



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 8... - ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 и 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Черноморски район“ и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

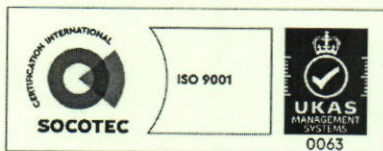
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) 220 kV „Дръзки“ с габарит за нова ВЛ 400 kV“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложител: „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК: 175201304
седалище: гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда реконструкция на ВЛ 220 kV „Дръзки“ с габарит за нова ВЛ 400 kV чрез подмяна на съществуващите стълбове (стъпка в стъпка) в съществуващия сервитут, със стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинкуване“ за 400 kV. Основната ВЛ 220 kV „Дръзки“ е въведена в експлоатация през 1968 г. и представлява връзка между п/ст. „Добруджа“ и п/ст. „Варна“. По съществуващото трасе на електропровода са изправени 28 бр. стомано-решетъчни стълбове при дължина на електропровода 8,25 км.

От представената от възложителя информация, ВЛ 220 kV „Дръзки“ ще се реконструира за една тройка по три проводника на фаза проводници АСО-400 и две



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



мълниезащитни въжета, тип OPGW и C-70, окачени на стомано-решетъчни, болтова конструкция с антикорозионна защита. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране, категоризирани за здрава почва. Няма необходимост от изграждане на нови стълбове/фундаменти, отпадане/изместване на съществуващи стълбове.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние, вследствие на амортизация на съоръжението, както и поради необходимостта от повишаване на капацитета и надеждността на преноса на електроенергия и за постигане на ключови цели, като енергийна сигурност, диверсификация на енергийните доставки на ЕС и увеличаване използването на възобновяеми източници на енергия и енергийна ефективност.

Трасето на въздушната линия преминава през землищата на следните населени места: с. Щипско, община Вълчи дол, с. Неофит Рилски, община Ветрино, гр. Суворово, община Суворово.

Реконструкцията на ВЛ 220 kV „Дръзки“ с габарит за нова ВЛ 400 kV е проектирана по съществуващото трасе, в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извършва поетапно и включва:

- Подготовка на строителната площадка;
- Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Пикетаж, картиране и изкопни работи;
- Изпълнение на новите фундаменти и заземители;
- Монтаж и подготвяне на нови стълбове за изправяне;
- Изправяне на стълбове;
- Монтаж на изолаторни вериги;
- Изтегляне и регулиране на проводници и мълниезащитно въже;
- Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране на стълбовете и др.;
- Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на електроенергийната система на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

С Решение № 713/12.10.2023 г. на Министерски съвет, по т. 8 от същото, електропровод ВЛ 220 kV „Дръзки“ от п/ст. „Добруджа“ до п/ст. „Варна“ с трасе, преминаващо през територия на общините Суворово, Вълчи дол и Ветрино, област Варна, който ще бъде реконструиран за повишаване на номиналното му напрежение от 220 kV на 400 kV, е обявен за национален обект и за обект с национално значение.

Инвестиционното предложение представлява изменение на предложение по т. 3, буква „б“-, „промишлени съоръжения за пренос на газ, пара и топла вода, пренос на електроенергия по надземни кабели (невключени в Приложение № 1)“ от Приложение № 2 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Компетентен орган за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е министърът на околната среда и водите на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС.

Инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, която се извършва чрез процедура по ОВОС по реда на ЗООС и Наредбата за ОВОС, при спазване на специалните разпоредби на ЗБР и особеностите на процедурата по ОВОС, съгласно глава трета, раздел III от Наредбата за ОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП, се установи, че същото не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на съществуващо линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия – ВЛ 220 kV „Дръзки“, връзка между п/ст. „Добруджа“ и п/ст. „Варна“ с габарит на нова ВЛ 400 kV. Реконструкцията се налага основно поради влошеното експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона. Предвижда се подмяна на 28 бр. стълба. Дължината на трасето на електропровода е 8.25 км. ВЛ 400 kV „Дръзки“ ще се реконструира за една тройка по три проводника на фаза проводници АСО-400 и две мълниезащитни въжета, тип OPGW и C-70, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо цинкуване за 400 kV.

2. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране, категоризирани за здрава почва. Няма необходимост от изграждане на нови стълбове/фундаменти, отпадане/изместване на съществуващи стълбове. Местоположението на стълбовете не се променя спрямо съществуващото.

3. Реконструкцията на електропровода няма взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

4. При подмяна на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои лакови покрития, машинно оборудване и др. Не се предвижда използване на взрив.

5. По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използване на природни ресурси.

6. При строителството не е предвидено засягане на земни недра. Ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформянето му около тях.

7. Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди, включително чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждане на водопровод и канализация и свързани с тях съоръжения.

8. В териториалния обхват на инвестиционното предложение не се планира използване или съхранение на опасни химични вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

9. Генерираните по време на реконструкцията отпадъци ще са предимно строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще бъдат в незначителни количества, като същите ще се транспортират до депа за строителни отпадъци. Не се очаква образуване на опасни отпадъци по време на строителството. Камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите, като същите ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

10. Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на дружества, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.

11. Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове.

12. За ИП е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

13. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с генериране на отпадъчни води.

14. За реконструкцията на ВЛ не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Трасето съвпада с местоположението на съществуващия електропровод и при реконструкция и експлоатация ще ползват вече съществуващите пътища за достъп до него.

15. По време на експлоатацията няма да бъдат засегнати нови площи.

16. На етапа на осъществяване на ИП се очакват предимно неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите. По време на експлоатация не се очакват организирани източници на емисии. Възможно е генериране на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, като тяхното въздействие ще бъде незначително.

17. ИП няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на строително-монтажните работи и експлоатацията, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени зони и др.;
- предвиждат се съответните решения за екологосъобразно третиране на формираните отпадъци;
- инвестиционното предложение се намира извън границите на населени места;
- инвестиционното предложение не е в непосредствена близост до предприятия /съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

18. При реализацията на ИП и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт за околната среда. По време на експлоатация ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

19. Реализацията на ИП не е свързана с дейности по добив на строителни материали, изграждането на нов водопровод, както и жилищно строителство.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна

способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на въздушната линия засяга землищата на: с. Щипско, община Вълчи дол; с. Неофит Рилски, община Ветрино и гр. Суворово, община Суворово. Общата дължина на трасето е 8.25 км.

2. Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като преминава основно през земеделски земи, извън регулацията на населени места.

3. Сервитутът на реконструкцията на ВЛ 220 kV „Дръзки“, връзка между п/ст. „Добруджа“ и п/ст. „Варна“ с габарит на нова ВЛ 400 kV е съществуващ, съгласно §26 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката, а размерите му са определени съгласно Наредба № 16 от 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. Съгласно документацията е изготвен прецизен технически анализ на възможностите на съществуващата преносна мрежа, според който при дефинираните размери на сервитутните зони са възможни технически решения, които позволяват вметването на линия 400 kV в ограниченията на действащите сервитути на ВЛ 220 kV, без това да оказва влияние на експлоатационните характеристики на новоизградените линии.

4. Реконструкцията на съществуваща ВЛ 220 kV „Дръзки“ в нова ВЛ 400 kV е без промяна и отклонение от съществуващата сервитутна зона.

5. Съгласно документацията, след извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“, е констатирано, че в рамките на съществуващата ВЛ 220 kV „Дръзки“ досега не са регистрирани недвижими културни ценности.

6. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следното:

6.1. Реконструкцията на електропровода не е свързана с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, тъй като трасето не засяга защитени зони.

6.2. Предвид местоположението на ИП, няма вероятност реализацията му да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000;

6.3. Не се очаква значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите им, тъй като най – близко разположените защитени зони се намират на достатъчно отстояние от трасето на електропровода;

6.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони;

6.5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в

защитени зони, от реализацията на настоящото ИП, спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

7. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с вх. № ОВОС-23-10/13.03.2025 г. на МОСВ (изх. № 04-01-1652(А1)/13.03.2025 г.), по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, реализирането на ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Черноморски район 2022-2027 г. и спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Черноморски район 2022-2027 г. при спазване на посочените мерки и законови изисквания от становището.

7.1. При направена проверка в графичните данни от БДЧР е установено, че предвидените дейности, предмет на ИП попадат в обхвата на:

7.1.1. Повърхностно водно тяло „р. Девненска – от извора до вливане в р. Провадийска“ с код BG2PR200R1004, определено в умерен екологичен потенциал и не постигащо добро химично състояние.

7.1.2. Повърхностно водно тяло „р. Язтепенска – от извора до с. Чернево“ с код BG2PR500R004, определено в много лошо екологично и добро химично състояние.

7.1.3. Подземно водно тяло „Пукнатинни води в хотрив – барем - апт Каспичан, Тервел, Крушари“ с код BG2G000K1NB036, определено в добро количествено и лошо химично състояние по показател NO_3 .

7.1.4. Подземно водно тяло „Карстови води в малм-валанж“ с код BG2G000J3K1041, определено в добро количествено и добро химично състояние.

7.2. Предвидените дейности попадат в пояс III на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около минерални водоизточници, учредени със Заповед № РД-255/22.04.2008 г. на МОСВ.

7.3. По отношение наличие на зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите (ЗВ):

7.3.1. Подземните водни тела са определени като зони за защита на питейни води, съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ.

7.3.2. Територията попада в зона, в която водите са чувствителни към биогенни елементи – чувствителна зона и уязвима зона, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ.

7.3.3. Участъкът не попада в зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 2, 4 и 5 от ЗВ.

7.4. Територията на ИП не попада в утвърдените райони със значителен потенциален риск от наводнения в ПУРН 2022-2027 г. в Черноморски район.

7.5. В Програмата от мерки на ПУРН в ЧР 2022-2027 г. няма заложили конкретни мерки, касаещи реализирането на предвидените дейности по реконструкция на ВЛ 220 kV „Дръзки“ в нова ВЛ 400 kV. Предвидените дейности в ИП нямат потенциал за увеличаване на определения риск от наводнения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Министерство на здравеопазването със становище с вх. № ОВОС-23-24/03.06.2025 г. на МОСВ по искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, изразява следното:

1.1. В предоставената информация се посочва, че инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

1.2. По време на строителството линейни източници на прах, шум и моторни газове ще бъдат тежкотоварните транспортни средства. Изкопни работи ще има само за фундаментите на стълбовете и изкопаната маса се използва на място за подравняване на терена. Ще се доставя бетон и оборудване. Това ще доведе за кратко време до увеличаването броя на транспортните средства само с няколко коли на час. Няма да се използва извънгабаритна техника. Поетапното изпълнение на отделните дейности изключва експозиционна кумулация от работата на няколко технически средства.

1.3. По отношение въздействието на ИП по време на експлоатация на електропровода се посочва, че ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия.

1.4. В документацията е изложено, че трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от електропровода. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

1.5. Възложителят е направил заключение, че не се очакват значителни последици от въздействието на електрическите и магнитни полета с промишлена честота върху работниците, върху населението и околната среда. Приложена е извадка със сградите, намиращи се на отстояние 500 м от оста на електропровода.

1.6. Извършена е оценка на потенциалните рискове за персонала при реализация на ИП, като са предвидени мерки за предотвратяването им.

1.7. Посочени са дейности по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последици от аварии.

1.8. В предоставената информация е направен извода, че не се очаква негативно въздействие от реализацията на инвестиционното предложение върху населението и човешкото здраве, при спазване на нормативните изисквания.

В заключение Министерство на здравеопазването счита, че не е необходимо извършване на ОВОС за ИП „Реконструкция на ВЛ 220 kV „Дръзки“ с габарит за нова ВЛ 400 kV“ при спазване на условията, поставени в настоящия административен акт и задължително изпълнение на предложените от възложителя мерки в т. 11 от информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители във въздуха в района. С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация. Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително. Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на атмосферния въздух.

3. В рамките на трасето на ВЛ „Дръзки“ досега не са регистрирани недвижими културни ценности, респективно не се очаква въздействие.

4. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализацията на ИП ще е преди всичко по време на строителството и ще бъде ограничен и локален. По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения. Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни

въздействия на електромагнитните полета. Реализацията на предложението, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

5. По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, използвана за строително-монтажни дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда.

6. Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – трансформирането на мрежа 220 kV и преминаването на ниво на напрежение 400 kV ще подобри преносните способности на електроенергийната система и ще даде възможност за присъединяване на обособяващи се генериращи центрове за производство на енергия от ВЕИ, което изисква изграждане и усилване на вътрешната свързаност на ниво 400 kV. Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

7. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Инвестиционното предложение не е свързано с водопотребление и няма да окаже въздействие върху съществуващи водоизточници.

8. Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко, краткотрайно и отрицателно и е свързано със строителството на новите стълбове. Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от ерозионни процеси. При експлоатация на електропровода въздействие върху почвите не се очаква.

9. Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществява този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

10. Предложението е част от националната електропреносна мрежа и не се комбинира с други инвестиционни предложения.

11. Съгласно документацията, в близост до трасето на електропровода, планиран за реконструкция, няма разположени предприятия/съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

12. Предвид характера и местоположението на ИП не се предполага поява на трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят (чрез интернет страницата си и обява във вестник „24 часа“ от 18 февруари 2025 г.) и компетентният орган (чрез интернет страницата) са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на съответните общини и кметства за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. От компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и на информационното табло в сградата на МОСВ;

2.2. От съответните общини и кметства, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

3. С писма, изпратени до МОСВ, община Суворово (вх. № ОВОС-23-19/20.05.2025 г.), община Ветрино (вх. № ОВОС-23-25/04.06.2025 г.), кметство с. Неофит Рилски (вх. № ОВОС-23-20/22.05.2025 г.), община Вълчи дол (вх. № ОВОС-23-23/27.05.2025 г.) и кметство с. Щипско, общ. Вълчи дол (вх. № ОВОС-23-22/27.05.2025 г.) уведомяват за начина на

оповестяване на информацията в съответната община и за поставяне на информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* на информационните табла в кметствата на селата. Съгласно получените документи, в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, няма постъпили възражения, становища, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиран писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземни води, регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и буферните зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ в Приложение № 1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

2. Изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, да се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма от ЗВ.

3. При изпълнение на предвидените дейности да не се засягат повърхностни водни обекти, да не се нарушава естественото състояние на леглото, бреговете на реката и крайбрежните заливаеми ивици, вкл. да не се допуска намаляване на проводимостта на речните легла, съгласно изискванията на чл. 134 и чл. 143 на ЗВ.

4. С цел опазване на подземните води от замърсяване да се спазват забраните за пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземните води, съгласно чл. 118а от ЗВ.

5. В съответствие с чл. 116 от ЗВ, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане.

6. При извършване на строително-монтажни дейности да се прилагат най-добри налични техники, с цел недопускане на замърсяване на повърхностни и подземни водни тела. Обслужващите дейности по строителната механизация и автотранспорта да се осъществяват на места, отдалечени от водни обекти.

7. В хода на строителството да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на транспортната строителна техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шум и вибрации. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

8. Да се предвидят мерки срещу евентуални разливи в обработваеми земи на горива и смазочни течности от строителната техника и моторни превозни средства.

9. След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени.

10. Строителните дейности да се извършват само в светлата част на деня.

11. При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват трасетата за достъп до аварирания участък в границите на сервитута.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) 220 kV „Дръзки“ с габарит за нова ВЛ 400 kV“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми МОСВ.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – Варна и БД „Черноморски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

МАНОЛ ГЕНОВ

Дата: 19.06.2025

