

РЕШЕНИЕ № 44..... - ПР /2010г.за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на претоварна станция за битови отпадъци в местност „Момчил“, ПИ 02508.544.618, гр. Балчик, община Балчик, обслужваща общините Балчик, Каварна и Шабла като част от Регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич и промяна във водоснабдяването на депото в с. Стожер“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложители: Сдружение с нестопанска цел в обществена полза “Управление на отпадъците – Регион Добрич”, рег. с Решение № 963/04.05.2006г. от Добричкия окръжен съд, с адрес гр. Добрич, ул. “България” № 12, представлявано от Детелина Николова – председател на УС и Община Балчик, Булстат 000852544, с адрес гр. Балчик – 9600, пл. ”21-ви септември” № 6, представлявана от Николай Ангелов – кмет

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изменение в Регионалната система за управление на отпадъците в регион Добрич, за което е постановено Решение по ОВОС № ВА-3/2008 г. от директора на РИОСВ – Варна по компетентност. С предложените промени се предвижда изграждане на претоварна станция за битови отпадъци (БО) в м. “Момчил”, община Балчик и изменение в начина на водоснабдяване на регионалното депо в с. Стожер.

Претоварната станция за (БО) ще бъде разположена в имот 02508.544.618, с площ 15 дка. Капацитетът на станцията ще бъде до 70 тона/денонощие и в нея се предвижда сепариране и временно съхраняване на битовите отпадъци, образувани на територията на трите морски общини – Балчик, Каварна и Шабла.

На площадката на претоварната станция е предвидено изграждане на хале, в което ще бъде монтирана инсталация за сепариране на БО, състояща се от барабанно сито /тромел/, прес-контейнери, магнитен сепаратор и линия за ръчна сепарация. Временното съхранение на БО ще се осъществява в закрито хале – за фракции с ниско съдържание на влага и на технологична площадка с бетоново/асфалтово покритие – за фракции с високо съдържание на влага.

На претоварната станция ще се изгради площадка за зелено компостиране. Годишното количество, което ще се компостира, възлиза на около 2080 тона градински и дървесни отпадъци.

В претоварната станция ще се отделят рециклируеми фракции, които ще се предават на рециклиращи предприятия, като общото годишно количество ще бъде около 2410 тона.

На площадката на претоварната станция ще бъдат обособени следните зони: зона за приемане на отпадъците с КПП и автоматична везна; основна зона; складова зона; площадка за компостиране и площадка за временно съхраняване на БО.

Промяната във водоснабдяването на регионалното депо в с. Стожер е вместо изграждането на 8 км водопровод от помпена станция (п.с.) “Дулап кулак”, съгласно цитираното Решение по ОВОС, да се извършва от собствен водоизточник.

Съгласно чл. 93, ал. 1, т.3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Имот № 02508.544.618 в местността „Момчил” от землището на гр. Балчик, предвиден за изграждане на претоварна станция Балчик, обособен от имот № 02508.544.277, представляващ депо за строителни отпадъци на Община Балчик, попада в границите на защитена зона BG0002061 „Балчик” за опазване на дивите птици, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 802/04.12.2007 г. (обн. ДВ бр. 107/2007 г.).

Инвестиционното предложение за изграждане на претоварна станция за битови отпадъци в м. „Момчил”, гр. Балчик, община Балчик, обслужваща общините Балчик, Каварна и Шабла, като част от Регионалната система за управление на отпадъците в регион Добрич, подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал.1, т.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, обн. ДВ бр.73/200 г., изм. и доп. ДВ бр.81/2010г.,)*

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Исканите промени не налагат изменения в основните процеси, капацитета, производителността и общата използвана площ от 217,862 дка на депо “Стожер”, за което е проведена процедура по ОВОС и е постановено Решение по ОВОС № ВА-3/2008 г. от директора на РИОСВ – Варна.



2. Промяната във водоснабдяването на регионалното депо в с. Стожер се налага поради това, че депото е на голямо разстояние от съществуващите водоснабдителни мрежи, а в теренно отношение се намира на по-високо ниво от съоръженията в помпената станция „Дулап кулак“, което налага изграждането на допълнителни съоръжения за осигуряване на напор по трасето. Без допълнителните съоръжения „В и К“ ЕООД, гр. Добрич не може да осигури вода за депото. От друга страна проектното трасе на водопровода ще попадне частично в защитена зона „Суха река“ с код BG0000107, при което могат да се засегнат ценни местообитания.

3. Събирането и извозването на отпадъците от общини Балчик, Каварна и Шабла ще се извършва по утвърдените схеми за управление на отпадъците на общините.

4. С изграждането на претоварната станция и на съоръженията върху нея ще се създадат условия за намаляване на количеството на депонираните отпадъци в регионалното депо и ще се спомогне за постигането на целите за рециклиране на отпадъците на регионално ниво.

5. С изграждането на претоварната станция ще се намали количеството на транспортираните отпадъци, съответно и броя на автомобилите за превозването им, с което ще се намалят и разходите на трите общини за транспортирането на отпадъците.

6. Площта на имота, предвиден за изграждане на претоварната станция за община Балчик, е обособен чрез отделяне на нов имот № 02508.544.618, с площ от 15 дка от имот № 02508.544.277, представляващ съществуващо депо за строителни отпадъци на община Балчик. Предвид това не се налага усвояването на нови терени, както и изграждането на нова пътна инфраструктура.

7. За електрозахранване на площадката на претоварната станция ще се използва съществуващата електропреносна мрежа чрез допълнително изграждане на трафопост и кабелни подземни линии за средно и ниско напрежение.

8. При строителството на претоварната станция ще се използват стандартни строителни материали и вода. При експлоатацията, като природен ресурс, ще се използва само вода за административно-битови нужди и за измиване на площадката, която ще се осигурява чрез водопроводно отклонение от съществуващата мрежа.

9. Отпадъчни води ще се образуват от санитарните възли, измиване на помещенията и при съхраняването на отпадъците на претоварната станция. Предвижда се изграждане на локално пречиствателно съоръжение, в което водите да се пречистват до степен, осигуряваща качество за заустване в градска канализация.

10. Отпадъците, които ще се образуват при строителството и експлоатацията са:

- строителни – изкопани земни маси, които ще се използват при рекултивацията на терена

- смесени битови отпадъци - ще се събират в подходящи съдове;

- неопасни и опасни отпадъци от експлоатацията и поддръжка на съоръженията, които ще се събират и предават за по-нататъшно третиране на фирма с необходимите разрешителни документи, издадени по реда на Закона за управление на отпадъците или ЗООС.

11. При спазване на нормативните и технологичните изисквания за извършване на предлаганите дейности не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да причини замърсяване и/или дискомфорт на околната среда.

12. С писмо изх. № 47-22-ПСК-1217-1/26.11.2010г. Министерство на здравеопазването намалява хигиенно-защитната зона от 1000 м на 600 м на претоварната станция за БО в землището на гр. Балчик.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Теренът, където ще бъде реализирана претоварната станция, се намира върху нарушена територия – старо строително депо на гр. Балчик. Източникът за водоснабдяване на регионалното депо е разположен на площадката на бъдещото депо за отпадъци “Стожер”.

2. Претоварната станция ще бъде изградена в имот, собственост на община Балчик, на 1010 м от главен републикански път I-9 (Е-87) Дуранкулак – Варна и на около 53 км от площадката на бъдещото регионално депо за отпадъци “Стожер”.

3. Реализацията на претоварната станция не налага промяна в съществуващата и планирана пътна инфраструктура, тъй като към имота има съществуващ общински път/полски път № 02508.544.274/.

4. Дейностите по време на строителството и експлоатацията на претоварната станция и собствения водоизточник ще се извършват само в границите на отредените за това терени. Не се предвижда ползване на допълнителни площи извън предвидените.

5. Инвестиционното предложение за изграждане на претоварната станция предвижда 25% от общата площ на площадката да бъде озеленена с треви и храсти, а по външната линия да бъдат засадени дървета.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до унищожаване или фрагментиране местообитания на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0002061 „Балчик”, защото то ще се реализира на площадка, която се използва като депо за строителни отпадъци на Община Балчик, със съществуващ общински път /имот № 02508.544.274/ до нея. Поради това не е необходимо изграждане на транспортна инфраструктура.

2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до намаляване на структурата и числеността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона „Балчик”.

3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху птиците и техните местообитания, опазвани в защитената зона, тъй като производствените отпадъчни води от инсталацията за компостиране са оборотни, предвижда се отвеждане на формирания инфилтрат до водонепроницаем водосъбирателен резервоар с цел оборотното им използване; битово-фекалните отпадъчни води ще се събират в изгребна яма, която периодично ще се изчерпва с цистерна и ще се транспортира до градска пречиствателна станция за отпадъчни води (ГПСОВ); временното съхраняване на отпадъци ще се осъществява в балирано състояние на закрито в хале, където ще бъде монтирана инсталация за сепариране на БО .

4. По време на строителството на претоварната станция и при нейната експлоатация се очаква промяна в нивата на генерирания шум на площадката, но това няма да предизвика значително и дълготрайно безпокойство на птиците, предмет на опазване в защитената зона.

5. При експлоатацията на площадката за зелено компостиране, където ще се третират и оползотворяват биоразградими отпадъци, се очаква отделяне на неприятни миризми, но това няма да доведе до прогонване или друг вид въздействие върху птиците, предмет на опазване в защитена зона „Балчик”.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост

1. Не се очакват отрицателни въздействия върху околната среда при изграждането на претоварната станция и собствения водоизточник на регионалното депо.

2. Общото намаление на километрите годишен пробег на транспортни средства от изграждането на претоварна станция Балчик ще доведе до намаляване на емисиите от въглероден диоксид в атмосферния въздух.

3. За реализацията на претоварната станция и собствения водоизточник няма ограничения, произтичащи от наличието на санитарно-охранителни зони и водоземни съоръжения в имотите и в съседните на тях.

4. При реализацията на обектите няма да се генерират отпадъци, които да окажат вредно въздействие върху компонентите на околната среда.

5. Няма вероятност от поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, както и върху земеползването в населените места, при реализиране на предложените промени.

6. В района на реализиране на претоварната станция и собствения водоизточник няма защитени територии на единични и групови паметници на културата.

7. Очакваното въздействие от елементите на инвестиционното предложение е:

- пряко и краткотрайно – за времето на изграждане на претоварната станция и собствения водоизточник;

- непряко и дълготрайно – по време на експлоатация и положително - щадящо околната среда по отношение на експлоатацията и за двете дейности.

8. Предвид характера на инвестиционното предложение и местоположението на обектите не се очаква трансграничен характер на въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил засегнатото население за инвестиционното предложение с обява на информационното табло на сградата на община Балчик. Публикувана е обява във вестник "Общински седмичник Балчик", бр.10/2010г., в. "Добруджанска трибуна", бр. 167/03.09.2010г., както и на интернет страницата на община Балчик. Поставена е обява на информационното табло на сградата на кметство с. Стожер. Към момента на представяне на документацията в МОСВ и до настоящия момент не са изразени устно или депозиран писмено сигнали, жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. В проекта на претоварната станция да се предвиди и реализира:

1.1. Изграждане на плътна ограда около площадката на претоварната станция, която да се дублира със зелен пояс по югоизточната страна;

1.2. Потоците отпадъчни води да се третират в предвиденото локално пречиствателно съоръжение, преди заустването им в градската канализация (предаване на ГПСОВ).

1.3. Ограниченията и начинът на заустване на дъждовния колектор да бъдат съобразени с нормите за проектиране на канализационни системи, тъй като в района липсва воден обект, който може да се използва за приемник на дъждовни води.



Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му технически апараметри.

Настоящото решение за „Изграждане на претоварна станция за битови отпадъци в местност „Момчил“, ПИ 02508.544.618, гр. Балчик, община Балчик, обслужваща общините Балчик, Каварна и Шабла, като част от Регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич и промяна във водоснабдяването на депото в с. Стожер” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 10.12.2010г.



За министър:

Заместник-министър:

Е. Манева

Заповед за заместване

РА-1037/02.12.10г.

