



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 96 ПР / 2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., обн. ДВ бр. 73/2007г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: “Ново трасе на пътя до Регионален център за управление на отпадъците, гр. Кърджали, община Кърджали”

местоположение: землища на гр. Кърджали и с. Глухар /от км 0+000.00 до км 4+315.00/, общ. Кърджали

възложител: Община Кърджали, гр. Кърджали, бул. “България” № 41, обл. Кърджали, БУЛСТАТ: 000235920

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е направа на ново трасе за път към съществуващото сметище на град Кърджали, който да не преминава през населени места и да се отклонява от първокласния път I-5 Кърджали – Джебел от Републиканската пътна мрежа. В момента достъпа до сметището на гр. Кърджали става по централни улици за квартал „Гледка” и продължава по съществуващия път за с. Вишеград, чието население изразяват недоволство от непрекъснатото замърсяване на района с отпадъци, получени при тяхното извозване до съществуващото депо в село Вишеград. С реализация на инвестиционното предложение за направа на ново трасе за път ще се избегне преминаването на автомобилите, обслужващи Регионалния център за управление на отпадъците – гр. Кърджали през гореспоменатите квартали. Трасето на пътя трябва да следва следата на „вариант 1” от идейния проект, който се отклонява от път I-5, след с. Глухар (по посока към Момчилград). Пътят обхожда селото от източната му страна и ползва следата на съществуващ черен път (от км 0+000 до км 0+460-асфалтов и от 0+700 до 1+200 трошен камък). От км 1+200 до км 2+720 варианта следва съществуващ черен път, като при км 1+340 пресича „Душумдере” При км 2+720 посредством кръстовище от 1-ви тип се включва в съществуващия път за с. Вишеград, до км 4+315-сметището на гр. Кърджали. По вид на ремонтните и строителни работи, пътя е разделен на следните участъци:

От км 0+000 до км 0+200 – рехабилитация

От км 0+200 до км 1+200 – реконструкция

От км 1+200 до км 2+724 – ново строителство

От км 2+724 до км 4+315 – рехабилитация

Пътните кръстовища се предвижда да бъдат три броя, като кръстовището при км 2+724.50 ще е ново. Настилката, която ще бъде направена ще отговаря на изискването за категория на

движението „средно” с износващ пласт тип А. За отводняването на пътя са предвидени да бъдат изградени бетонови бордюри, бетонови ригола, дъждоприемни шахти и напречни оттоци ф 30. Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.10, д) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост на основание чл. 2, ал. 1, т. 3 “а” от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.). Трасето за път към съществуващото сметище на град Кърджали не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най – близко разположената защитена зона е “Родори Източни” BG0001032 за опазване на природните местообитания, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г .

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда напращане на ново трасе за път към съществуващото сметище на град Кърджали. Трасето на пътя трябва да следва следата на „вариант 1” от идейния проект, който се отклонява от път I-5, след с. Глухар (по посока към Момчилград), като не се предвижда да преминава през населени места.
- Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. Разработеният вариант е базиран на технически параметри, съгласно класа на пътя и изискванията на утвърдената и действаща в момента нормативна база – наредба № 1 от 26.05.200г. „Норми за проектиране на пътища” на МРРБ и Техническо задание, за проектна скорост Vпр-50 км/ч.
- За изграждането на обекта ще се използват трошено-каменна настилка, чакъл, пясък, глина, черупчести и органични варовици. Изгребваните количества земна маса няма да изискват специфично депо за депониране, а ще се разполагат от двете страни на трасето.
- При изграждане на пътната варианта не се налага използване и доставка на промишлена вода, поради което практически няма отпадни води, изискващи някаква форма на третиране.
- При реализиране на инвестиционното предложение се очаква основният отпадък да бъдат земни маси, генерирани от изкопните дейности на обекта, както и незначителен строителен и битов отпадък, който ще бъде транспортиран до съответните за целта места.
- Предвид обема на строителните работи и предназначението на обекта, може да се предположи, че извършваните дейности по време на строителството и експлоатацията на пътя няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района.
- Рискът от инциденти е свързан главно с евентуално разпиляване на отпадъците, което ще бъде предотвратено чрез контрол и наблюдение на терена и на площите, в непосредствена близост до него.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Пътят обхожда село Глухар от източната му страна и ползва следата на съществуващ черен път (от км 0+000 до км 0+460-асфалтов и от 0+700 до 1+200 трошен камък). От км 1+200 до км 2+720 варианта следва съществуващ черен път, като при км 1+340 пресича „Душумдере”. При км 2+720 посредством кръстовище от 1-ви тип се включва в съществуващия път за с. Вишеград, до км 4+315-сметището на гр. Кърджали. Повечето от участъците са съществуващи черни пътища.
- Ползването на терена няма да окаже въздействие върху съседните територии и няма да затрудни режима на ползване и стопанисване.
- Естеството на намерението не предполага въздействие върху чувствителни, уязвими, защитени и санитарно-охранителни зони.
- Местоположението на инвестиционното предложение е избрано, предвид факта, че пътния участък не преминава през населени места и се явява отклонение от първокласния път I-5 Кърджали – Джебел от Републиканската пътна мрежа.
- В резултата от реализиране на инвестиционното намерение и последващата експлоатация на новия път, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Съгласно представената информация, инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най - близко разположената защитена зона е „Родопи Източни”, с код BG 0001032 за опазване на природните местообитания.
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказат значително отрицателно въздействие. По отношение на отпадъците са предвидени мерки за тяхното безопасно транспортиране и предаване на сметището в община Кърджали.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне пряко или косвено природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона „Родопи Източни”, с код BG 0001032, определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС, за опазване на местообитанията.

IV Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатация на пътя е ограничен в рамките на разглежданите участъци.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имоти /пътни участъци/ разположени далече от населени места и не се очаква неблагоприятно въздействие върху хората и тяхното здраве.
- Възможно е незначително замърсяване на въздуха по време на строителството и рехабилитация на пътните участъци от отделен прах и газове от МПС. Като общо, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
- Няма установени високи подземни води в района на пътните участъци и при експлоатацията им не се очаква замърсяване на подпочвените води.
- Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафтът, минералното разнообразие и природните обекти в района.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на инвестиционното предложение спрямо границите на Република България.

- Предвид естеството на дейността, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими, като вероятността за появата им е в зависимост от натовареността на пътя.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Инвеститорът е уведомил за намерението си кметството на село Глухар и засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗАВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализация на инвестиционното предложение да бъдат спазени всички противопожарни изисквания в процеса на строителството и рехабилитация на обекта, както и да бъдат осигурени здравословни и безопасни условия на труд за персонала.
2. По време на строителството и експлоатацията да се запази до колкото е възможно облика на местността, да се запази максимално съществуващата растителност, да не се изсичат дървета, ако има такива.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, инвеститорът/новият инвеститор трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 09.09.2009г

инж. Д. Илиев

Директор на регионална инспекция по
околната среда и водите- Хасково

