



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА –58 - ОС / 2008 г.

за преценяване за вероятната степен на отрицателно въздействие на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007г.) и представената писмена документация от възложителя

относно: инвестиционно предложение “Реконструкция на път с дължина 2 км. до средновековната крепост “Лютица” и изграждане на допълнителна туристическа инфраструктура”, в землището на община Ивайловград.

с възложител: Кмета на общ.Ивайловград, гр.Ивайловград, ул.”Г.Димитров”№ 49

СЪГЛАСУВАМ :

Инвестиционното предложение “Реконструкция на път с дължина 2 км. до средновековната крепост “Лютица” и изграждане на допълнителна туристическа инфраструктура”, в землището на община Ивайловград.

Реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

Характеристика на плана:

Инвестиционното намерение попада в потенциално защитена зона „Родопи – Източни” BG 0001032, определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС за опазване местообитанията, одобрена за включване като защитена зона в “Натура 2000”. Защитените зони са приети от Министерския Съвет с Решение № 122/02.03.2007г.Подобряване на достъпа до забележителен обект на селски туризъм-реконструкция на съществуващ черен път към средновековната крепост “Лютица”, както и изграждане на допълнителна туристическата инфраструктура- място за отдих и забавление, навес, 5 пейки, маса с 4 пейки, площадка за наблюдение, парапети, информационни знаци и табели.

МОТИВИ :

1. Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова инфраструктура, ще се извърши само реконструкция /подравняване / на съществуващ черен камионен път. Допълнителната туристическа инфраструктура не представлява трайно строителство.

2. Реализирането на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху ЗЗ "Родопи-Източни", както и върху компонентите на околната среда.

3. Не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видовете животни предмет на опазване в зоната.

4. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

УСЛОВИЯ :

1. Да не се поврежда и унищожава по никакъв начин съществуващата тревиста, храстова и дървесна растителност извън сервитута на пътя, попадаща в защитените зони.

2. Да се работи с технически изправни машини и съоръжения, за да не се допусне замърсяване на компонентите на околната среда.

В хода на проведената процедура за преценяване вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, не са постъпили отрицателни становища, писмени възражения, бележки, предложения и др. относно реализацията на инвестиционното намерение.

Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На този етап предложеният план не включва инвестиционни предложения от Приложения №1 и №2 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр.91/2002г., изм.и доп.), поради което не подлежи на задължителна оценка на въздействие върху околната среда и на преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействие върху околната среда.

При промяна на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Хасково до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 13.08.2008 г.

За Директор РИОСВ - Хасково:

/инж.Л. Дайновски/

