всички мерки за безопасна работа за намаляване на риска от въздействие върху персонала, както и при спазване на изискванията за лична защита и хигиенни норми по време на реализацията и експлоатация на ИП, риска от инциденти ще бъде сведен до минимум.



6. С прилагане на предвидените мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение, дискомфортът на околната среда ще бъде сведен до минимум.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относително изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства, абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира от ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31, със засегнати от трасето на пътя имоти с идентификатори: 83510.192.16, 83510.192.24, 83510.192.25, 83510.192.27, 83510.193.1, 83510.193.4, 83510.208.18, 83510.208.22, 83510.208.23, 83510.208.24, 83510.208.26, 83510.208.27, 83510.208.29, 83510.208.30 и 83510.679.98 по КК на гр. Шумен
2. С Решение № 752 по протокол № 37 от 30.06.2022 г. на заседание на Общинския съвет е одобрен проект за Подробен устройствен план - Парцеларен план по чл.110, ал.1, т.5 от ЗУТ за участъка извън урбанизираната територия за: „Общински път за връзка на главен път 1-2 „Русе-Варна“ с депо за строителни отпадъци в кв. Мътница от ПИ 83510.192.28 до ПИ № 83510.208.29, в землището на гр. Шумен, Община Шумен.
3. Съгласно становище на РЗИ – Шумен, с изх. № 10-64-2/11.10.2022г., *„Според предоставената информация реализирането на инвестиционното предложение не предполага замърсяване на водите, почвите, както и наднормено замърсяване на атмосферния въздух с вредни за околната среда емисии. В представената документация се съдържат достатъчно данни и анализи. Направените въз основа на тях изводи и заключения са обосновани и потвърждават, че от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху здравето на населението на гр. Шумен, кв. „Мътница“ Най-близките до имота обекти подлежащи на здравна защита са жилищната зона на гр. Шумен, кв. „Мътница“ разположена на 100 м в посока североизток от имота“.*
4. ИП е извън границите на защитени зони от Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в 33.
5. Предвид характерът и местоположението на инвестиционното предложение не се очаква безпокойство на видовете, предмет на опазване в най- близко разположените защитени зони.
6. Няма вероятност ИП да предизвика фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в цитираните по- горе



защитени зони, което няма да доведе до промяна в числеността и структурата на популациите им.

7. Няма вероятност реализацията на конкретното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху ЗЗ.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен на пространствения обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. При реализацията на ИП се предвижда премахване на хумусния пласт от терена определен за полагане на пътната настилка, което ще окаже в ниска степен отрицателно въздействие върху почвата. Експлоатацията на ИП не предполага въздействие върху почвите в района.
2. По време на реализацията се очаква известно, кратко шумово натоварване в района на ИП от използване на строителни машини и съоръжения, което ще е временно.
3. При строителството на ИП се очаква неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в атмосферния въздух, вследствие на обслужващата транспортна техника. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано около съответния участък на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.
4. При спазване на предвидените мерки за намаляване и предотвратяване на отрицателните въздействия върху околната среда при реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение не се предвижда негативно влияние върху компонентите на околната среда в района.
5. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, при реализация на ИП, не се очаква трансграничен характер на въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл.95, ал.1 от ЗООС: 1/ възложителят е уведомил писмено с уведомление за инвестиционното предложение компетентния орган и е публикувал на интернет страницата си съобщение за него; 2/ компетентният орган е обявил предложението на интернет страницата си. С писмо вх. № УИН-408-(2)/03.08.2022г., кмета на Община Шумен информира за обявяване на инвестиционното предложение в сградата на общината и на кметство с. Мътница на общественодостъпно място.

2. Съгласно изискванията на чл.6, ал.9 от Наредбата за ОВОС за изясняване на обществения интерес, компетентния орган: 1/ е осигурил обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, като е поставил съобщение за достъпа до информацията и я е публикувал на своята интернет страница за 14 дни за изразяване на становища от заинтересованите лица;

3. Община Шумен информира РИОСВ гр. Шумен с писмо: 1/ вх. № ОВОС-42-/3/19.10.2022г за поставяне на съобщение на интернет страницата на общината и на



информационното табло в сградата на общината за достъпа до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и изразяване на становища от заинтересованите лица, както и за резултатите от осигурения обществен достъп, което е удостоверено чрез приложен констативен протокол. В резултат от осигуреният 14-дневен достъп до информацията по Приложение № 2 няма постъпили становища, мнения и възражения от заинтересованите лица и организации.

Към момента на изготвяне на настоящето решение в РИОСВ гр. Шумен няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение „Изграждане на общински път за връзка на ГП I-2 Русе -Варна, с карьера в землището на кв. Мътница от ПИ 83510.192.28 до ПИ 83510.208.31 по КККР на землището на гр. Шумен, община Шумен“.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при което е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител е необходимо да уведоми своевременно РИОСВ гр. Шумен.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, във връзка с § 12а, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от датата на съобщаването му на заинтересованите лица и организации пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Шумен, чрез директора на РИОСВ Шумен, по реда на Административно-процесуалния кодекс.

СТЕЛА ИЛИЕВА
Директор РИОСВ-Шумен

Дата: 22.11.2022 г.

