



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 19 – ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район”, гр. Плевен (БДДР – Плевен) и Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Баба Вида”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, общ. Столична, бул. „Цар Борис III” № 201, ЕИК 175201304.

Кратко описание на инвестиционното предложение: ИП предвижда реконструкция на ВЛ 110 kV „Баба Вида” от п/ст „Бонония” до п/ст „Кула”, с обща дължина 27,171 км. Ще се извърши подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане” за две тройки проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се изтегли само едната тройка проводници – лява по посока нарастване на номерата на стълбовете. Фундаментите на стълбовете ще бъдат монолитни, отливани на място.

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода. Ще се изпълни от поцинкована стоманена шина с размери 40x4 мм или сечение 160 мм².

Изоляцията на новата ВЛ 110 kV ще се изпълни с полимерни изолаторни елементи. С реконструкцията ще се въведе оптична свързаност по мълниезащитното въже между двете насрещни подстанции. По дължината на трасето се предвижда монтаж на съединителни кутии.

Така заявеното ИП, изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Трасето на електропровода не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на една защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000 – BG 0000500 „Войница” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обявена със Заповед № РД-1039/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите).

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG 0000500 „Войница”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. ИП е свързано с реконструкция на съществуващо линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия ВЛ 110 kV „Баба Вида”, въведена в експлоатация преди 1990 г., която представлява връзката между п/ст „Бонония” и п/ст „Кула”. Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението.

2. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

3. Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Баба Вида” ще се извърши по съществуващото трасе и сервитути на линията. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени в сервитута. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по действащи нормативни документи. Оптимизацията ще повиши надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона.

4. Строителството ще се извършва поетапно, в следната последователност:

- подготовка на строителната площадка;
- демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- демонтаж на стълбове и фундаменти;
- пикетаж, кариране и изкопни работи;
- изпълнение на фундаменти и заземители;
- монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- изправяне на стълбовете;
- монтаж на изолаторни вериги;
- изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно въже;
- монтаж на носителни клеми, табели, номериране на стълбовете;
- довършителни работи, извозване на материали и отпадъци, възстановяване на терена.

5. При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали и др. Максималната дълбочина, на която ще

стъпва първата стъпка на фундамента е 2,50 – 3,50 м. Полагането, видът на армировката ще се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

6. ИП не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

7. Съгласно становище изх. № ПУ-01-270-(1)/28.03.2025 г. на БДДР – Плевен, ИП е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022 – 2027 г. в Дунавски район, при спазване на посочените в становището мерки. ИП е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 – 2027 г. в Дунавски район и предвидените дейности не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство.

8. Генерираните отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета; дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите и ще се използват за насипване и подравняване на терена.

9. При спазване на минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и заложените в проекта мерки при изпълнението на строително-монтажните работи, рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум.

10. Съгласно изразеното становище от РЗИ – Видин (изх. № 10-16-1/23.04.2025 г.) за ИП не се налага извършване на ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земен ползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода. Трасето от п/ст „Бонония” до п/ст „Кула” е с дължина от 27,171 км. Премахва през равнинно-хълмист терен, като засяга землищата на следните населени места: с. Бела Рада, с. Войница, с. Буковец, гр. Видин, с. Слана бара и гр. Дунавци в общ. Видин; гр. Кула и с. Цар Петрово в общ. Кула, обл. Видин.

2. Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места. Реализацията на ИП няма да наложи промени в настоящия начин на ползване на съседните и находящите се в близост имоти.

3. Не се очаква реализирането на предвидените дейности да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

4. В рамките на трасето на електропровода досега не са регистрирани недвижими културни ценности.

5. Съгласно становище изх. № ПУ-01-270-(1)/28.03.2025 г. на БДДР – Плевен, към настоящия момент ВЛ 110 kV „Баба Видя” не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, но попада в

буферна зона (радиус 1 000 м) около следните водоземни съоръжения за самостоятелно питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ: „ТК1 – Вида трейс – Слана бара“ и „ТК2 – Вида трейс – Слана бара“, за която е необходимо спазване на ограничения, съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

6. Съгласно ПУРН 2022 – 2027 г. част от ВЛ 110 kV „Баба Вида“, минаваща през землищата на гр. Дунавци и с. Слана бара, общ. Видин попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG1_APSFR_DU_001 и име Река Дунав. От картите на заплахата и риска от наводнения за РЗПРН е установено, че частта от ВЛ, минаваща през землищата на гр. Дунавци и с. Слана бара попада в обхвата на заливане с период на повторение 100 и 1000 години. В ПУРН 2022 – 2027 г. няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.

7. Планираните дейности няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG 0000500 „Войница“, като не може да се очаква:

- съществена намеса в естествената околна среда и ландшафта, вследствие на която да има съществено премоделиране на площ или създаване на трайна преграда, както и преки/косвени негативни въздействия върху структурата и функциите на защитената зона;
- прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видовете, предмет на опазване в защитената зона;
- пряко унищожаване на местообитания и местообитания на видове;
- фрагментация и влошаване качеството на природни и/или приоритетни местообитания;
- замърсяване на местообитания;
- влошаване на благоприятния природозащитен статус на растителни и животински видове и техни местообитания, както и възпрепятстване или забавяне постигането на напредък по целите на опазване на защитената зона;
- кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природни местообитания, видове и техни местообитания, предмет на опазване в горепосочената защитена зона.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда:
степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на ИП, ще се ограничи в границите на трасето и сервитута на ВЛ.
2. Очаква се въздействие върху атмосферния въздух по време на строителството, като същото ще бъде незначително, локално и временно.
3. Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързаната с това техника ще бъдат източник на шум, който не се очаква да превиши пределно допустимите нива за съответната територия.
4. Нарушаване на почвената покривка ще се прояви по време на строителството и ще бъде свързано главно с извършването на земно-изкопни работи при изграждането на фундаменти, както и от строителните и изкопни машини. Въздействието ще бъде временно и в границите на сервитутната зона.
5. Дейностите, предвидени в ИП не са свързани с водоземане и/или ползване на повърхностни и подземни води, поради което не се очаква въздействие върху количественото и химично състояние на водните обекти в района и непостигане на поставените екологични цели.

6. Характерът на ИП не предполага трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и предоставено на: община Видин; кметство Бела Рада; кметство Войница; кметство Буковец; кметство Слана бара; кметство Дунавци; община Кула; кметство Цар Петрово.

2. До информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп, чрез съобщение на интернет страниците на инспекцията и общините, както и на информационните табла в сградите на общините и кметствата.

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и към момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизиран прахови емисии.

2. При изкопните и товаро-разтоварните дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.

3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци да се използват само затворени или покрити с платница транспортни средства.

4. Да се определят местата за предварително съхраняване на мястото на образуване на отпадъците, които ще се генерират при извършване на строително-монтажните работи.

5. Образуваните строителни отпадъци да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

6. Да се уведоми писмено (30 дни предварително) БДДР – Плевен, при въздушно преминаване на съоръженията над повърхностни водни обекти.

7. По време на строително-монтажните работи, да не се използват терени, извън границите на определеното трасе, включително за складиране и депониране на материал, натрупване на земни маси, паркиране на тежкотоварни автомобили и техника.

8. Да не се допуска изграждане на допълнителни пътища.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Баба Вида“.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: *22.05.2015г.*

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана