



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ⁴..... - ПР /2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, ВЛ 220 kV и ВЛ 400 kV в отделни участъци, намиращи се в близост до трасето на новата ж.п. линия”, част от проекта “Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 1: Крумово - Първомай”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Национална компания „Железопътна инфраструктура”, гр. София 1233, бул. “Мария Луиза” № 110
Булстат 130823243

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е обвързано и следствие от изпълнението на основния проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 “Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 1: Крумово - Първомай”.

Предвидената с инвестиционното предложение реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, ВЛ 220 kV и ВЛ 400 kV в отделни участъци, намиращи се в близост до трасето на новата ж.п. линия, представлява изменение и разширение на съществуващата ж.п. инфраструктура и предвижда следните мероприятия:

- Изготвяне на металните секции на стълбовете – извършва се извън площадката. На площадката същите се доставят готови за монтаж.
- Изпълнение на стъпките на стълбовете.
- Монтаж на металните секции.
- Отстраняване на старите бетонни стъпки.
- Подравняване на площите на старите стъпки.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

Ситуационно разположение:

♦ Реконструкция на съществуващи ВЛ 20 kV – Община Родопи

Проектното трасе за реконструкция на пресичането на съществуваща въздушна електропроводна линия попада в обхвата на община Родопи -г с.Ягодово и пресича проектната ж.п. линия на км 166+341 - ВЛ 20 kV “Ягодово”.

Общата площ за отчуждаване е **0,004 дка**, попадаща в землището на с.Ягодово, община Родопи. При реконструкцията на ВЛ 20 kV - "Ягодово"- км 166+341 не се променят площите с ограничен режим на ползване.

♦ **Реконструкция на съществуващи ВЛ 20 kV – Община Садово**

Реконструкция на съществуващи ВЛ 220 kV - Община Садово

Проектните трасета за реконструкция на 9-те пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии попадат в обхвата на община Садово - гр.Садово, кв.Чешнегирово - гр.Садово, с. Богданица, с. Селци и с.Поповица и пресичат проектната ж.п. линия като следва:

I. Въздушни електропроводни линии 20 kV

- ВЛ 20 kV "СД-ХИК 91"- км 174-069
- ВЛ 20 kV "Садово и Мотела" - км 174+469
- ВЛ 20 kV "сп. Чешнегирово" - км 177+238
- ВЛ 20 kV "Поповица"- км 183+389
- ВЛ 20 kV "Болярино" - км 186+862

II. Въздушна електропроводна линия 220 kV

- ВЛ 220 kV „Румелия“- км 172+521
- ВЛ 220 kV „Тракия” - км 172+727
- ВЛ 220 kV „Тракия”- км 180+668(180+506)
- ВЛ 220 kV „Тракия”- км 181+680(181+690)

Общата площ за отчуждаване е: **0.470 дка**, от която:

- 0.134 дка попада в землището на гр.Садово, община Садово;
- 0.176 дка попада в землището на с.Богданица, община Садово;
- 0.160 дка попада в землището на с.Селци, община Садово;

Общата площ с ограничен режим на ползване е: **39.471 дка**, от която:

- 6.106 дка попада в землището на гр.Садово, община Садово;
- 17.299 дка попада в землището на с.Богданица, община Садово;
- 16.336 дка попада в землището на с.Селци, община Садово.

♦ **Реконструкция на съществуващи ВЛ 20 kV – Община Първомай**

Реконструкция на съществуващи ВЛ 110 kV – Община Първомай

Реконструкция на съществуващи ВЛ 220 kV – Община Първомай

Реконструкция на съществуващи ВЛ 400 kV – Община Първомай

Проектните трасета за реконструкция на 12^{те} пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии попадат в обхвата на три землища в община Първомай: с.Виница, кв.Дебър - гр.Първомай, кв. Любеново-гр.Първомай и пресичат проектната ж.п. линия като следва:

I. Въздушни електропроводни линии 20 kV

- ВЛ 20 kV „Булет“- км 192+141
- ВЛ 20 kV „Дебар" - км 197+448
- ВЛ 20 kV „Искра и Новаково" - км 199+363
- ВЛ 20 kV „Мечка" - км 199+374
- ВЛ 20 kV „Драгойна и Диона" - км 199+385
- ВЛ 20 kV „Здраве"-км 199+412
- ВЛ 20 kV „Факел и Спартак" - км 201+851
- ВЛ 20 kV „Добри дол"- км 201+898

II. Въздушна електропроводна линия 110 kV

- ВЛ 110 kV „Катуница“ - км 197+479

III. Въздушна електропроводна линия 220 kV

- ВЛ 220 kV „Тракия“ - км 193+538
- ВЛ 220 kV „Румелия“ - км 194+770

IV. Въздушна електропроводна линия 400 kV

- ВЛ 400 kV „Хеброс“ - км 194+848

Общата площ за отчуждаване е: **0.373 дка**, от която:

- 0.052 дка попада в землището на с.Виница, община Първомай;
- 0.317 дка попада в землището на кв.Дебър.- гр.Първомай, община Първомай;
- 0.003 дка попада в землището на кв. Любеново, гр.Първомай, община Първомай.

Общата площ с ограничен режим на ползване е: **3.768 дка**:

- 3.768 дка попадат в землището на с.Виница, община Първомай.

Местоположението на предвидените за реконструкция съоръжения спрямо защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие е, както следва:

Част от трасето, преминаващо през с. Селци и с. Богданица, община Садово, попада в границите на Природна забележителност (ПЗ) „Находище на фосилни находки от гигантските представители на хоботните бозайници“ - защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, обявена със Заповед № 36/1968 г. на МГТП, както и защитена зона BG00002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 13/ 17.02.2009г.).

Общата площ, необходима за реализация на инвестиционното предложение и подлежаща на смяна предназначението и на начина на трайно ползване на земята в общините Родопи, Садово и Първомай, е 0,847 дка, от които 0,440 дка в защитена зона BG00002081 „Марица-Първомай“.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект/и, включени в приложения №1 и №2 на ЗООС и съгласно чл.93 от закона подлежат на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” от Наредба за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от реализацията на основния проект “Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 1: Крумово - Първомай”.
2. За предвижданията на инвестиционното предложение са изработени Парцеларни планове във фаза Работен проект.
3. Допълнителни площи за временни дейности по време на реконструкцията на съоръженията не се налагат.

4. Дейностите по реконструкцията на съоръженията не налагат промяна на съществуващата пътна инфраструктура.
5. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента. По време на строителството е възможно създаване на дискомфорт от работата на строителната техника, което ще бъде временно.
6. Инвестиционното предложение не предвижда добив на природни ресурси, изграждане на нов водопровод, жилищно строителство.
7. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитена зона "Марица-Първомай".

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Въпреки, че част от трасето попада в границите на Природна забележителност (ПЗ) „Находище на фосилни находки от гигантските представители на хоботните бозайници“, както и защитена зона BG00002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици, няма вероятност при осъществяването на предвидените дейности да настъпи увреждане или унищожаване на природни местообитания и хабитати на целевите видове, вкл. птици, както и до негативни изменения в благоприятния им природозащитен статус.
2. Новите стъпки на стълбовете не попадат в санитарно-охранителни зони и други защитени зони.
3. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като при избора на местата за новите стълбове е отчетена необходимостта от осигуряване на безопасни отстояния от трасето на новата ж.п. линия, както и необходимостта от минимални промени на съществуващите електропроводи.
4. Инвестиционното предложение е свързано с отчуждения на земеделски земи и земи в урбанизирани територии с частна и общинска собственост. Засягат се обработваеми земи-основно обработваеми ниви, друг вид дървопроизводителна гора, селскостопански пътища. Изготвен е регистър на земите и са разработени парцеларни планове за предстоящите реконструкции, обхващащи отчуждения на земеделска земя и урбанизирани територии.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма вероятност от увреждане и фрагментиране на местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона "Марица-Първомай" предвид обстоятелството, че изменението засяга само земеделска земя до регулацията на гр. Първомай.
2. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да се отрази отрицателно на ключови елементи на защитената зона и да предизвика прекъсване на биокоридорни връзки.
3. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона
4. Въздействията върху защитената зона по време на строителство ще са краткотрайни.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Засегнатите площи по време на строителството са малки. Промяната на земеползването е само в площите на стъпките на новите стълбове.
2. По време на строителството се очаква запрашаване в района на временните пътища, като общо за всички нови стълбове необходимото технологично време е 1 месец.
3. По време на експлоатацията на електропроводите се очаква незначително въздействие, свързано с електромагнитни лъчения, като не се очаква промяна на електромагнитното въздействие от сега съществуващото, тъй като не се променя капацитета на далекопровода.

4. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реконструкцията и строителството върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително и временно (по време на строителството), с малък териториален обхват.
5. Въздействието от шум ще бъде краткотрайно от строителната механизация по време на строителството. По време на експлоатацията далекопроводите не са източници на шум в околната среда.
6. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За реконструкцията на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, ВЛ 220 kV и ВЛ 400 kV, като част от проекта "Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 1: Крумово - Първомай", са уведомени всички засегнати общини и кметства. Осъществяването на инвестиционното предложение е свързано с извършването на допълнително отчуждаване на необходимите територии и съгласно чл.128 от ЗУТ общините са информирали засегнатото население за подготвяните процедури за промяна на парцеларните планове, както и за предстоящото изместване на някои от стълбовете на електропроводите. Няма данни за изразени писмено или усно становища, мнения и възражения срещу осъществяването на това предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИОНА КАРАДЖОВА

Дата: 11.02.2010 г.

