



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 43 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал.1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение „Лот 2.4 път II-53 Ямбол-Средец от км 144+575 до км 214+544.95 – основен ремонт (рехабилитация), реконструкция и ново строителство”

което няма вероятност при реализацията си да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000198 “Средецка река” и BG000195 “Река Тунджа 2” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”

с адрес: 1606 София, бул. “Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение условно е разделено на участъци в зависимост от района на Областното пътно управление (ОПУ) и предвижда:

I. Област Ямбол:

През територията на Област Ямбол пътят засяга 3 общини – Ямбол, Тунджа и Стралджа и обхваща:

- Рехабилитация на участъка „Обходен път Ямбол – запад” от км 144+575 до км 146+594.69, включваща:

Дясно платно от кръстовището за Безмер до кръстовището след съществуващия мост на р. Тунджа, а от там ляво платно до включването в изграденото ляво платно на Обходния път „юг” на гр. Ямбол. В този участък няма съществуващи големи съоръжения. По дължината на трасето има пресичане на 5бр. ел.кабели с напрежение от 20kV, и 5 бр. с

напрежение 110 kV, и пресичане с газопровод. За съществуващите съоръжения на другите инженерни инфраструктури не се налага реконструкция или допълнителни отчуждения.

- *Ново строителство - „Обходен път Ямбол – юг” на участъка от км 146+594.69 до км 148+890.35*

В участъка са предвидени следните елементи на пътната инфраструктура:

Пътни кръстовища при: км 146+737.26 за с. Безмер (III 555 –с. Безмер); км 147+505.15 – подход към ул. Ямболена, под естакадата (кръстовище на път III - 536 - с. Роза - гр.Тополовград); км 147+888.79 – вход към кв. Каргон - Център и подход към ул. Ат.Кратунов; км 148+751.63 – връзка с вече изграденото ляво платно на обходен път „юг”.

Големи съоръжения: Естакада от км 147+119.43 до км 147+419.43 (ж.п.км 181+150 ж.п. линия „Пловдив – Зимница), премостваща следните препятствия:

ж.п. линии:

- Съществуващите ж.п. коловози на двойната електрифицирана ж.п.линия “Пловдив – Зимница” (ж.п. км 181+150);
- Съществуващият ж.п. коловоз на ж.п.линията “Ямбол – Елхово”;
- Съществуващи два гарови ж.п.коловози;

Пътни комуникации

За съществуващата ул. “Ямболена”, която понастоящем е с две пътни ленти за движение и два тротоара, е осигурена възможност за бъдещото ѝ уширение, съгласно перспективното развитие на пътната инфраструктура, с общ нормативен габарит Г-20. Не се предвижда изграждане на опори на естакадата в бъдещите разделителни ивици на пътните комуникации.

Други премоствания:

Напоителен канал ГНК – 7, собственост на бившата “Хидромелиорации” – гр. Сливен, поделение Ямбол. С разработеното представено решение за естакадата не се нарушават съществуващите технико-експлоатационни параметри на напоителния канал.

Мост над р.Тунджа при км 147+688 - мостът е петотворен с обща дължина 85.00м

- *Рехабилитация на участъка от км 148+890.35 до 160+148.48=км 158+213.81*

В участъка от км 148+890.35 (мебелния склад на кв. Каргон, гр. Ямбол) до кръстовището с Път II-53 Ямбол – Сливен” при км 152+378 е изградено ляво платно и преминаването през с. Калчево до пътното кръстовище за с. Победа.

В този участък е предвидена частична реконструкция за пътните кръстовища при:

- км 149+573.64 ул.Индже Войвода – център кв. Каргона,
- км 151+388.45 –кръстовище “Ямбол-Окоп – Лесово”,
- км 152+357.96 -Ямбол –център и
- км 157+333.57 – (I -7) Елхово –Котел

Предвидени ремонтни работи на мост над р.Тунджа при км 150+870. Мостът е четириотворен с обща дължина 80,90 м и обща ширина - 13,30 м.

- *Реконструкция на участъка от с. Калчево до с. Челник от км. 158+213.81 до км 164+718.51*

Реконструкцията обхваща изграждането на обхода на с. Победа, който минава южно от селото и към момента представлява черен път, следващ очертанието на дворните парцели. С изграждането на обхода пътът ще се включи във вече изградения нов път от с. Челник до с. Тамарино. Отчуждителните процедури за обходния път са извършени в минал период.

В участъка са изготвени вертикални планировки на следните пътни кръстовища:

- Пътно кръстовище при начало обход на с. Победа – дясно - при км 158+311;
- Пътно кръстовище за с. Саранско - с. Победа – гр. Средец – дясно – при км.160+780 – ново;
- Пътно кръстовище при край обход на с. Победа – дясно – при км 161+580 – ново.

- Пътят между с. Челник (км 164+718.51) и с. Тамарино (км 173+924) е рехабилитиран и не е в обхвата на инвестиционното предложение.
- Рехабилитация на участъка от км 173+924 до км 184+727.74 (Границата на ОПУ-Ямбол/ОПУ Бургас). Пътят в този участък преминава през две населени места: от км 173+924 до км 174+860 през с. Тамарино и от км 179+800 до км 181+672 през с. Войника. Оформени са пътни кръстовища извън населените места, в които се предвижда частична реконструкция, при: км 173+924 за с. Саранско-триклонно и км 184+223.46 за Страджа/Александрово – четириклонно.

II. Област Бургас

В този участък пътят преминава през две населени места на община Средец:

- от км 188+978 до км 191+480 с. Зорница – с габарит, съгласно регулацията
- от км 211+000 до км 214+544.95 гр. Средец.

В ситуация трасето пресича пътища от републиканската, общинската и местната пътна мрежа с пътни кръстовища на ниво:

Извън населените места при:

- с път III -795 “Карнобат – Драка” при км 198+230 – четириклонно кръстовище;
- с общински път за с. Загорци при км 201+276 – триклонно кръстовище;
- с общински път за с.Светлина при км 205+973 - триклонно кръстовище.

В рамките на гр. Средец при :

- с път III-539 – Средец – Дюлево- Айтос при км 212+797- триклонно кръстовище;
- с общински път за с. Белила и улици в гр. Средец при км 213+300 /вход за Автогарата/.

В участъка има следните големи съоръжения: при км 201+146 надлез със светъл отвор 20.00 м – с. Загорци; км 209+936 мост със светъл отвор 10.00 м; км 212+931 мост - герберова гредна на р.Средецка–отвор 16.90+21.70+16.90 м; км 213+084 мост – уширение от 6,50м на широчинен габарит 12.00 м (включващ пътно платно с ширина 8.00 м и два тротоара по 2.00м).

Състоянието на съществуващия мост при км 212+931 е наложило проектиране ново мостово съоръжение по нова следа. В резултат е разработена пътна варианта от км 212+585 до км 212+997.77 = км 213+075.65, включваща:

- реконструкция и ново решение на пътното кръстовище - с път III-539 – Средец – Дюлево- Айтос при км 212+797 - триклонно кръстовище;
- уширение на съществуващ мост при км 213+084 и нов водосток и решение на подмостовото пространство;
- ново ситуационно и нивелетно решение на кръстовището с общински път за с. Белила, входа към Автогарата, ул. Христо Ботев и бул. Никола Попов в гр. Средец при км 213+300.

С предвидените ремонтни работи на пътното тяло на територията на Област Бургас не се засягат инженерни мрежи.

Инвестиционното предложение преминава през или в близост до гр. Ямбол – обходен път, с. Калчево (през центъра), с. Победа (в южен обход), с. Тамарино (през центъра), с. Войника (през центъра), с. Зорница (през центъра), с. Загорци (в най-южния край), с. Светлина (северната периферия на населеното място) и гр. Средец (северната периферия на населеното място).

За реализиране на предложението ще бъдат засегнати общо около 33.651 дка, което включва разчистването на терена около подлежащото на реконструкция и рехабилитация пътно платно, подмяната и ремонта на водостоци, както и работите по изграждането на естакадата в участъка с ново строителство от км 146+594.69 до км 148+890.35.

Инвестиционното предложение представлява разширение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Разглежданият участък на Път II-53 „Ямбол-Средец“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга следните защитени зони:

- BG0000198 “Средецка река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) – пътят пресича на 2 места защитената зона по съществуващо вече трасе. Планирано е изграждането на нов мост в регулацията на гр. Средец при км 212+870, който ще попадне частично в границите на защитената зона;
- BG000195 “Река Тунжда 2“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) – трасето на настоящето ИП тангира на 2 места с границите на защитената зона, но не навлиза в нея.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта по реда на глава трета от нея.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000198 “Средецка река“ и BG000195 “Река Тунжда 2“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) в Черноморски район – Варна и Източнобеломорски район – Пловдив. Съгласно становища с изх. № 04-01-3911/2/25.11.2011г. на БДЧР-Варна и №КД-04-514/05.12.2011г., реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо заложените в съответните ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела и при вземане в предвид посочените забрани в съответния план.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционно предложение ще допринесе за възстановяване на пътната настилка, съобразено с проектната скорост, условията за безопасност на движението, комфортът на пътуващите, необходимата носеща способност на пътната конструкция, която да отговаря на автомобилното натоварване и доброто отводняване на пътя, съобразно климатичните условия на района.
2. Инвестиционното предложение в по-голямата си част представлява реконструкция и рехабилитация на съществуващия път II-53, като за територията на гр. Ямбол е предвиден и нов участък – южното трасе на обхода на града и в този смисъл не са разглеждани други алтернативи за местоположение на обекта.
3. Реализирането на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
4. Направени са проучвания за наличните съоръжения на техническата инфраструктура – собственост на други ведомства - ВиК съоръжения, телефонни кабели и електрически мрежи. По дължината на трасето има пресичане 5 бр. ел.кабели с напрежение от 20 kV, и 5 бр. с напрежение 110 kV. и пресичане с газопровод. За съществуващите съоръжения на другите инженерни инфраструктури не се налага реконструкция или допълнителни отчуждения.
5. Доколкото пътното платно се разширява, но се развива по съществуващо трасе, не се очакват съществени промени във въздействието върху околната среда. Дискомфортът за населението в обхвата на пътното трасе, предизвикан от строителството, ще е временен и незначителен, а въздействието по време на експлоатацията е аналогичен на съществуващия към момента.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. В момента съществуващото трасе на Път II -53 преминава през гр. Ямбол, изцяло по градски улици, тъй като от Обходния път „Ямбол–юг” е изградено само лявото платно на участъка от км 148+890.35 (мебелния склад на кв. Каргон) до кръстовището с Път II-53 Ямбол – Сливен” при км 152+378. Завършването на Обходен път „Ямбол – юг” ще осигури намаляване на натоварването на градската зона от трафика, свързване на Път II-53 „Сливен -Ямбол” с направление Ямбол – Окоп (Елхово – Лесово) и безпрепятствено извеждане на тежкотоварния трафик – настоящ и бъдещ, както и освобождаване на уличната мрежа в града от транзитния трафик.
2. В частта, попадаща на територията на ОПУ Бургас, за която е предвидена рехабилитация и не е предвидено изграждане на нови отсечки, проектът е съобразен с предвидените мерки в Областната стратегия на Област Бургас (2005-2015) за реконструкция, рехабилитация и освежаване на отсечки от републиканската пътна мрежа на територията на Бургаска област. Съгласно Общинският план за развитие на Община Средец (2007-2013) участъкът се нуждае от рехабилитация и ремонт.
3. Реконструкцията и рехабилитацията на разглежданата пътна отсечка в по-голямата си част не предполага допълнителни отчуждения. Такива се налагат само в два участъка - новото строителство в отсечката от км 146+594.69 до км 148+890.35 на територията на община Ямбол, на територията на гр. Средец от км 212+600 до км 213+000, и от км 213+200 до км 213+340.

4. Трасето на съществуващия път в отделни участъци се намира в близост до жилищни сгради, като разстоянията до тях ще се запазят същите и при реализиране на инвестиционното намерения.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква ефект на фрагментация на зоните и нарушаване на биокоридорните връзки от значение за видовете предвид незначителните параметри (дължина и площ) на участъците, в които се пресичат.
2. Вероятното безпокойство по време на ремонтните, рехабилитационните и строителните дейности ще бъде краткотрайно и може да бъде допълнително смекчено при прилагане на посочените в решението условия.
3. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0000198 "Средецка река" и BG000195 "Река Тунджа 2" от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми със сходен характер.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При реализацията на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид че пътят е съществувал към момента на обявяване на зоните;
2. Положителен ефект се очаква в град Ямбол, чрез подобряване качеството на атмосферния въздух и чрез ограничаване на шумовото натоварване след изнасяне на транзитния трафик по предвидената обходна отсечка – част от цялостния обход на града.
3. Съгласно писмо №КД-04-514/05.12.2011г. на БДУВ „Източнобеломорски район“, степента на въздействие върху водите и водните екосистеми от реализацията на инвестиционното предложение е оценена като незначителна.
4. Новото строителство, реконструкцията, рехабилитацията и експлоатацията на пътната отсечка няма отношение към подземните води.
5. Въздействието върху почвите ще има единствено в участъка с ново строителство от км 146+594.69 до км 148+890.35. Въздействието ще се изрази в промяна на предназначението на земята, повърхностно унищожаване на почвената покривка от изкопно-насипни работи по изграждане трасето на пътя, стъпките на естакадата и съответните пътни съоръжения. Възможно е замърсяване на земите в сервитута на трасето от дейностите свързани с реконструкцията и рехабилитацията.
6. За участъците от трасето на пътя с реконструкция и рехабилитация, няма промяна във въздействието върху геоложката основа, различаващи се от съществуващите до сега. Тъй като разглежданата пътна отсечка е изградена и в експлоатация от десетки години и не се предвижда допълнително строителство, от предвидените нови дейности не се очаква въздействие върху геоложката среда за тези участъци.
7. Разглеждания район се характеризира с антропогенен, аграрен, селищен, промишлен, рекреационен и транспортно-комуникационен тип ландшафт. В по-голямата си част трасето е съществуващо, а новата част от него преминава в урбанизираната територия на

селищата и няма да предизвика изменение на съществуващото фоново замърсяване, поради което не се очаква миграция на замърсители.

8. Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху регистрирани единични и групови паметници на културата.

9. При прилагане на условията в решението, реализацията и експлоатацията на ИП няма да доведе до значително генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000198 "Средецка река" и BG000195 "Река Тунджа 2".

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено за инвестиционното намерение кметовете на общини Ямбол, Тунджа, Стралджа и Средец, и кметства с. Калчево, с. Челник, с. Безмер, с. Победа, с. Саранско, с. Тамарино, с. Войника, с. Зорница, с. Драка, с. Загорци и с. Светлина с писма изх. № 08-00-432/14.09.2011г. и изх. № 08-00-476/13.10.2011г., а чрез тях и засегнатото население. Представени са писма от кметовете на общини Тунджа, Стралджа и Ямбол, че няма постъпили становища и възражения срещу реализацията на предложението. До изготвяне на настоящото решение, в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на настоящото инвестиционно предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ

1. При строежа на нови пътни участъци, както и при рехабилитацията и реконструкцията на нови такива, следва проектирането и подновяването на отводнителните водостоци (където е технически възможно) да бъде по начин, позволяващ използването им за проходи за земноводни, влечуги и дребни бозайници.
2. Преди демонтиране на стария мост над река Средецка при км 212+870, както и при реконструкцията на съществуващите мостове да бъде извършен оглед със специалист за наличие на прилепни колонии във фугите им. Дейности по ремонт на съществуващи мостови съоръжения, демонтиране на стария и строеж на новия мост при км 212+870 да започнат в периодите 15 февруари – 15 май и 15 юли – 15 ноември.
3. По време на реконструкцията и строителството на трасето „Ямбол-Средец“ от км 144+575 до км 214+544.95, да се предвидят мерки за предотвратяване на замърсяване на водните течения с твърди битови и строителни отпадъци, както и при аварийни ситуации.
4. Да се предвиди ограждане с мрежи на пътното платно (с дължина 50 м) от двете страни на премостващите съоръжения, в участъците граничещи със защитена зона BG000195 "Река Тунджа 2" и пресичащи защитена зона BG0000198 "Средецка река", с цел да не се допуска излизането на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната.
5. В участъците, граничещи със защитена зона BG000195 "Река Тунджа 2" и пресичащи защитена зона BG0000198 "Средецка река", на 50-80 см над обичайното водно ниво на реките, по колоните на мостовете да се изградят корнизи с ширина 50 см за придвижване на сухоземните животни.
6. За участъка от инвестиционното предложение, попадащо на територията на БДУВ Черноморски район - Варна, да се изготвят хидроложки доклади за определяне на заливаемите зони на водните обекти (реки и дерета), които се пресичат или са в близост до трасето на пътя по реда на Закона за водите.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Лот 2.4 път II-53 Ямбол-Средец от км 144+575 до км 214+544.95 – основен ремонт (рехабилитация), реконструкция и ново строителство” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ-Бургас до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Стара Загора, РИОСВ-Бургас и Басейнова Дирекция – Черноморски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 20.12.2011г.



"За министър:

Заместник-министър:

Заповед за заместване:

М.В. Василева
01-993/16.12.2011г.