



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №8..... - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение **„Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 кV и 20 кV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград” и ”Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 кV и 110 кV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, обл. Хасково” свързани с обект „Електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX”, което няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”,
Булстат BG 130 823 243,

седалище: гр.София 1233, бул. “Мария Луиза” № 110;

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия “Пловдив – Свиленград” са издадени Решение по ОВОС № 49-12/2001г. и Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите, отнасящи се до реализацията на обекта.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършване на реконструкция на засегнати от реализирането на електрификацията на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX съществуващи електропроводи 20 кV и 110кV и тягова подстанция Свиленград, както следва:



I. „Реконструкция на съществуващи електропроводи ВЛ 110кV и 20 кV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград“:

- Изграждане на трасе между подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград.

Тягова подстанция Свиленград се изгражда, с цел осигуряване необходимото захранване на контактната мрежа на жп линията Пловдив – Свиленград.

Изграждането на линията за основното ел. захранване на тягова подстанция Свиленград започва от подстанция Любимец, като въздушната линия се движи в една полоса със съществуващата електропреносна линия „Свилена“. При съществуващ стълб 21 новата линия се отклонява и до съществуващ стълб 37 от въздушна линия „Свилена“ ще се изградят 25 м ново трасе, в страни от електропреносната линия. С тази корекция се избягва пресичане между две високоволтови линии.

За облекчаване на пресичането между захранващата линия за тягова подстанция Свиленград и съществуващата линия „Ивайло – Граничар“ се предвижда преустройство на високоволтова линия 20 кV, разположена в землището на с. Сива река. За целта ще бъдат изградени ъглови стълбове за 20 кV.

Общата дължина на трасето на линията за основното захранване на тяговата подстанция „Свиленград, ще бъде 9.5 км.

- Резервно захранване на тягова подстанция Свиленград.

За реализиране на захранването ще бъдат изградени:

Основно захранване - носещи стълбове – 26 бр.; ъглови стълбове – 8 бр.; крайни стълбове – 1 бр. Резервно захранване - краен стълб – 1 бр.

II. „Реконструкция на 23-и пресичания на съществуващи въздушни линии 20 кV и 110 кV.“

Новата железопътна линия Пловдив – Свиленград, в участъка от Първомай до Димитровград пресича на 23 места съществуващите електропреносни линии за 20 кV и 110 кV.

При пресичанията на въздушните електропроводни линии 20 кV ще бъдат изградени нови стълбове на далекопроводите както следва:

- Землище на с. Скобелево – 3 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.016 дка, на км 211+486 от трасето на жп линия;
- Землище на с. Сталево – 2 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.012 дка, на км 214+955 от трасето на новата жп линия;
- Землище на с. Ябълково – 11 бр. стълбове, с обща площ за отчуждаване 0.039 дка, както следва: 219+015 – 3 бр. стълбове; 220+562 – подмяна на съществуващ стълб №209 и изграждане на нов №210; 220+562 – 2 бр. стълбове; 221+528 – 1 бр. стълб; 221+649 – 3 бр. стълбове.
- Землище на с. Крум – 11 бр. стълбове, с обща площ за отчуждаване 0.060 дка, както следва: 224+271 – 7 бр. стълбове; 224+340 – 2 бр. стълбове; 226+380 – 2 бр. стълбове.
- Землище на гр. Димитровград – 8 бр. стълбове, с обща площ за отчуждаване 0.032 дка, както следва: 228+346 – 2 бр. стълбове; 228+379 – 1 бр. стълб; 228+393 – 1 бр. стълб; 230+688 – 2 бр. стълбове; 233+769 – подмяна на два съществуващи стълба.
- Землище на с. Черногорово – 8 бр. стълбове, с обща площ за отчуждаване 0.208 дка, както следва: 237+135 – 2 бр. стълбове; 237+826 – 2 бр. стълбове; 238+782 – 2 бр. стълбове; 238+812 – 2 бр. стълбове.

При пресичанията на въздушните електропроводни линии 110 кV ще бъдат изградени нови стълбове на далекопроводите, както следва:

- Землището на гр. Димитровград – 1 бр. стълб с площ за отчуждаване 0.030 дка;
- Землище на с. Черногорово – 2 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.204 дка.

Общо ще бъдат изградени 46 броя носещи стоманорешетъчни стълбове.



Инвестиционното предложение е разположено в землищата на: община Димитровград – кметства с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, с. Черногорово, гр. Димитровград; община Любимец - гр. Любимец и община Свиленград - с. Сива река и гр. Свиленград.

Обща площ за допълнително отчуждаване, необходима за реализацията на инвестиционно намерение, е 1.235 дка.

Инвестиционното предложение, обхващащо „Реконструкция на 23-и пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV”, **не попада** в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Част от предвиденото за реконструкция трасе върви по южната граница на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 909/2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.13/2009 г.), без за я засяга. По-голямата част от трасето преминава в близост и до защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/ 2007г.), като само фундаментите за стълбове с № № 217, 218, 219, 221, 222, 223 и 224 попадат в границите ѝ.

Инвестиционното предложение, обхващащо „Реконструкция на съществуващи електропроводи ВЛ 110 kV и 20 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград”, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Трасето върви западно от ж.п. линията, на около 750 м от западната граница на защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет от Министерския съвет с Решение № 122/ 02.03.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г., като само най-южната му точка (стълб) е на нейна територия.

Инвестиционното предложение в неговата цялост попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40 ал. 2 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, попадащи самостоятелно в приложение № 2 на ЗООС. В неговата цялост инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно становища с изх. №№ КД-04-446/29.09.2011г. и КД-04-447/29.09.2011г. на БДУВ „Източнобеломорски район“ – Пловдив, инвестиционното предложение не предвижда водовземане от повърхностни или подземни води, ползване на повърхностен воден обект, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти. В тази връзка предложението не попада под разпоредбите на чл.4а от *Наредбата за ОВОС*.

МОТИВИ:



I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение се налага от необходимостта от повдигане нивото на електропреносната мрежа при пресичането с жп линията, с цел осигуряване на безопасен габарит и за двете инфраструктури.
2. Реализацията на инвестиционното предложение не променя капацитета на съществуващите електропроводи.
3. Доставка на металните секции на стълбовете ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура и предвидените по проекта на обект „Електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Димитровград” временни пътища. Не се налага изграждането на нова пътна инфраструктура.
4. Дейностите по осъществяване на инвестиционното предложение не изискват изграждане на водопроводи, пречистване на отпадъчни води и изграждане на спомагателни обекти по време на строителството и експлоатацията.
5. По време на експлоатацията не се предполага замърсяване и предизвикване на дискомфорт, спрямо съществуващото състояние към момента. По време на строителството е възможно допълнително създаване на дискомфорт от работата на строителната техника на място и при доставка на металните звена, което ще бъде ограничено във времето.
6. Експлоатацията на реконструирания съоръжения не е свързано с генериране на отпадъци.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реализирането на предложението е свързано с реализацията на проект ИСПА2001BG16PPT003 - „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридора IV и IX”.
2. Обвързаността на инвестиционното предложение с реализацията на основния проект, предопределя избора на местата на новите стълбове. При този избор е отчетена необходимостта от осигуряване на безопасни отстояния от трасето на новата жп линия, както и необходимостта от минимални промени на съществуващите електропроводи.
3. Засегнатите имоти са в непосредствена близост до новата жп линия Пловдив-Свиленград и до съществуващите въздушни електропроводи 110 kV и 20 kV, граничат предимно със земеделски територии и са разположени извън населени места. Промяната на земеползването е само в площите на стълбите на новите стълбове.
4. Алтернативи за осъществяване на инвестиционното предложение няма, тъй като реализацията му е продиктувана от изграждане на основното трасе на железопътната линия Пловдив – Свиленград.
5. Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството..

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:



1. Не се очаква значително унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица” предвид обстоятелството, че предвидените за разполагане на фундаментите на електропреносните стълбове площи (с изкл. на един) са извън територията на защитената зона. Стълбът, който ще бъде позициониран върху постамент в границите на защитената зона, ще отнеме само около 0.022 дка от площта на зоната без да засяга някое от местообитанията, предмет на опазване.
2. Не се очаква значителна степен на унищожаване или увреждане на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица”, предвид обстоятелството, че малка част от предвидените стълбове ще бъдат разположени върху постаменти в границите на защитената зона, без да се засяга някое от местообитанията, предмет на опазване.
3. При осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква да бъдат пряко унищожени, увредени или фрагментирани местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай”, тъй като инвестиционното предложение ще се реализира изцяло извън територията ѝ.
4. Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности не се очаква косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания, фрагментация на установени биокоридорни връзки и негативни изменения в популациите на видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на предвидените за реконструкция електропроводи.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Ограничения мащаб на инвестиционното предложение по място и време няма вероятност да предизвика натрупване на отрицателни въздействия (кумулятивен ефект) върху защитени зони „Марица-Първомай” и „Река Марица” от реализацията и експлоатацията на включените в него елементи, както и от реализацията на цялостният проект „Електрификация на ж.п линията Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX”.
2. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което те не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата като ключови елементи на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай” и защитената зона BG0000578 „Река Марица”.
3. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на проекта като цяло ще е незначително, локално и временно, като предвид характера на дейностите, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.
4. В периода на експлоатация, не се очаква замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване от дейността на реконструирания инженерни съоръжения. Може да се получат внезапни замърсявания при аварийни ситуации или задръствания, които са локални и с ниска вероятност за възникване.
5. Реконструкцията на електропроводите засягат геоложката основа и почвата, доколкото се предвиждат плитки изкопи, в които да се положат фундаментите (стъпките) на електрическите стълбове. След приключване на монтажа изкопите се запълват и уплътняват. Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство) и може да се определи като незначително.

6. Съгласно писмо изх. № 04-09-9/26.01.2012г. на Министерство на здравеопазването от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква да възникне здравен риск, вследствие реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
7. Инвестиционното предложение не засяга регистрирани или известни обекти на културно-историческото наследство.
8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено (писмо изх. № ЖИ-21473/15.11.2011г.) за инвестиционното предложение засегнатото население на общини Димитровград, Свиленград и Любимец и на кметства с.Ябълково, с.Скобелево, с.Сталево, с.Крум, с. Черногорово, с.Сива река, както и чрез обяви във в. „Стандарт“ от 17.11.2011г. и в. „Хасковска Марица“ от 16.11.2011г. Представено е писмено становище от кмета на Община Димитровград, съгласно което в общината няма постъпили данни за проявен обществен интерес.

Към момента на изготвяне на настоящото решение, няма данни за получени мнения, предложения и възражения относно инвестиционното намерение от местното население.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. С цел предотвратяване смъртността на птици, при преустройството на електропроводните линии да се поставят технически средства за изолиране и обезопасяване на стълбовете и електропроводите (напр. полимерни изолатори, изолиране на чашки и др.);
2. Складирането на инертните и строителни материали, необходими за строителството, както и временното съхраняване на генерираните отпадъци, да се осъществяват извън границите на защитените зони.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение.

Настоящото решение за изграждане на „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 кV и 20 кV, храняващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград“ и „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 кV и 110 кV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, обл. Хасково“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 49-12/2001г. и Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Хасково до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ – Хасково контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.



Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 27.02.2012г.

