



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №⁷ - ПР /2012г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „**Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус” при километър 0+832 з-ще кв. Враждебна, район Кремиковци към Столична община**”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, с пощенски адрес: гр.София 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За обект “АМ „Хемус” от км 0+000 до км 8+500, включително прилежащите пътни връзки и отклонения” е издадено Решение от 29.11.2010г. за изменение и допълнение на Решение по № 166-14/1996г. на министъра на околното среда и водите.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда изграждане на кръгово кръстовище (елипса с външни размери изток-запад 60 м, север-юг 40 м) и подлез под бъдещото трасе на автомагистрала „Хемус”. Връзката между магистралата и кръстовището ще се осъществи, чрез изграждане на отклонение с две ленти по 2,75 м и дължина 75 м при км 0+832 на АМ „Хемус”. Предвидени са три отклонения от кръговото кръстовище – на изток към съществуващ път I-6, на юг към съществуващи обекти в района (2 ленти по 3,50 м, 2 тротоара по 1,50 м, с дължина 20 м) и на север към бъдещия подлез (2 ленти по 3,50 м, 2 тротоара по 1,50 м, с дължина 150 м, от които под АМ „Хемус” 75 м). Предвидено е



инвестиционното предложение да се реализира успоредно с изграждането на АМ „Хемус“.

Съгласно представената информация над 75 % от площта на кръговото кръстовище и пътната връзка попадат в сервитута на бъдещата магистрала и съществуващия първокласен път I-1 (съвпадащ в участъка с път I-6). Общата площ, предвидена за отчуждаване извън сервитутните линии, е 0,811 дка в землището на км. Враждебна, район Кремиковци към СО, от които: общински полски пътища – 0,212 дка, частна нива – 0,010 дка, нива собств. на юридич. лица – 0,438 дка, нива държавна – 0,077 дка, др. селищна тер. – 0,074 дка.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000. Най-близко разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров-Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 573/2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.), намираща се на разстояние около 0,250 км.

Предложението попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на най-близко разположената защитена зона BG0002004 „Долни Богров-Казичене“ по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус“ при километър 0+832, общ. Кремиковци, гр. София, 3-ще кв. Враждебна“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове птици, предмет на опазване в горечитираната най-близко разположена защитена зона.

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, попадащи самостоятелно в Приложение № 2 на ЗООС. В неговата цялост инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район – Плевен. Съгласно становище с изх. № 691/2012г. на Басейнова дирекция, реализацията на инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ, постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при условия, поставени в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Кръгово кръстовище и пътната връзка ще са част от републиканската пътна мрежа и връзка между АМ „Хемус“, път I-1 и прилежащите територии в района.
2. Изграждането на новата пътна връзка се налага поради бързата урбанизация на териториите граничещи с АМ „Хемус“ и софийския околновръстен път (СОП), с цел подобряване на организацията и безопасността на движението.
3. Изграждането на връзката ще позволи безконфликтен транспортен достъп до съществуващите и бъдещи търговски и други обекти в района, като и2



непосредствена, удобна и безконфликтна връзка между територията северно и южно от път I-1 и АМ „Хемус“.

4. Подземната връзка и кръговото движение ще се реализират с минимално заемане на площи извън сега съществуващия път I-1 и сервитута за АМ „Хемус“ и с относително малък обем строителни работи. По време на строителството не се предвижда ползване на терени извън ограничителната строителна линия на магистралата.
5. Ограничения мащаб на инвестиционното предложение и успоредното му реализиране на включените в него елементи с изграждането на АМ „Хемус“, няма вероятност да предизвика натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху защитена зона BG0002004 „Долни Богров-Казичене“.
6. Строителните отпадъци, генерирани по време на реконструкциите, както и малки количества битови отпадъци ще бъдат транспортирани до най-близкото депо въз основата на договор с лицензирана фирма и след съгласуване с общинските органи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира успоредно с изграждането на АМ „Хемус“. Подземното преминаване ще стане по открит способ, след което ще бъде изградено платното на АМ „Хемус“ и пътните връзки на кръговото движение.
2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да промени зонирването или земеползването съобразно сега действащите планове. Не се налага прилагането на специални мерки за съвместяване ползването на съседните имоти след изграждане на кръговото кръстовище и пътната връзка.
3. Алтернативи за осъществяване на инвестиционното предложение няма, тъй реализацията му е продиктувана от изграждане на основното трасе на АМ „Хемус“.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква пряко или косвено унищожаване или увреждане на местообитания на видове птици, предмет на опазване, тъй като инвестиционното предложение ще се реализира изцяло извън границите на най-близко разположената защитена зона BG0002004 „Долни Богров-Казичене“.
2. Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности не се очаква унищожаване на биокоридорни връзки и негативни изменения в популациите на видовете птици и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на кръговото кръстовище и пътната връзка.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Изграждането на кръговото кръстовище и пътната връзка, е част от строителството на АМ „Хемус“. Въздействието по време на тяхното строителство ще е незначително, периодично, краткотрайно, с малък обхват – на територията на строителната площадка. По време на експлоатацията въздействието се оценява като постоянно, дълготрайно, с малък обхват и незначително по отношение на емитираните от МПС₃



вредни вещества от трафика в участъка, прилежащ на кръговото кръстовище и пътната връзка.

2. Инвестиционното предложение не засяга и няма да окаже неблагоприятни въздействия върху санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници, използвани за лечебни, питейни и хигиенни нужди и др.
3. Строителството и експлоатацията на кръговото кръстовище и пътната връзка не е свързано с постоянно и значително водопотребление и с емисии на отпадъчни води. Предложението не е свързано с пряко заустване на отпадъчни води във водни обекти.
4. Осъществяването на предложението не е свързано с промяна на структурата и функционирането на съществуващия ландшафт. Той ще остане антропогенен – урбанизиран, индустриален, селищен и комуникационен тип ландшафт.
5. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което те не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата като ключови елементи на разположената в близост защитената зона BG0002004 „Долни Богров-Казичене”.
6. С реализацията на инвестиционното предложение се очаква по време на строителството да настъпи промяна в нивата на генерираните шум и вибрации на площадката, но няма да доведе до значително безпокойство на птиците, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона, предвид поставеното условие.
7. Съгласно писмо изх.№ 04-09-18/02.02.2012г. на Министерство на здравеопазването от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква да възникне здравен риск, вследствие реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
8. Инвестиционното предложение не засяга регистрирани или известни обекти на културно-историческото наследство.
9. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено (писмо изх. № 07-00-124/02.12.2011г.) за инвестиционното предложение кмета на Столична Община, а чрез него и засегнатото население. Към момента няма данни за получени мнения, предложения и възражения относно инвестиционното намерение от местното население..

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

Настоящото решение за изграждане на „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус“ при километър 0+832 з-ще кв. Враждебна, район Кремиковци към Столична община”, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, включително и изпълнение на условията и мерките в Решение № 2-ОС/2007 г. и Решение от 29.11.2010г. за изменение и допълнение на Решение по № 166-14/1996г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – София и БДУВ „Дунавски район“ - Плевен контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



ИОНА КАРАДЖОВА

Дата: 23.02.2012 г.