



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО - 35 - ОС/2010 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС) и представено в РИОСВ – София писмено уведомление с документация към него с вх. № 26-00-5734/01.09.2010 г.

РЕШИХ:

Съгласувам: Инвестиционно предложение (ИП) за “Разширение на метрото в гр. София: участък ж.к. Младост I – ж.к. Дружба – Летище София”, който няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху видовете и техните местообитания, представляващи предмет на опазване в защитени зони (ЗЗ) за опазване на дивите птици: „Витоша”, с идентификационен код BG0000113, обявена със Заповед № РД – 763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите, “Рибарници Челопечене” с код BG 0002114, обявена със Заповед № РД – 553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите и “Долни Богров Казичене” с идентификационен код BG0002004, обявена със Заповед № РД – 573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите, както и на защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна: “Витоша”, с идентификационен код BG0000113, “Плана” с код BG0001307 и “Лозенска планина”, с код BG0000165, приети от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г.

Местоположение: От метростанция (МС) 13 на бул. “Андрей Сахаров” през местност “Грамадите” в ж.к. “Младост IА”, развива се югоизточно до хипермаркет “Метро кеш & кери”, където пресича бул. “Цариградско шосе”. След булеварда трасето продължава в северна посока до бул. “Цветан Лазаров”, под който е ситуирана МС 20, след която продължава около 2,5 км. на север – североизток до кръстовището на ул. “Подпоручик Йордан Тодоров” и ул. “5008” (МС 22). Непосредствено след МС 22 трасето завива на север, излиза извън регулационните граници на НПЗ “Искър” и продължава през незастроена извънградска зона до МС 23, която ще бъде разположена непосредствено до новия терминал на “Аерогара – София”.

Възложител: “Метрополитен” ЕАД, гр. София, бул. “Княз Борис I” № 121, ЕИН 000632256, представлявано от ст.н.с. д – р инж. Стоян Братоев – Изпълнителен Директор.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Инвестиционното предложение за разширение на метрото се конкретизира в изграждането на метротрасе с обща дължина 7 177,00 м., от МС 13 на бул. “Андрей Сахаров” до новия терминал на Летище “София”, шест броя метростанции, подземен паркинг на две нива с 2 000 паркоместа в района на бул. “Цариградско шосе” при МС 19 и постоянно обръщателно съоръжение ситуирано след МС 23 “Летище “София”. Предложението, съгласно генералната схема за развитие на линиите на Метрополитена е да се свържат изгражданите в момента метрочастъци от I^{вн} метродиа метър с новия терминал на Летище “София”. С разширението се постига бърза и удобна транспортна връзка на Централните градски части с жилищните квартали “Дружба I”, “Дружба II” и

НПЗ “Искър”. Строителството на метроучастъците и метростанциите се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии, с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения, използвани при изграждането на I^{ви} метродиаметър, I^{ви} и II^{ри} етап. Успоредно с полагането на основните строителни конструкции се предвижда и изграждането на инженерната инфраструктура – водоснабдяване, електроснабдяване, канализация и комуникации. Утвърденото трасе пресича няколко основни пътни артерии от столичната улична мрежа. Предвижда се трасето в тези участъци да се изгражда подземно, без да се променя трафика на движение. При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда промяна на съществуващата или изграждане на нова пътна инфраструктура. По време на строителството ще се генерират отпадъци /земни маси, камъни, почви, строителни отпадъци/, които ще бъдат извозвани по одобрена от Столична община и КАТ транспортна схема до местата определени за целта.

2. За инвестиционното предложение има издадено Решение № СО – 172 - ПР/2006 г. на РИОСВ – София за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с което е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда. Настоящото решение за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие се изготвя, във връзка с разпоредбите на параграф 14 от Преходните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 52/2007 г., изм. и доп.) и параграф 4 от Преходните и Заключителни разпоредби на Наредба за ОС.

ПРЕЦЕНКАТА ЗА ВЕРОЯТНАТА СТЕПЕН НА ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЗАЩИТЕНАТА ЗОНА СЕ ОСНОВАВА НА СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

1. Реализирането на ИП не се очаква да предизвика значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, предвид анализа на предоставената информация и критериите по чл. 16 от Наредба за ОС.

2. Разстоянията по права линия от крайните точки на трасето до най – близките защитени зони са както следва:

От метростанция 13 (ж.к. “Младост I”) до:

33 “Витоша” с код BG 0000113 – повече от 5000 м.

33 “Плана” с код BG 0001037 – повече от 7500 м.

33 “Лозенска планина” с код BG 0000165 – повече от 6500 м.

33 “Долни Богров – Казичене – повече от 8000 м.

От метростанция 23 (“Аерогара София”) до:

33 “Долни Богров – Казичене – повече от 3500 м.

33 “Рибарници Челопечене” - повече от 6000 м.

3. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на участък с обща дължина 7 177,00 м., шест броя метростанции, подземен паркинг на две нива в района на бул. “Цариградско шосе” и постоянно обръщателно съоръжение, разположено след метростанция 23 - “Аерогара София”.

4. Предвижда се ИП да се реализира в силно урбанизирана среда, в обхвата на която няма защитени територии, обявени по реда на Закона за защитените територии.

5. Трасето, предмет на ИП не засяга елементи от зелената система на гр. София и в този смисъл при реализацията му се запазва биокоридорното значение на зелените площи към защитените зони, разположени около града.

6. Предвижда се само малък участък от трасето (около 1400 м.) да премине през незастроена извънградска зона извън регулационните граници на гр. София.

7. С реализация на ИП се цели и намаляване на емисиите на вредни вещества от автомобилния трафик и масовия градски транспорт, факт, който предполага по скоро положително въздействие върху разположените в близост до ИП защитени зони.

8. В процеса на реализация на инвестиционното предложение, както и в периода на експлоатация, не се очаква генериране на емисии и отпадъци в количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони, които са разположени извън обхвата на ИП.

9. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, при осигурено спазване на необходимите мерки по време на строителството на обекта. Ще възникне натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързани с по – високи стойности на шума на площадката, предизвикани от работата на строителните машини и транспортните средства. Въздействието ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на района, растителния и животинския свят.

10. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа и урбанизираната среда, в която ще се реализира инвестиционното предложение, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на местообитанията и на видовете, предмет на опазване в защитените зони, намиращи се в близост до предвиденото за изграждане трасе.

Инвестиционно предложение за “Разширение на метрото в гр. София: участък ж.к. Младост I – ж.к. Дружба – Летище София”, се съгласува при следните

УСЛОВИЯ:

1. Да се извършва редовно почистване и оросяване на работната площадка и пътната инфраструктура за достъп до нея във фазата на реализация на инвестиционното предложение.

2. По време на строителството на обекта да не се допуска замърсяване на прилежащите терени с битови, строителни отпадъци и излишни земни маси.

3. За участъка от трасето в района на езерата в ж.к. “Дружба I” и в незастроената извънградска зона да се разработи и реализира отделен проект за оформяне на свободните от застрояване, но повлияни от строителните дейности площи, като се използват само подходящи за района дървесни и храстови видове. Да не се допуска внасяне на неместни и инвазивни видове растения. Използваните тревни смеси да бъдат съобразени с естествените тревни съобщества.

Настоящото решение за инвестиционно предложение за “Разширение на метрото в гр. София: участък ж.к. Младост I – ж.к. Дружба – Летище София” не отменя задълженията на възложителя - “Метрополитен” ЕАД, гр. София, за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на РИОСВ-София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите съгласно чл. 84 от Административно – процесуалният кодекс (АПК), или пред Административен съд – гр. София съгласно чл. 149 от АПК.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя, или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител/ трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Дата.....

И.Д. ДИРЕКТОР:

/ Валери Георгиев /