



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 40 - ПР /2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

### РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) - пресичания на електро проводни, оптични кабели на БТК, преминаване и изместване на отводнителни канали, изместване на напоителни канали, преминаване на тръбопроводи, реконструкция на газопровод и др. от обект АМ „Тракия“, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
Идентификационен номер по ЕИК BG 000695089

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Осъществяването на инвестиционното предложение е пряко свързано с изграждането на обект АМ „Тракия“, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280“ и предвижда следните мероприятия:

#### ♦ Лот 2 - участък „Стара Загора – Нова Загора“

##### **А/ Напоително-отводнителна система Стара Загора**

- преминаване на отводнителен канал под АМ „Тракия“ на км 210+140 „Калояновец – Бъдеще“, в землището на с. Бъдеще;
- преминаване на напоителен канал под АМ „Тракия“ на км 210+148 и пътна връзка Стара Загора – Димитровград, в землището на с. Загоре;
- изместване на напоителен канал успоредно на АМ „Тракия“ от км 212+800 до км 213+100 и пресичането му през АМ „Тракия“ на км 213+100, в землището на с. Коларово.
- изместване на отводнителен канал и преминаване през АМ „Тракия“ на км 214+600, в землището на с. Коларово;
- преминаване на отводнителен канал „С-11-1“ през АМ „Тракия“ на км 217+000, в землището на с. Боздуганово;
- изместване на отводнителен канал успоредно на АМ „Тракия“ между км 219+080 и км 219+240, в землището на с. Боздуганово.
- реконструкция на покрит напоителен канал на пътен възел гр. Нова Загора - етапна връзка при км 0+567, в землището на с. Дядово

### **Б/ Преминаване на газопровод и тръбопровод**

- реконструкция на газопровод за ГРС Димитровград на км 212+600, в землището на с. Загоре
- газопровод за газоснабдяване на община Раднево, източно от с. Могила и с. Боздуганово, на км 219+900
- преминаване на тръбопровод Т-8-21 през АМ „Тракия“ на км 236+250 със защитен стоманобетонен кожух, в землището на с. Загорци;

### **С/ Реконструкция на електропроводи, Т.Т. кабели и водопроводи**

- землище с. Загоре, от км 209+900 до км 212+820:
  - ЕЛ-20 кV „Птицекомбинат“, км 210+450, L = 390 м;
  - ЕЛ-20 кV „Опан“, км 210+458, L = 548 м;
  - ЕЛ-20 кV „Коларово“, км 212+130, L = 226 м;
  - ТТ кабели, км 210+594, L = 1688 м;
  - ТТ кабели, км 211+668, L = 46 м;
  - ТТ кабели, км 212+840, L = 737 м;
  - Водопровод Ø 250 мм, км 212+760, L = 130 м;
- землище с. Боздуганово, от км 216+995 до км 220+600:
  - ЕЛ-20 кV отклонение, км 219+905, L = 120 м;
  - ЕЛ-20 кV „Кадиево“, км 219+985, L = 130 м;
  - ЕЛ-20 кV „Антени“, км 220+000, L = 197 м;
- землище с. Сърнево, от км 220+600 до км 226+930:
  - ЕЛ-20 кV „Антени“, км 221+750, L = 972 м;
  - ТТ кабели, км 221+808, L = 89 м;
  - Водопровод Ø 250 мм, км 224+580, L = 156 м;
- землище с. Пшеничево, от км 226+930 до км 229+360:
  - ЕЛ-20 кV „Пшеничево“, км 228+123, L = 70 м;
- землище с. Събрано, от км 231+660 до км 234+580:
  - Водопровод Ø 300 мм, км 232+190, L = 105 м;
- землище с. Загорци, от км 234+580 до км 238+520:
  - ЕЛ-20 кV „Пшеничево“, км 237+000, L = 63 м;
- землище с. Стоил Войвода, от км 238+520 до км 241+640:
  - ТТ кабели, км 240+640, L = 147 м;

Обща площ на засегнати имоти за отчуждаване 15,539 дка поземлен фонд и 0,021 дка горски фонд.

### **♦ Лот 3 - участък „Нова Загора – Ямбол“**

Реконструкция на ел. проводи и тт кабели в следните землища:

- землище с. Дядово:
  - реконструкция на тт кабел при км 242+100 – L = 952 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 242+660 – L = 992 м;
  - реконструкция на част от ел. провод 20 кV при км 243+740 – L = 74 м.
- землище с. Езеро:
  - реконструкция на част от ел. провод 20 кV при км 243+740 – L = 662 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 244+890 – L = 68 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 246+445 – L = 419 м.
- землище с. Полско Пъдарево:
  - реконструкция на тт кабел при км 247+480 – L = 60 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 247+600 – L = 704 м.
- землище с. Биково:
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 258+200 – L = 551 м;
  - реконструкция на тт кабел при км 258+320 – L = 297 м.
- землище гр. Кермен:
  - реконструкция на тт кабел при км 265+140 – L = 209 м;
  - реконструкция на тт кабел при км 0+180 на път IV-55514 – L = 55 м;
  - реконструкция на тт кабел при км 0+980 на път IV-55514 – L = 45 м;

- реконструкция на ел. провод 20 кV при км 263+720 – L = 260 м.
- землище с. Чокоба:
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 271+670 – L = 86 м.
- землище с. Хаджидимитрово:
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 276+020 – L = 207 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 276+840 – L = 464 м;
  - реконструкция на ел. провод 20 кV при км 277+615 – L = 476 м;
  - реконструкция на тт кабел при км 277+440 – L = 602 м.

Обща площ на засегнати имоти за отчуждаване 1,129 дка поземлен фонд

♦ **Лот 4 - участък „Ямбол – Карнобат”**

Реконструкция на ел. проводи и тт кабели и газопровод в следните землища:

- землище с. Хаджидимитрово:
  - реконструкция на ел. проводи 110 кV при км 276+884;
- землище с. Дражево:
  - реконструкция на газопровод при км 280+485.81;
- землище с. Кабиле:
  - реконструкция на газопровод при км 280+485.81;
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 280+485.81;
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 282+176;
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 282+196;
  - реконструкция на тт кабел при км 282+183.
- землище с. Завой:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 286+970;
- землище с. Зимница:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 293+252;
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 294+308.
- землище с. Воденичане:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 299+850;
  - реконструкция на ел. проводи 220 кV при км 302+841;
  - реконструкция на ел. проводи 110 кV при км 303+447.
- землище с. Деветак:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 314+914;
  - реконструкция на тт кабел при км 314+991.
- землище с. Железник:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 318+530;
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 319+105.
- землище с. Крумово градище:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 323+320.
- землище гр. Карнобат:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 324+523;
  - реконструкция на тт кабел при км 324+561.
- землище с. Драганци:
  - реконструкция на ел. проводи 20 кV при км 324+523;
  - реконструкция на тт кабел при км 324+523.

Обща площ на засегнати имоти за отчуждаване 0,347 дка поземлен фонд.

Местоположението на предвидените за реконструкция съоръжения спрямо защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие е, както следва:

1. Свързаните с реконструкцията на съпътстващата директното трасе на автомагистрала “Тракия” (ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4) структура **не засяга защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, вкл. и защитена местност “Боздугановска кория”. Същата се намира между км 217+000 до км 219+000 в землището на с. Боздуганово и съгласно предоставената информация, в този участък

от автомагистралата (ЛОТ 2) не се предвиждат дейности, свързани с реконструкция на съпътстващи съоръжения.

2.1. В участъка на ЛОТ 2 от магистралата, предвидените за реконструкция съпътстващите съоръжения не попадат в защитени зони. В близост до BG 0000441 "Река Блатница" в землището на с. Стоил войвода е предвидена реконструкция на подземен ТТ-кабел при км 240+640 с дължина 147 м, като за новите обслужващи шахти ще бъдат отчуждени 0.004 кв. м.

2.2. В участъка на ЛОТ 3 при км 258+200 от трасето в земл. на с. Биково е предвидена реконструкцията на ел. провод 20 kV с дължина 551 м, който преминава през защитена зона BG 0000441 "Река Блатница" и на ел. провод 20 kV с дължина 260 м при км 263+720 в землището гр. Кермен, разположен то територията на BG 0000418 "Керменски възвишения". Новите стъпки за стълбовете ще отнемат 0,0154 дка.

В близост до границите на защитени зони "Река Блатница" и "Керменски възвишения", но извън тях, са предвидени следните реконструкции:

- В землището на с. Дядово - ел. провод 20 kV при км 242+660 с дължина 992м и на част от ел. провод 20 kV при км 243+740 с дължина 74м, за които ще бъде необходимо отчуждаване на 0,139 дка площ.

- В землището на с. Биково - ТТ кабел при км 258+320 с дължина 297м, за чиито обслужващи шахти е необходимо да се отчуждат 0.187дка.

- В землището на гр. Кермен - 209м ТТ кабел при км 265+140, 55м - при км 0+180 на път IV-55514 и 45м - при км 0+980 на същия път, за които ще се отчуждат общо 0.139дка.

2.3. В участъка на ЛОТ 4 от магистралата е предвидена реконструкцията на два ел. провода – 220 kV при км. 302+841 и 110 kV при км. 303+447 в землището на с. Воденичане, които попадат в границите на защитена зона BG 0000196 "Река Мочурица" и за чиито нови стъпки е предвидено отчуждаването на 0.125 дка общо.

В близост до границите на защитени зони "Река Мочурица" и "Река Тунджа 1" и BG 0002094 "Адата-Тунджа", но извън тях, са предвидени следните реконструкции:

- В землището на с. Кабиле - газопровод при км 280+485.81 от магистралата, ел. проводи 20 kV при км 280+485.81, км 282+176 и км 282+196, както и ТТ-кабел при км 282+183. За реализирането им е необходима площ в размер на 0.242 дка;

- В землището на с. Завой - ел. провод 20 kV при км 286+970, при което ще бъдат засегнати 0.016 дка, земеделска земя – IV-та категория.

- В землището на с. Воденичане - ел. провод 20 kV при км 299+850, като необходимата за отчуждаване площ е в размер на 0.015дка.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект/и, включени в приложения №1 и №2 на ЗООС и съгласно чл.93 от закона подлежат на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" от Наредба за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху зоните от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата.
2. За предвижданията на инвестиционното предложение са изработени Парцеларни планове във фаза Технически проект.

3. Допълнителни площи за временни дейности по време на реконструкцията на съоръженията не се налагат.
4. Реконструкцията на съоръженията ще се извършва успоредно с изграждането на АМ „Тракия“, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280“. Дейностите по реконструкцията на съоръженията не налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.
5. Дискомфорт за населението практически няма да има, предвид отдалечеността на площадките за реконструкция на инфраструктурни обекти, съпътстващи бъдещото трасе на АМ „Тракия“ Лот 2, Лот 3 и Лот 4.
6. Инвестиционното предложение не предвижда добив на природни ресурси, изграждане на нов водопровод, жилищно строителство.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Въпреки, че част от предвидените за реконструкцията съоръжения са в близост до защитени зони “Река Блатница”, “Река Мочурица”, “Керменски възвишения”, Река Тунджа 1” и “Адата-Тунджа”, няма вероятност при осъществяването им да настъпи увреждане или унищожаване на природни местообитания и хабитати на целевите видове, вкл. птици, както и до негативни изменения в благоприятния им природозащитен статус.
2. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като те са съществуващи. Инвестиционното предложение предвижда само частична реконструкция на обектите в определени участъци, налагаща се от строителството на АМ „Тракия“, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280“.
3. Инвестиционното предложение е свързано с отнемането на земи от поземления и горски фонд. Засягат се обработваеми земи-основно обработваеми ниви, пасища (мера), ливади, полски пътища. Изготвен е регистър на земите и са разработени парцеларни планове за предстоящите реконструкции, обхващащи отчуждения на земеделска земя и изключване от горски фонд.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Не се очаква пряко унищожаване или влошаване на качествата на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитени зони “Река Блатница”, “Река Мочурица” и “Керменски възвишения”, тъй като реконструкцията на електропроводите в тях е свързана с трайно отнемане на минимални по размер площи, необходими за изграждане на фундаментите на ел. стълбове.
2. Няма вероятност от прекъсване на миграционни коридори или фрагментиране на местообитания на видовете, предмет на опазване в същите защитени зони, тъй като се реконструират въздушни ел. проводите и стъпките са отдалечени достатъчно една от друга, за да създават бариерен ефект.
3. Не се очакват изменения в структурата и плътността на популациите на целевите видове в резултат на причинено обезпокояване поради обстоятелството, че този вид въздействие ще трае само по време на строителството.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Не съществува вероятност реконструкцията на съпътстващите съоръжения да предизвика промяна в кохерентността на пряко или косвено засегнатите защитени зони.

2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване.
3. По време на строителството ще се отделят неорганизираните емисии от прах и изгорели газове от строителна и транспортната техника. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на емисии на вредни вещества (организираните и неорганизираните).
4. Инвестиционните предложения за реконструкция на инфраструктурни съоръжения на други ведомства, съпътстващи магистралното трасе, не са свързани с водовземане по време на строителството и при тяхната експлоатация. Поради ограничения обхват и обем на строителните работи спрямо основния проект, негативни въздействия върху състоянието на водите не могат да се очакват.
5. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реконструкция и строителството на инфраструктурни подобекти на други ведомства на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително, временно (по време на строителството) и възстановимо, с малък териториален обхват.
6. Не се очаква строителната дейност по реконструкцията на съществуващите инфраструктурни обекти на други ведомства в обхвата на АМ „Тракия“ да бъде източник на наднормен шум за териториите на близките населени места. По време на експлоатацията инфраструктурните обекти не са източници на шум в околната среда.
7. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Реконструкцията на комуникациите (съпътстващи магистралното трасе инфраструктурни съоръжения на други ведомства) са заявени като дейност в основния предмет на осъвременения Доклад за ОВОС на АМ „Тракия“ участък „Стара Загора - Карнобат“ от км 210+100 до км 325+280, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, за който са уведомени всички засегнати общини и кметства, с които са проведени срещи и обществено обсъждане на резултатите от осъвременената оценка. На обществени обсъждания са дискутирани и съответните предстоящи реконструкции на съпътстващи магистралното трасе инфраструктурни съоръжения на други ведомства. Не са изразени писмено или усно становища, мнения и възражения срещу осъществяването на това предложение.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Във всички участъци около магистралата, където се извършва подмяна на съоръженията, да се поставят средства за предотвратяване сблъсъка на птици с електропреносната мрежа, представляващи полимерни изолатори върху стълбовете на електропроводите.
2. Проектите, свързани с осъществяване на всички обекти, предвидени с инвестиционното предложение, да бъдат съгласувани с Националния институт за опазване на недвижимите културни ценности, в съответствие с изискванията на раздел V от Закона за културното наследство (ЗКН) и чл. 137, ал. 1 и чл. 169, ал. 1 от Закона за устройство на територията.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-Стара Загора и РИОСВ – Бургас до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

  
НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 14.12.2009г.

