



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС - 364 - ПР/2008

**за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие
върху защитени зони**

На основание § 14, ал. 3 във връзка с чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с изменения) и чл. 18, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС №201/31.08.2007 г, ДВ, бр. 73/2007г.) и представената писмена документация от възложителя, съгласно Част Б, Приложение № 1 и № 2 от Наредбата, с вх. № 263/26.03.2008 г.

РЕШИХ

Съгласувам инвестиционно предложение: Изграждане на “Пътен възел Бургас-Средец-Созопол”

с местоположение: в участъка на съществуващото пътно кръстовище на път I-9 “Варна-Бургас-Созопол” и ул.“Чаталджа” – път II-79 “Бургас-Елхово”, разположено в регулацията на гр.Бургас. Част от инвестиционното предложение (пътна връзка “Варна-кв.Меден Рудник”) попада в защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

и възложител: Община Бургас

характеристика на инвестиционното предложение: Основна цел на проекта е да се осигури извод извън територията на град Бургас на транзитния поток моторни превозни средства от вътрешността на страната към Южното Черноморие и обратно. Проектът на пътният възел е разработен в съответствие с възприетата схема на тип «кръг» на пътният възел. Определена е нова елипсовидна фигура на «кръга», удължена по главното направление “Варна-Созопол”, което е изнесено на второ ниво на височина 5,80м в контактните точки с кръга. Общата дължина на елипсата е 391,07м. Елипсата е определена от еднакви радиуси $R=50m$ и $R=150m$. Основните пътни направления по път I-9 «Варна-Бургас-Созопол» и «кв.Победа-ж.к.Меден Рудник» съвпадат напълно със съществуващата пътна и улична мрежа. Пътните връзки «кв.Победа-Варна» и «кв.Меден Рудник-Созопол» остават успоредни на главното направление с изпълнение на разделителни подпорни стени. Пътните връзки «Варна-кв.Меден Рудник» и «Созопол-Победа» са отдалечени на необходимото разстояние от главното направление, което осигурява насипно изпълнение на откосите.

Преценявам, че инвестиционно предложение за: “Изграждане на “Пътен възел Бургас-Средец-Созопол” в участъка на съществуващото пътно кръстовище на път I-9 “Варна-Бургас-Созопол” и ул.“Чаталджа” – път II-79 “Бургас-Елхово”, разположено в регулацията на гр.Бургас” **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро”,**

Поради следните мотиви:

1. Територията, предмет на инвестиционното предложение не попада в защитена територия и няма да окаже въздействие върху най-близо разположената на около 8,0 км – ЗМ “Вая”.
2. Местоположението на инвестиционното предложение, предвиждащо изграждане на “Пътен възел Бургас-Средец-Созопол” попада с малка част в защитена зона “Бургаско езеро”.
3. Реализацията на обекта няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в ЗЗ “Бургаско езеро”.
4. Не се очаква косвено влияние върху природни местообитания, местообитания на видове и популации, предмет на опазване в защитена зона “Бургаско езеро” за опазване на местообитанията, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.
5. Инвестиционното предложение няма да доведе до безпокойство на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици. Не се очаква да бъдат унищожени или фрагментирани техните местообитания тъй като обекта е разположен на юго-източната граница на защитената зона.
6. Не се очаква да бъде възпрепятствано свободното предвижване на реещите се мигриращи птици, поради предвидената ниска височина на застрояване. ИП е отдалечено от районите подходящи, като място за гнездене, отдих и нощувка на мигрантите.
7. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в ЗЗ “Бургаско езеро”.
8. Не се очаква генериране на емисии и шум във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
9. Реализацията на инвестиционното намерение ще има положителен екологичен ефект, тъй като ще повиши пропускателната способност на кръстовището, което ще намали емисиите на замърсители от изгорели газове на МПС и шумовото натоварване от задръстванията.

Условия за опазване на защитените зони, изисквания и мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на плана, програмата, проекта и инвестиционното предложение:

1. Предвиденото депо за строителни суровини и материали в района на площадката да се ситуйра извън границите на защитена зона “Бургаско езеро”.
2. Отделения хумусен пласт от обекта, предназначен за оформяне на зелените площи, да се складира извън границите на защитена зона “Бургаско езеро”.
3. При строителството на трасето на пътна връзка “Варна-кв.Меден Рудник”, попадаща в защитената зона, да не се допуска унищожаване на тръстиковите масиви, представляващи възможни местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитената зона.
4. Проекта за озеленяване, биологично укрепване на нарушените терени (пътни откоси), в частта между пътна връзка “Варна-кв.Меден Рудник” и езеро Вая, попадаща в защитената зона, да предвиди само местни видове, характерни за типа екосистема и да не се допуска внасяне на екзотични и инвазивни, нехарактерни за района видове.

5. При поддържане на зелената система да не се използват химически торове и пестициди.

6. Строителството да се извърши извън размножителния период на птиците (април-юни).

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Бургас, до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 31.03.2008 г.

ДИРЕКТОР на РИОСВ:

/доц. д-р С. Симеонов/



