**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**
**Министерство на околната среда и водите**
**Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н**

# РЕШЕНИЕ

## № СМ–003-ПР/2011г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т. 2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие, чл.2, ал.1, т.1, чл.8, ал.1, т.2, уведомление по чл.10 и чл.40, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представената писмена документация по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата по ОВОС/.

## Р Е Ш И Х:

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Рехабилитация на общински път IV-86835 „Михалково-Селча“, участък от км.$0^{+450}$ до км.$4^{+592,22}$», общ Девин обл. Смолянска, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**Възложител:** : „НЕК” ЕАД, Клон “ХИДРОЕЛЕКТРОИНВЕСТ”, гр.Белово – 4470, ул.

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Предложението предвижда „Рехабилитация на общински път IV-86835 Михалково-Селча, участък от км.$0^{+450}$ до км.$4^{+592,22}$», общ Девин обл. Смолянска. Път IV-86835 Михалково - Селча се развива в планински район. Разглежданият участък започва от новопостроен мост на р.Въча, на около 517м от кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-868 Девин - Михалково, и се отправя на югозапад. Пътят е ситуиран в ската на планината и се характеризира с остри, криви и големи наклони. Разбита настилка и повреди по пътя се наблюдават в участък до разклона за строителната база при р.Гашня, който е с обща дължина 4142.22м. Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настоящата настилка е с ширина около 5-6м, а банкетите са по 0.75-1м. На места, от страната на ската, няма банкет, а е изпълнена регула с бетонови бордюри 18/35 и с ширина около 0.5м. Новото решение запазва съществуващия габарит 6/8м, който включва: пътно платно - 6.00м - две ленти по 3.00м (включително и две водещи ивици от асфалт по 0.25м) и два банкета по 1.00м. В хоризонталните криви с малки радиуси има уширения на настилката. Пътното покритие е от асфалтобетон, който е почти изцяло разбито и деформирано от движението на тежката строителна техника, която е използвана за строителството



4700 **гр.** Смолян, **ул.**”Дичо Петров” **№** 16, **ПК** 99, **e-mail:** riosv-smolyan@mbox.contact.bg, **http:**//riewsm-bg.eu
**Директор:** +359301/60-113, **Тех. сътрудник:** +359301/60-100, **Експерти:** +359301/60-115, **Fax:** +359301/60-121

на язовир "Цанков камък" и обслужващите го инженерни съоръжения. В участък от км. $3^{+853.030}$ до км. $3^{+953.210}$ се е получило свличане на земни маси и напукване на пътната настилка, поради което се наложило да се измести част от пътното трасе в терена на здравия скат. Координатите на новообразуваното трасе с дължина 100,18м. са както следва:

| Километър | Ос на пътя | | Ляв ръб на пътя | | Десен ръб на пътя | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| км. | Y | X | Y | X | Y | X |
| 3853.030 | 8589806.538 | 4507521.161 | 8589805.482 | 4507518.353 | 8589807.595 | 4507523.969 |
| 3859.972 | 8589800.041 | 4507523.606 | 8589798.984 | 4507520.798 | 8589801.097 | 4507526.414 |
| 3863.000 | 8589797.205 | 4507524.669 | 8589796.160 | 4507521.857 | 8589798.251 | 4507527.480 |
| 3873.140 | 8589787.613 | 4507527.950 | 8589786.758 | 4507525.075 | 8589788.468 | 4507530.826 |
| 3877.725 | 8589783.184 | 4507529.136 | 8589782.497 | 4507526.216 | 8589783.872 | 4507532.056 |
| 3883.040 | 8589777.969 | 4507530.153 | 8589777.509 | 4507527.189 | 8589778.430 | 4507533.118 |
| 3893.010 | 8589768.042 | 4507530.969 | 8589768.012 | 4507527.969 | 8589768.071 | 4507533.969 |
| 3903.020 | 8589758.060 | 4507530.341 | 8589758.465 | 4507527.368 | 8589757.655 | 4507533.314 |
| 3912.990 | 8589748.313 | 4507528.288 | 8589749.141 | 4507525.405 | 8589747.484 | 4507531.171 |
| 3922.980 | 8589738.944 | 4507524.844 | 8589740.180 | 4507522.111 | 8589737.708 | 4507527.578 |
| 3933.040 | 8589730.112 | 4507520.047 | 8589731.732 | 4507517.522 | 8589728.492 | 4507522.572 |
| 3935.855 | 8589727.774 | 4507518.479 | 8589729.496 | 4507516.023 | 8589726.053 | 4507520.936 |
| 3943.180 | 8589721.984 | 4507513.997 | 8589723.918 | 4507511.704 | 8589720.049 | 4507516.290 |
| 3953.210 | 8589714.577 | 4507507.236 | 8589716.663 | 4507505.080 | 8589712.492 | 4507509.393 |

Земите, които ще се засегнат от изместеното трасе общо 6,358 дка представляват - горския фонд - 1,85 дка, общински земи - 3,499 дка и 1,009 дка - собственост на НЕК ЕАД, които ще се преобразуват в публична общинска собственост за общинския път. Пътят се пресича от пет 20kV далекопровода при км 0+535, км 2+475, км 2+520, км 3+543 и км 3+583. При геодезическото заснемане са измерени светлите им габарити и се е установило, че всички далекопроводи имат височинни габарити по-високи от 7.60м (минимално допустимият габарит за пресичане на път) и не се налага тяхното изместване или повдигане. Поради възстановяване на настилката на съществуващо трасе и непредвиждане на изместването му, алтеранативи по отношение на местоположението на трасето не се предвиждат. Изместването на трасето при км $3^{+853}$ и км $3^{+953}$, получило се в следствие на свличане на земни маси и напукване на пътната настилка, ще се извърши с минимлано отклонение от съществуващото трасе /до 5м./ по посока на здравия скат. Укрепване с габиони се предвжда на четири места от лявата страна на пътя, където насипът е „изтекъл“ и банкетите нямат необходимата ширина. Там, където скатът се обрушва и има опасност от падащи камъни е предвидено поставяне на предпазни мрежи с височина 10-12 м. Участъците за реконструкция на цялото платно са: - от км. 0+ 517.33 до км. 0+ 723.85 - L=207m; от км 0+799.34 до км 0+839.28 - L=40m; от км 0+899.27 до км 0+949.22 - L=50m; от КМ 0+991.04 до км 1+020.71 - L=30m; от км 1+169.09 до км 1+189.06 - L=20m; от км 1+747.35 до км 1+875.53 - L=128m; от км 1+875.53 до км 1+907.33 - L=32m; от км 2+581.84 до км 2+605.80 - L=24m; от км 2+647.95 до км 2+685.17 - L=37m; от км 2+765.10 до км 2+804.28 - L=39m; от км 2+955.52 до км2+985.84 - L=30m; от км 2+985.84 до км3+017.89 - L=32m; от км 3+017.89 до км 3+053.72 - L=36m; от км 3+793.11 до км 3+959.04 - L=166m; от км 4+053.10 до км 4+068.47- L=15m; от км 4+182.79 до км 4+220.54 - L=38m; от км 4+514.11 до км 4+552.15 - L=38m.

За участъците, където се предвижда реконструкция, е оразмерена настилка за "средно" движение с обща дебелина 0.61м. Оразмеряването е извършено за осов товар 10 т/ос, налягане под гумите p=0.62 MPa, диаметър на приведения отпечатък в контактната зона D = 32.04 см и еластичен модул на повърхността на настилката Ен = 200 MPa. Оразмерената настилка е с еластичен модул на долния основен пласт 250 MPa и с меродавен еластичен модул на земното легло - 30 MPa. Предлаганото проектното решение е съобразено в ситуация и нивелета със

съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на пътя за проектна скорост - 40км/ч. В разглеждания участък има 11 малки съоръжения - осем тръбни водостоци ф100 и три устообразни водостока с отвор L=1.00м. Предвидени са: почистване на радиетата на съществуващите водостоци и където е необходимо - ремонт на крилата и челните стени.

**Инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени зони и защитени територии.**

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **т. 10, „д"** от Приложение №2 на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

## I. М О Т И В И :

1. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква значително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, предвид характера, местоположението и локалния мащаб на въздействие на предложението;
2. В представената информация са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, а именно:
   - По време на строителните работи в рамките на отредения терен ще се подготви площадка за ремонт и зареждане на техниката с горива и масла, така, че да не допуснат случайни разливи.
   - Образуване на излишните земни и скални маси от изкопните работи - в минимални количества, поради характера на обекта, ще се връщат обратно в насипа.
   - Битовите отпадъци от работещите на обекта – ще се събипат в стандартни съдове за ТБО или в найлонови чували, които ще се обслужват от сметосъбирачната техника, обслужваща общ. Девин.
   - Строителните отпадъци – основно бетон и асфалтобетонови изрезки ще се транспортират до регламентирано депо.
   - Регламентиране и устройване на местата за събиране на отпадъците; битови отпадъци от местата, определени за почивка. ще се събират в кошчета, като ще се почистват от фирмата, извършваща дейностите по сметосъбиране в общ. Девин.
3. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.
4. Със становище с изх.№370/24.02.2011г. РЗИ-Смолян счита, че предвидените дейности при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да създадат риск за човешкото здраве;
5. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването на всички етапи на изпълнение и експлоатация;
6. Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия, съгласно Закона за защитените територии;
7. Съгласно анализа на предоставената информация, реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху защитена зона „Родопи Западни";
8. Реализирането на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до дълготрайно и необратимо въздействие върху видовия състав на характерната дива флора и фауна, предмет на опазване в защитена зона „Родопи Западни", респективно до намаляване на числеността и плътността на популациите и на видовете растения и животни предмет на опазване в зоната. Рехабилитацията на пътен участък км $0^{+450}$ до км $4^{+592.22}$ (общински път IV-86835 Михалково-Селча) няма да доведе до изменения на климатообразуващите фактории в района, респективно и върху тяхното въздействие върху биоразнообразието;

9. Възложителят е информирал общината и населението за своето инвестиционно предложение. Към момента на издаване на решението няма сведения за получени устно или депозирани писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност;

**II. СЪГЛАСНО ЧЛ.8, АЛ.1, Т.6 ОТ НАРЕДБАТА ПО ОВОС, РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДА СЕ ИЗВЪРШИ ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:**

1. Зареждането и подмяната с горивно – смазочните материали, както и ремонтните дейности по техниката да се извършват на специално оборудвани за целта площадки;
2. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и техническото състояние на машинния парк с цел недопускане аварийни разливи на масла и горива;
3. На отбивките от пътя предвидени за почивка да се поставят съдове за събиране на твърди битови отпадъци, като се осигури редовното им почистване и извозване до определните места за депониране в най-близкото населено място;
4. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки и технологични пътища през сухите месеци на годината;
5. Транспортирането на инертния материал и асфалтобетона да се извършва със специално оборудван транспорт, като не се създават предпоставки за запрашаване и разпиляване;
6. Да не се допуска увреждане на дървесно-храстовата растителност извън обекта и да не се допуска увреждане и унищожаване на животински видове;
7. Да не се допуска замърсяване на прилежащите територии със строителни, битови и други отпадъци, вкл. депониране на земна маса;
8. Да се вземат мерки за опазване на горите от пожари;
9. Да се вземат мерки за недопускане появата на ерозионни процеси най – вече в пътните насипи и откоси;
10. Персонала, които ще работи на обекта да бъде информиран за защитените видове, които биха могли да попаднат на площадката и необходимите действия, които трябва да се извършат за опазването им;
11. При необходимост да се извършват възстановителни залесявания и се използват в максимална степен растения от същия биологичен вид както унищожените при изпълнение на строителни работи;

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Смолян до 1 месец след настъпване на измененията.**

**Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите по реда на чл.81, ал.1 от АПК или в 14 – дневен срок пред Административен съд гр.Смолян по реда на чл.145, ал.1 от АПК.**

Дата на издаване: 28.02.2011г.

**ИНЖ. ЕЛЕН МИНЧЕВ**

*Директор на РИОСВ - Смолян*