



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

гр. Варна, 9000, ул. "Ян Палах" №4, e-mail: giosv-yn@mbox.contact.bg, факс: 052 / 634-593
деловодство: тел.052 / 634-589, "Зелен телефон": 052/634-582, тел. 052/634-591

РЕШЕНИЕ № ВН 137 - ОС /2009г.
за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.) и представена писмена документация от възложителя, съгласно Част А, приложение № 1 и № 2 към чл. 10 от Наредбата

РЕШИХ:

Съгласувам проект „Рехабилитация на път III-904 „I-9-Старо Оряхово-Долни чифлик-Гроздьово-Бозвелейско-(Провадия-Дългопол)- III-208” от км 17+400 до км 23+403,86 и от км 29+970 до км 36+204,77”, който няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона “Провадийско - Роякско плато”, код BG 0002038, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР, ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп./ и защитена зона „Река Камчия”, код BG 0000141, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т.1 и т. 2 от същия закон.

Местоположение: община Провадия и община Долни Чифлик, област Варна, защитена зона “Провадийско - Роякско плато”, код BG 0002038 и защитена зона „Река Камчия”, код BG 0000141

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Македония” 3

Характеристика на проекта: Цел на проект „Рехабилитация на път III-904 I-9-Старо Оряхово-Долни чифлик-Гроздьово-Бозвелейско-(Провадия-Дългопол)- III-208” от км 17+400 до км 23+403,86 и от км 29+970 до км 36+204,77” е: възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка, пътното тяло и отводняването; подобряване на условията за безопасност на движението; комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния живот на настилката.

Изработването на проекта се възлага въз основа на утвърден от Изпълнителна агенция „Пътища” /ИАП/ списък на обекти за проектиране рехабилитация на пътища от Програмата на Областно пътно управление - гр. Варна за 2004 г.

Проектът е част и ще се финансира от Оперативна програма „Регионално развитие” II-ри етап – 2010-2012 г.

Територията, предмет на проекта не попада в защитена територия, но е разположена в защитена зона “Провадийско - Роякско плато”, код BG 0002038, определена съгласно чл. 6,

ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ и защитена зона „Река Камчия“, код BG 0000141, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т.1 и т. 2 от същия закон. Зоната е включена в Списъка на защитените зони за опазване на дивите птици, приет от Министерски съвет с Решение № 802/04.12.2007 г. Няма издадена заповед от министъра на околната среда и водите за обявяването ѝ. Гореописаният ПУП се подлага на оценка за съвместимост на основание чл. 2, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.)*.

Поради следните мотиви:

1. Територията, предмет на проекта не попада в защитена територия. Най – близо разположената се намира на около 3 км – защитена местност “Рояшка скала”.
2. Проектът не е свързан със селскостопанска дейност и не би създал предпоставка за наводнения, по отношение на които ЗЗ „Река Камчия” е уязвима.
3. Не се очаква реализацията на проекта да доведе до намаляване числеността на видовете птици, предмет на опазване в ЗЗ “Провадийско - Роякско плато”.
4. Няма вероятност реализацията на проекта да доведе до значителни процентни загуби и фрагментация на местообитания, както и изолация на животински видове предвид факта, че проектът е свързан с рехабилитация на съществуващ път.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ “Провадийско - Роякско плато” и ЗЗ „Река Камчия”.
6. Предвид факта, че проектът е свързан с рехабилитация на съществуващ път, който е антропогенно повлиян, няма вероятност да бъде възпрепятствано свободното предвижване на реещите се мигриращи птици.
7. Не се очаква да се засегнат приоритетни за опазване типове природни местообитания и местообитания на видове в двете зони.
8. Реализацията на проекта няма вероятност да доведе до трансгранични отрицателни въздействия.

При следните условия:

1. При реализация на дейностите, предвидени в проекта да се използват съществуващите пътна инфраструктура и полски пътища.
2. Да не се допуска увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, както и засягане на животни, предмет на опазване в зоните.
3. При извършване на дейностите, свързани с рехабилитация на пътя, да не се допуска разширяване на съществуващия път и изсичане на дървесно-храстова растителност.
4. При необходимост от почистване и профилиране на коритото на река Камчия в зоната на съществуващия мост над реката в случаите, когато пропускането на водата през отворите на моста е нарушено /затлачване, затревяване, захрастяване/, да се изготви нов проект във връзка с дейността. Предвид факта, че тази част от реката попада в ЗЗ „Река Камчия” / код BG 0000141/, за същия да се проведе нова самостоятелна процедура по оценка за съвместимост , съгласно чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.).

5. В срок до 3 дни преди стартиране на дейностите, предвидени в проекта, писмено да се уведоми РИОСВ-Варна.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На този етап предложеният план не включва инвестиционни предложения от приложения № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002г., изм. и доп.), поради което не подлежи на задължителна оценка на въздействие върху околната среда и на преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействие върху околната среда.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно процесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна пред министъра на околната среда и водите и Административен съд - Варна в 14 дневен срок от съобщаването му.

и. д. ДИРЕКТОР:

/Румяна Радилова/