



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 36 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда и оценка за степента на въздействие върху защитените зони за

инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ – изграждане на обход на гр. Ахелой от км 208+000 до км 212+862.92”

което **има вероятност** при реализацията си да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002043 „Емине” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-560/2009г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.69/ 2009г.) и BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007г.).

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”

с адрес: 1606 София, бул. ”Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на обходен път на с. Ахелой. Разгледани са два варианта на пътя, обхождащи северозападно Ахелой, които са разработени за проектна скорост 100 км/час:

- 1-ви вариант - „червен” от км 208+000 до км 213+105.95 с обща дължина - 5105,95 м

- 2-ри вариант - „син” от км 208+000 до км 212+862.92 с обща дължина - 4862.92 м



Съгласно изходните данни и направените анализи, възложителят е избрал 2-ри „син“ вариант, който удовлетворява максимално изискванията за ефективно ползване на пътя с осигуряване на оптимална скорост на пътуване, тъй като е с по-добри показатели по хомогенност на трасето. Предпочитаният вариант на трасе на обходния път е с начало кръговото кръстовище на отклонението за Равда и с край непосредствено след разклона към път III-6009 „Каблешково –Ахелой“. При км 211+500 е предвидено направа на кръгово кръстовище на разклона на път III-6009 „Каблешково - Ахелой“ с радиус на вътрешния кръг 20 м и 3 ленти за движение. Това кръстовище ще бъде вход към с. Ахелой страна Бургас. При км 210+030 Път IV 90052 „Ахелой - Тънково“ ще пресече директното трасе на второ ниво. Предвижда се направа на мост над река Ахелой при км 211+000.

Инвестиционното предложение представлява разширение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Трасето на пътя не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но пресича защитени зони BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-560/2009г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.69/2009г.) и BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта* по реда на глава трета от нея.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици и BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Черноморски район – Варна. Съгласно становище с изх. № 24-00-2992/2/08.09.2011г. на БДЧР-Варна, реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо заложените в ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвиденото трасе на обходния път преминава по източната граница на защитена зона BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, което предполага фрагментиране на различни по големина участъци. Пътният участък е разположен на

около 2 км от морския бряг, ориентиран е в посока север-юг и представлява допълнителна бариера между морската територия и сухоземните територии, поради което са възможни преки въздействия върху:

- 1.1 основни гнездови и хранителни местообитания на видовете птици, предмет на опазване;
- 1.2 места за почивка на видовете по време на миграция;
2. по време на експлоатацията на пътя е вероятно проявление на **барьерен ефект** за водоплаващите и водолюбиви птици при ежедневните прелети за търсене на храна.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Новопроектираното трасе засяга общо 101 имота от землището на с. Ахелой с обща площ 873.038 дка, от която пряко засегнати от пътя са 122.064 дка. От землището на с. Равда се засягат 30 имота с обща площ 286.816 дка, от която пряко засегнати от пътя са 56.785 дка.
2. Инвестиционното предложение попада в обхвата на повърхностно водно тяло BG 2SE800R020, което съгласно утвърдения ПУРБ е определено в добро екологично състояние с обща екологична цел „поддържане на добро състояние“ и вероятен риск от замърсяване с азот и фосфор.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Трасето пресича река Ахелой, която е ключово местообитание на защитена зона BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“. Очаква се реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на защитената зона BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, предвид обстоятелството, че трасето на пътя е възможно да засяга:
 - 1.1 природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона;
 - 1.2 местообитания на видове, предмет на опазване като видра, обикновена блатна костенурка, шипоопашата и шипобедрена костенурки, лалугер, гребенест тритон и жълтокоремна бумка.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. В резултат на реализиране на инвестиционното предложение се очаква въздействие от присъствието на строителна техника, хора и **шумово** натоварване, което може да доведе до **безпокойство** и прогонване на видовете птици.
2. В резултат на реализиране на инвестиционното предложение е вероятно замърсяване на **водите** с последващо влошаване на хранителната база на водолюбивите птици от строителните дейности, свързани с изграждането на предвидения виадукт.
3. Предвид обстоятелството, че защитена зона BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ и трасето на пътя са разположени в две съседни общини - Несебър и Поморие, както и

фактът, че зоната е с малка сухоземна площ, в която са реализирани и предвидени за реализация множество инвестиционни намерения, съществува обективна вероятност за **кумулятивно въздействие** със значителен отрицателен ефект от реализацията на настоящото инвестиционно предложение, спрямо одобрените/реализираните до момента други инвестиционни предложения/предпроектни проучвания, което да доведе до загуба на местообитания на видове, предмет на опазване в зоната и влошаване на природозащитното им състояние.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено за инвестиционното намерение кметовете на общини Поморие и Несебър, и кметства с. Ахелой и с. Равда с писмо изх. №08-00-286/21.07.2011г., а чрез тях и засегнатото население. Представен е протокол №12/29.07.2011г. от проведено общоградско събрание, подписан от кметовете на Община Поморие и Кметство с. Ахелой, съгласно който са обсъдени двете вариантни решения на обходния път и е одобрен предпочитания „син“ вариант. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

На основание чл. 40, ал.5 от *Наредбата за ОС*, за инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ изграждане на обход на гр. Ахелой“ от км 208+000 до км 212+862.92”, следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие, **като отделно приложение** към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата *Наредба*.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, като се обърне особено внимание на:

1. Анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002043 „Емине“ в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- унищожаване на гнездови и хранителни местообитания;
- увреждане на местообитания – трансформация вследствие усилена антропогенна преса;
- възможните промени във **видовия състав, числеността, структурата и плътността** на популациите на видовете, предмет на опазване;
- прогонване от типичните им местообитания вследствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

2. Предвид обстоятелството, че в защитена зона **BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“** трасето на пътя преминава над водното тяло на р. Ахелой и необходимостта от извършване на строителни дейности в него, да се оцени възможното унищожаване на крайбрежни местообитания, както и на местообитания на видовете животни, свързани с водната среда чрез прекъсване на екотони и нарушаване достъпа на видовете до ключови хабитати, напр. достъп на земноводни до местообитания за размножаване и др.

2.1. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху животинските видове, предмет на опазване в защитена зона **BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“** за местообитанията, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при

строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водите и др, като:

- унищожаване на местообитания за размножаване и хранене;
- увреждане на местообитания – трансформация вследствие усилен антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на експлоатацията;
- възможните промени във **видовия състав, числеността, структурата и плътността** на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона за местообитанията;
- прогонване от типичните им местообитания.

3. Отчитане на **кумулятивния ефект от всички по-горе** изброени въздействия върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в зоните;

4. Да бъдат предложени и оценени конкретни, изпълними и контролируеми смекчаващи очакваното отрицателно въздействие **мерки**, съответстващи на идентифицираните типове въздействия и тяхната степен на въздействие.

5. Да се предложат и оценят „**алтернативни решения**“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, вкл. използването на алтернативни технологии.

6. Да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) – пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др.

Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, вкл.птици, предмет на опазване в гореописаните защитени зони следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони

Към ДОСВ да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб, на хартиен носител и **в цифров вид** на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.), спрямо горесцитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъде представена по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

Оценката да бъде възложена на колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл.9, ал.1 от *Наредбата за ОС* с компетентност в областта на фитоценология и зоология, като при необходимост в колектива да се привлекат и експерти в областта на пътното строителство и др. предвид характера на инвестиционното предложение.



Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 19.10.2011 г.