



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перущица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС – 25 - ПР/2007

**за преценяване на вероятна степен на отрицателно въздействие върху защитени зони
и за съгласуване на планове, програми, проекти
или инвестиционни предложения**

Издадено на основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с последващи изменения), чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” и чл. 18, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр. 73/2007г.), за:

инвестиционно предложение: Реконструкция на път I-9 “Сл.бряг-Бургас” участък п.к. Несебър-п.к.Равда от км 205+300 до км 207+800 с изграждане на второ пътно платно”

местоположение: участък п.к.Несебър-п.к.Равда от км 205+300 до км 207+800, Община Несебър, област Бургаска

възложител: Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”

Областно пътно управление – Бургас

Гр.Бургас, ул. “Цариградска” № 30

Преценявам, че инвестиционно предложение за “Реконструкция на път I-9 “Сл.бряг-Бургас” участък п.к. Несебър-п.к.Равда от км 205+300 до км 207+800 с изграждане на второ пътно платно” няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG 0002043 “Емине”, във връзка с което

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционното предложение поради следните мотиви:

1. Инвестиционното предложение включва реконструкция на пътна отсечка от път I-9 в участъка от пътно кръстовище за Несебър до пътно кръстовище за с.Равда и изграждане на второ платно в същия участък. Тази дейност е от първостепенен обществен интерес и няма да е в противоречие с предмета и целите на опазване на ЗЗ “Емине”, BG 0002043;
2. При предстоящата реконструкция няма да има допълнителни отчуждения на имоти;
3. Независимо, че е част от защитена зона, подлежащият на реконструкция пътен участък преминава през силно урбанизиран район с доста натоварено автомобилно движение и широкомащабно, интензивно строителство в околностите;
4. Инвестиционното предложение се отнася за част от силно урбанизиран район. То няма да наруши целостта на защитената зона с оглед нейната структура, функции и природозащитни цели. Няма да се унищожат местообитания, които са ценни и са обект на специална защита;

5. Инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху 33"Емине", код BG 0002043, тъй като се намира в силно урбанизиран район, близо до южната граница на защитената зона;
6. Взет е в предвид обществения интерес, относно реализацията на инвестиционното предложение.

И при спазване на следните условия за опазване на защитените зони, изисквания и мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на плана, програмата, проекта и инвестиционното предложение:

1. Да бъдат добре почистени от строителни материали и строителни отпадъци съседните с пътното платно участъци.
2. Да бъдат възстановени унищожените при строителството крайпътни дървета, като се засадят млади фиданки, веднага след завършване реконструкцията на пътното платно.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 1 месец след настъпване на измененията

Решението може да бъде оспорено по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 12.11.2007 г.

ДИРЕКТОР на РИОСВ:
/доц. д-р С. Симеонов/

