



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 80 - ОС / 2008 г.

за преценяване за вероятната степен на отрицателно въздействие на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007г.) и представената писмена документация от възложителя

относно инвестиционно предложение: проект за „Реконструкция на път № НКV2101/ НКV2105 Маджарово-с. Бряговец от км. 0+000.00 до км. 7+076.00” по мярка 321 „Основни услуги за населението и икономиката в селските райони”, ос 3 „Подобряване качеството на живот и разнообразяване на възможностите за заетост в селските райони” от „Програмата за развитие на селските райони за периода 2007-2013 г.”

с възложител: Община Маджарово, обл. Хасково, ул. „Петър Ангелов” № 1

РЕШИХ:

Съгласувам осъществяването на ИП „Реконструкция на път № НКV2101/ НКV2105 Маджарово- с. Бряговец от км. 0+000.00 до км. 7+076.00, община Маджарово, област Хасково.

Считам, че реализацията му няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

Характеристика на плана:

Инвестиционното намерение попада в две потенциално защитени зони – 33 „Мост Арда” с код BG 0002071, определена съгласно изискванията на Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици и 33 „Родопи- Източни” с код BG 0001032 определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС за опазване местообитанията. Зоните са приети от Министерския Съвет с Решение № 122 /02.03.2007 г.

Проекта предвижда реконструкция на съществуващ селкостопански път. Целта е да се подобри пътната инфраструктура чрез възстановяване на транспортно- експлоатационните качества и носимостта на пътната настилка и крайпътните елементи /знаци и маркировка/ с оглед създаване на безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя. Ще бъде извършена реконструкция на участък от пътя от км. 0+000 до км. 0+ 345, включваща оформяне на земното легло, изграждане на тръбен водосток при км 0+ 145 и полагане на основа от баластра и несортиран трошен камък и поставяне на

бордюри. В участък от км 0+ 345 км до км. 3+171 се предвижда изкопаване на старата асфалтобетонова и трошено каменна настилка, демонтиране на съществуваща еластична ограда и направа на изкоп на земни и скални маси за уширение на трасето. По цялото трасе от км 0+ 000 до км 7+076 е предвидено полагане на два пласта асфалтобетон-битуминизиран трошен камък и плътен асфалтобетон тип А. В участъка от км. 0+345 до км 3+171 банкетите ще се стабилизират с несоортиран трошен камък, ще се монтира еластична ограда, италиански отводнителен улей и ще се заскалят откосите при отоците на съоръженията.

Срокът за реализация на инвестиционното предложение е една година.

МОТИВИ :

1. Реализацията на предложението не предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура, а само ремонт на съществуваща такава. Няма да бъдат извършвани дейности, свързани с унищожаване на наличната флора, фауна и местообитания в участъка за реконструкция.
2. Инвестиционното предложение не засяга ключови елементи в защитените зони, както и вековни или забележителни дървета по *Закона за биологичното разнообразие* и защитени територии по *Закона за защитените територии*.
3. Реализацията на проекта няма вероятност да доведе до фрагментация на природните местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони.
4. Реконструкцията на съществуващия път не предполага промяна в условията за представяне на храна на местните, зимуващите и мигриращи видове от орнитофауната на района и до намаляване числеността на техните популации.

УСЛОВИЯ:

1. При констатиране наличие на представители от видовете, предмет на опазване в защитената зона, използващи участъци от площта на инвестиционното предложение и околни терени за хранителна територия, да бъдат взети мерки за необезпокояване на индивидите.
2. Да не се поврежда и унищожават по никакъв начин съществуващата тревиста, храстова и дървесна растителност извън сервитута на пътя, попадаща в защитените зони.

3. Ако се наложи да бъде отсечена дълготрайна дървесна растителност, това да се извършва само след издаване на съответното разрешение от компетентните органи.

4. Да се вземат всички мерки за предотвратяване разливи на масла и горива от машините при строителните дейности.

5. Генерираните по време на строително-монтажните работи отпадъци да бъдат съхранени и третирани съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците /ДВ.бр.86/2003г., изм. и доп.ДВ бр.63/2006г./.

6. Устройствените показатели на застрояване да съответстват на изискванията на Закона за устройство на територията и поднормативните му актове.

Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На този етап предложеният план не включва инвестиционни предложения от Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр.91 /2002 г., изм. и доп.), поради което не подлежи на задължителна оценка на въздействие на околната среда и на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействие върху околната среда.

При промяна на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Хасково до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 03.10.2008 г.

За Директор РИОСВ - Хасково:

/инж. Л.Дайновски/

