



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №⁴³ - ПР /2012г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение *“Изместване на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и на съществуващ надлез над АМ „Марица” при км 5+028 по километража на автомагистралата”*, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, с пощенски адрес: гр.София 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно информацията в приложената документация, инвестиционното предложение предвижда изместване на път II-66 „Чирпан-Стара Загора” в участък с дължина 923,68 м, който ще пресича АМ „Марица” на км 5+028 с надлез. Изместването е с цел осигуряване на нормални експлоатационни условия на съществуващия път по време на строителството на автомагистралата и след това – при нейната експлоатация. Ситуационно, в участъка на пресичане, пътят е разположен в права. В момента част от него е разрушен и е изградена етапна връзка за осигуряване на трафика между построения участък на АМ „Марица” и градовете Чирпан и Поповица. Разглежданият участък попада в землището на с. Градина, община Братя Даскалови, област Стара Загора и землището на с. Плодовитово, община Първомай, област Пловдив.

Път II-66 пресича АМ „Марица” при км 4+990. Габаритът му е 7,50/10,50 м и включва: асфалтова настилка 7,50 м - две активни ленти от по 3,50 м плюс две водещи ивици по 0,25 м за маркиране; пътни банкети – 2 x 1,50 м – стабилизирани с уплътнен несортиран трошен камък. Проектната ос е съобразена в началото и края със съществуващото положение. Новопроектираният път се отделя от съществуващия с дясна крива с радиус $R = 410$ м и ₁



веднага след това следва лява крива с радиус $R = 390$ м. Пресичането на АМ „Марица“ ще се осъществява в прав участък посредством надлез при км 5+028 по километража на автомагистралата. Проектирани са две аварийни площадки от двете страни на пътя. Габаритът на пътя ще бъде 7,50/10,50 м, което включва две активни ленти по 3,50 м, две водещи ивици по 0,25 м и два пътни банкета по 1,50 м. Проектната скорост е $V_{пр} = 80$ км/ч. Предвиденото отклонение на новото трасе в участъка е от 0 до 39 м вдясно от съществуващото трасе.

Надлезът при км 5+028 над АМ „Марица“ е проектиран като четириотворно съоръжение с обща дължина $L = 68,72$ м. Устоите на надлеза ще са обсипни, а фундирането – плоско, върху общи фундаменти.

Във връзка с изместването на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора“ и на съществуващ надлез над АМ „Марица“ при км 5+028 се предвиждат още:

- изменение на трасето на електропровод ВЕЛ 20 kV „Плодовитово“;
- техническа рекултивация на изоставената пътна отсечка км 0+150÷0+700.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Разглежданият участък на Път II-66 „Чирпан-Стара Загора“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не засяга защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Участъкът от трасето на АМ „Марица“, в който пътят ще пресича магистралата при км 5+028, също не попада в границите на защитени зони. Най-близко разположената защитена зона е BG0002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (обн. ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.), поради което за него следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, по критериите на чл. 16 от същата, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на инвестиционното предложение за „Път II-66 „Чирпан-Стара Загора“ – изместване на трасето и на надлез над АМ „Марица“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000, поради следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Съгласно инвестиционното предложение за ситуационно изместване на Път II-66 „Чирпан – Стара Загора“ и построяването на надлез над АМ „Марица“ се предвиждат всички видове пътни строителни дейности, включващи изкопи, насипи, бетонови и асфалтови работи, стоманобетонов пътен надлез; отводнителни съоръжения – улеи по откосите и облицовани отводнителни окопи за отвеждане на дъждовните води; извършване на рекултивационни мероприятия на сега съществуващото трасе; хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на трасето.
2. Основните природни ресурси, суровини и материали, които ще бъдат използвани при реализиране на инвестиционното предложение са вода за мокрите процеси при извършването на строителството на съоръжението и вода за питейно-битови нужди на₂



работниците, горива за използваните МПС, машини и съоръжения, различни строителни материали, електроенергия за извършване на някои технологични процеси при реализирането на надлеза, както и за битови нужди на работниците.

3. Изместване на трасето на съществуващия електропровод 20 kV „Плодовитово“, който попада в трасето на новопроектирания участък от път II-66, ще се извършва успоредно с основните строителни работи.
4. Предвижда се разделно временно депониране на земните маси подходящи за използване при оформяне на насипи и разделно депониране на хумус с цел последващото му използване при изпълнение на проекта за рекултивация.
5. Източници на неорганизираните емисии ще бъдат асфалтовите изпарения при строителството на пътя, изгорелите газове от транспортните средства, прахово и шумово замърсяване при строителството и експлоатацията на пътя, но предвид малкия размер на обекта, действието на тези емисии ще бъде с малък териториален обхват и краткосрочно.
6. По време на строителството не се очаква замърсяване на повърхностни води, тъй като при технологичните процеси няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води. Задоволяването на работниците с питейна вода ще става с доставка на бутилирана минерална вода, а битовите им нужди – с вода от водоноска, при съответното разрешение и място на вземане.
7. В обхвата на инвестиционното предложение няма изградени водоземни съоръжения за питейно-битови и други цели и не се предвижда водоземане от подземни води. Не се засягат санитарно-охранителни зони около водоизточници или съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
8. За реализиране на конкретното инвестиционно предложение няма предвидени забрани и ограничения в Закона за водите. Съгласно становище по чл.4а от Наредбата за ОВОС на Басейнова дирекция за управление на водите – „Източнобеломорски район“ (БДУВ-ИБР), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени условия.
9. При изпълнение на рекултивационния проект се очакват отпадъци от разкъртане на съществуващата асфалтова настилка и на пътната основа от трошен камък, отпадъци от инертни материали, бетонови парчета и др., както и битови отпадъци от работниците, извършващи строителството.
10. Формираните отпадъци при извършване на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат извозвани своевременно на определените за това места, след разрешение от съответните общински администрации. Експлоатацията на съоръженията не е свързано с генериране на отпадъци.
11. На територията, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение и около нея, не са проучвани и няма утвърдени запаси на подземни природни богатства.
12. При експлоатацията на надлеза на път II-66 над АМ „Марица“ при км 5+028, основните материали, които ще бъдат необходими за поддържане в нормално състояние, са пясък и луга за опесъчаване на трасето при снеговалежи и поледици, горива за моторните превозни средства, участващи в поддържането на пътя при зимни условия и други материали.
13. Предвид отдалечеността на терените, на които ще се реализира инвестиционното предложение от обекти, подлежащи на здравна защита (най-близко разположени са жилищните сгради на с. Плодовитово - 2,5 км), не се очаква въздействие върху населението на околните населени места.
14. При спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд не следва да се очаква негативно въздействие върху здравето на работещите през периода на строителството и ангажираните с дейностите по поддръжка на надлеза.
15. Риск от инциденти може да настъпи при аварийни и кризисни ситуации и залпови



замърсявания, но се предвижда да бъде изработен аварийен план с мерки за преодоляване или предотвратяване на такива ситуации.

16. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
17. Не се очаква да настъпи дискомфорт от изместване на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и въвеждането на надлеза на път II-66 над АМ „Марица” при км 5+028 в експлоатация поради характера и местоположението на предвидените за реализиране дейности.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Ситуационното изместване на Път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и построяването на надлез над АМ „Марица” по същество няма да промени съществуващата пътна инфраструктура в региона. Промяна в положителна посока ще бъде осигуреното безконфликтно пресичане на две нива на пътища от различен клас (автомагистрала и второкласен път), което ще създаде условия за реализиране на предвидените оптимални скорости на автомобилния трафик, при избягване на задръствания и увеличени емисии на вредни вещества в атмосферата.
2. Разглежданият участък с дължина 923,68 м, който ще пресича АМ „Марица” на км 5+028 с надлез, попада в землището на с. Градина, община Братя Даскалови, област Стара Загора и землището на с. Плодовитово, община Първомай, област Пловдив, като точката на пресичане с АМ „Марица” ще се измести на 38 м от сега съществуващата.
3. Най-близките населени места са достатъчно отдалечени от обекта и са разположени както следва: с. Плодовитово - на 2,55 км, с. Градина на - 3,96 км и гр. Чирпан – на 6,6 км.
4. За строителната площадка на надлеза се предвижда площ от 5,56 дка. Трайно засегнатите площи за сервитута на електропровода ще бъдат 0,018 дка за двете землища, а за сервитута на път II-66 - 22,406 дка, предимно селскостопански частни имоти - IV-та категория на земята.
5. Всички строителни дейности ще се извършват в сервитута на съществуващото трасе, преди рекултивацията на терените. Не се предвижда използване на допълнителни площи от съседни територии.
6. При рекултивацията на старото трасе на пътя ще се използват земни маси от изкопа, като подравняването и изглаждането с булдозер ще бъде върху площ от 8082 кв.м. Така ще се компенсира новият отнет терен за надлез чрез рекултивация на терена на съществуващия път.
7. Съгласно представената информация, при реализиране на инвестиционното предложение не се засягат съоръжения на „Напоителни системи” и на „В и К”ЕООД-Ст.Загора, съоръжения на Министерство на вътрешните работи и комуникации на Министерство на отбраната, съоръжения и комуникации на „Булгартрансгаз”, електронната съобщителна мрежа на „Vivacom”.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква пряко въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид обстоятелството, че промените в трасето на пътя са с минимални отклонения от съществуващото трасе и не попадат в границите на защитени зони.
2. Разположението на инвестиционното предложение спрямо границите на най-близко разположените защитени зони не предполага ефект на фрагментация на зоните и



нарушаване на установени биокоридорни връзки от значение за видовете и кохерентността на зоните.

3. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху местообитания на видове птици и техните популации, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай” от реализацията на настоящото инвестиционно предложение с изграждането на предвидения надлез на АМ „Марица”, заедно с одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове и програми със сходен характер, включително АМ „Марица”.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При строителството на съоръжението не се очаква влошаване на екологичното състояние в района, тъй като няма значителни източници на замърсяване. Замърсяването ще бъде временно, локално и няма да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. Замърсяването на въздуха ще бъде локално и в малка степен, от неорганизираните емисии от МПС при строителството и при експлоатацията на надлеза.
3. Предвид отдалечеността на терена от най-близките населени места при строителството и експлоатацията на пътния надлез, въздействието върху атмосферния въздух и от шумовото натоварване ще бъде краткотрайно и минимално, поради което не се очаква влошаване на здравния статус на населението.
4. Негативни въздействия върху състоянието на повърхностните и подземните води в пътния участък по време на строителните работи и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват.
5. По отношение на геоложката среда, обхватът на въздействие се ограничава в обсега на пътното платно, откосите на изкопите и насипите, терените, заети от депа за излишни земни маси и др., което очертава степента на нарушаването ѝ като незначителна.
6. При строителството, вероятност от поява на въздействие се очаква предимно върху земите и почвите при отнемане на повърхностните слоеве почва, сепарирането на хумуса, и рекултивацията на старото пътено легло, което ще бъде временно, краткотрайно и обратимо.
7. Вероятност от поява на въздействие при реализиране на инвестиционното предложение може се очаква при аварийни ситуации свързани с неспазване на инструкциите при работа, използване на неизправна техника и др., които са локални и с ниска вероятност за възникване.
8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено за инвестиционното предложение (писмо изх. № 08-00-307/09.04.2012г.) кметовете на общини Братя Даскалови и Първомай и на кметства с.Плодовитово и с. Градина, а чрез него и засегнатото население, за което има приложени обратни разписки, както и становище от кмета на с. Градина, че няма възражения срещу ситуационното изменение на път II-66 „Чирпан – Стара Загора. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение.



Настоящото решение за *“Изместване на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и на съществуващ надлез над АМ „Марица” при km 5+028 по километража на автомагистралата* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-Пловдив и РИОСВ – Стара Загора до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 11.07.2012 г.