



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №³⁵ - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Министерство на здравеопазването, § 89, ал. 3 от ПЗР на ЗИД на ЗООС (обн. ДВ бр. 32/2012г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение *“Изменения на външната техническа инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците за регион Борово/Бяла” общини Бяла, Борово, Две могили и Ценово, област Русе, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново и община Опака, област Търговище*, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Регионално сдружение за управление на отпадъците – Янтра – Лом 2008”, с идентификационен номер: 175604193, с адрес: 7100, гр. Бяла, пл. „Екзарх Йосиф I” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение предвижда изменения в елементите на външната техническата инфраструктура за „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла” обслужваща община Бяла, Борово, Две могили и Ценово, област Русе, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново и община Опака, област Търговище”, за което има постановено Решение по ОВОС № 4-2/2011 г. от министъра на околната среда и водите за одобряване на неговото осъществяване.

Предложените изменения на външната инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла” се отнасят до:

- Реконструкция и рехабилитация на част от съществуващия общински път IV-50012 „Ботров – Стърмен - Бяла” - от изграденото кръгово движение на Път Е 85 с път I-5 - град Бяла до отклонението за съществуващото депо за отпадъци на град Бяла;

- Корекция на трасето на довеждащият път до регионалното депо, който ще започва от Път IV-50012 „Ботров – Стърмен – Бяла и ще удължи трасето на пътя от първоначално планираната му по ОВОС дължина от 1400 м на 1900 м;

- Частична промяна на трасето на външен/довеждащ водопровод, касаеща изграждане на ново трасе на захранващия водопровод в частта му от помпено-хидрофорно устройство,



разположено в района на паметника на П. Волов, по терена под мост над река Янтра на път Е 85 „Бяла – Русе” до съществуващ водосток на пътя IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла”.

Реконструкцията и рехабилитацията на част от съществуващия общински път IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла” с обща дължина 1200 м предвижда оптимизиране на хоризонтални и вертикални криви; оптимизиране габарита на пътя; рехабилитация на пътната настилка, полагане на нов износващ пласт асфалтобетон; рехабилитация на пътните банкети и отводнителни окопи; рехабилитация на 4 броя водостоци; реконструкция на крилата и почистване от наноси; полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация; изграждането на мантинели предвид малката ширина на пътя.

Теренните условия, където ще се отложи трасето на новопроектирания довеждащ път до регионалното депо, представляват хълмист скален масив и позволяват радиуси на хоризонтални криви от 35 м до 100 м, проектна скорост 40 км/ч и габарити на новопроектирания път Г8 - ленти за движение 2 x 3.00 м /6.00 м/ и банкети 2 x 1.00 м /2.00 м/ или общо 8.00 м.

Рехабилитираното пътното трасе IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла” с дължина от 1200 м ще се използва и за местни цели, а довеждащия до регионалното депо път с дължина 1900 м ще се използва единствено и само за собствени нужди на депото за транспортиране на отпадъците до „Регионалната система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла”.

Измененията в трасето на външен/довеждащ водопровод се отнасят в частта на пресичането от водопровода на пътното платно (отклонението за гр. Бяла от кръговия участък) по безтраншеен способ чрез подземен хоризонтален сондаж, след което водопроводът се движи подземно в петата на ската на пътя достигайки моста на р. Янтра. Мостът се пресича от водопровода през втория отвор, откъм участъка с кръгово движение, като преминаването става чрез самостоятелна надземна опорна конструкция, без да се засягат елементи от конструкцията на моста, след което водопроводът продължава подземно успоредно на р. Янтра до района с водостока на пътя гр. Бяла - с. Стърмен непосредствено преди моста на Кольо Фичето. Водопроводът се трасира в горната част на споменатия водосток и след това се включва в път IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла”, след което следва посоката на новопроектирания път за достъп до регионалното депо.

Сервитутът на водопровода ще бъде 3 м от двете страни на водопровода, мерено от оста му в частта от помпено – хидрофорното устройство до съществуващ водосток на път IV-50012 „Ботров – Стърмен – Бяла” и 0.60 м сервитутни ивици в частта му от съществуващ водосток на път IV-50012 „Ботров – Стърмен – Бяла” до Регионален център за интегрирано управление на неопасни отпадъци.

Съгласно представената информация и картен материал от възложителя РСУО „Янтра – Лом 2008”, засегнатите имоти от довеждащия водопровод и реконструкцията на път IV-50012 „Ботров – Стърмен - Бяла” (имот № 000601 - общинска частна собственост, имот № 000603 - държавна частна собственост, имот № 000618 - общинска частна собственост, имот № 000619 - общинска частна собственост, имот № 000620 - общинска частна собственост, имот № 000621 - общинска частна собственост, имот № 000622 - общинска частна собственост), и след направена справка се установи, че имотите попадат в границите на защитена зона BG0000610 „Река Янтра” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.).

Съгласно писма изх. № 53-00-672/07.03.2012г. на община Бяла, разстоянията до моста на Кольо Фичето, обявен за архитектурно-строителен и художествен паметник на културата с категория „Национално значение” (Протокол № 3/10.04.2000г. на НСОПК), са 10 м на частта от съществуващ път IV-50012 „Ботров – Стърмен - Бяла”, 970 м на трасето на довеждащия път до регионалното депо и 19 м на новото трасе на захранващия водопровод.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).



След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Изменения на външната инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла”, община Бяла, Борово, Две могили и Ценово, област Русе, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново и община Опака, област Търговище”, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 “Река Янтра”.

Съгласно чл. 93, ал. 1 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение за изменение във външната техническа инфраструктура е пряко свързано с дейността на регионалното депо за неопасни отпадъци, като обезпечава транспортният достъп до депото и водоснабдяването му.
2. Реконструкцията и рехабилитацията на част от съществуващия общински път IV-50012 „Ботров - Стърмен-Бяла” и корекцията на трасето на довеждащият път до регионалното депо ще се осъществят с цел оптимизиране габарита на съществуващия общински път и полагане на нов износващ пласт асфалтобетон, както и промяна на категорията на движение на отвеждащия път – „средно” движение за транспортиране на битовите отпадъци от общините към площадката на Регионалната система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла.
3. Актуализацията на трасето на водопровода към площадката на Регионална система за управление на отпадъците чрез изменения при пресичането от водопровода на пътното платно при отклонението за гр. Бяла и пресичане на моста на р. Янтра през втория отвор е с цел оптимизиране изграждането и полагането на довеждащия до площадката водопровод.
4. Подобектите на външната инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла” ще се изграждат по класически строителни способности за отделните подобекти.
5. Методите на строителство ще са традиционни за подобни проекти и терени. По време на строителните дейности ще се използват традиционни строителни материали - чакъл, трошен камък, пясък, бетон, цимент, арматурно желязо, кофражни елементи и др.
6. По време на строителните работи не се предвижда използване на вода за производствени нужди или водовземане от подземни води. Експлоатацията на подобектите не е свързано с формирането на отпадъчни води.
7. С писмо изх. № 2774/02.05.2012г., Басейнова дирекция – Дунавски район (БД-ДР) - Плевен информира по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, че настоящото инвестиционно предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на водите и мерките за постигане на доброто състояние, заложиени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ).
8. По време на реконструкцията и рехабилитацията на съществуващия общински път, корекцията на пътното трасе на довеждащия до регионалното депо път и частичната



промяна на трасето на външен/довеждащ водопровод ще се генерират производствени и строителни отпадъци (неподходящи материали отпадащи при строителството, земни маси и метални отпадъци), опасни отпадъци и битови отпадъци от жизнената дейност на работещите. Предвижда се разделно събиране на различните по вид отпадъци, временно съхраняване и предаването им за последващо третиране на лица, притежаващи съответно разрешително за дейности с отпадъци.

9. В периода на експлоатация на инвестиционното предложение за довеждаща инфраструктура не се очаква генериране на отпадъци предвид спецификата на инвестиционното намерение.
10. Замърсяване на околната среда може да се очаква само в процеса на строителството. Същото ще бъде съсредоточено около трасето на рехабилитираните и реконструирани участъци на пътя и ще се изразява предимно в незначителни неорганизиран емисии на прах и изгорели газове от строително-изкопната техника и товарните МПС.
11. В контура на разглежданото трасе на пътя, в т.ч. и на водопровода, няма регистрирани паметници на културата.
12. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
13. Дискомфорт се очаква само по време на строителството, който ще е свързан с повишени шумови характеристики от строителната и монтажна техника. Не се очаква въздействие от наднормени стойности на шум в жилищната зона на гр. Бяла, поради големите отстояния от населеното място.
14. При добра организация и контрол по време на строителството на подобектите и при тяхната експлоатация, рискът от възникване на инциденти ще бъде минимален.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. При реконструкцията и рехабилитацията на част от съществуващия общински път IV-50012 „Ботров - Стърмен-Бяла” с дължина от 1200 м (от изграденото кръгово движение на Път Е 85 с път I-5 - град Бяла до отклонението за съществуващото депо за отпадъци на град Бяла) се засяга имот № 000003 по КВС на град Бяла, общинска публична собственост.
2. Корекцията на трасето на довеждащия път до регионалното депо с дължина 1900 м ще започва от Път IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла”, преминава през ПИ № 000003, обслужващ път на съществуващото депо за отпадъци на гр. Бяла (не зает от отпадъци), ПИ № 000320 в северната част на съществуващото депо, заобикаля на север овраг с дълбочина 10-12 м и преминава по тераса в южния скат на скален масив до достигане на ПИ № 000960 (площадка определена за изграждане на регионалното депо) като засяга части от ПИ № 000563, № 000565, № 000802, № 000480 и № 000961. Така се удължава трасето на пътя от първоначално планирания път и оценен в доклада по ОВОС от 1400 м на 1900 м. Засегнатите имоти са общинска публична и общинска частна собственост.
3. Частичната промяна на трасето на външен/довеждащ водопровод предвижда изграждане на ново трасе на захранващия водопровод в частта му от помпено хидрофорно устройство, разположено в района на паметника на П. Волов, по терена под мост над река. Янтра на път Е 85 „Бяла – Русе” до съществуващ водосток на пътя IV-50012 „Ботров-Стърмен-Бяла”. Засегнати имоти от довеждащия водопровод са: № 000440 - държавна публична собственост, № 000601 - общинска частна собственост, № 000603 - държавна частна собственост, № 000618 - общинска частна собственост, № 000619 - общинска частна собственост, № 000620 - общинска частна собственост, № 000621 - общинска частна собственост и № 000622 - общинска частна собственост. Измененията



се отнасят в частта на пресичането от водопровода на пътното платно (отклонението за гр. Бяла от кръговия участък) по безтраншеен способ чрез подземен хоризонтален сондаж, след което водопроводът се движи подземно в петата на ската на пътя достигайки моста на р. Янтра.

4. Реализацията на инвестиционното предложение е свързано с нарушения на нови терени - земеделски и горски земи, които за изграждането на довеждащия път са в размер на 25.652 дка, а за изграждането на водопровода - в размер на 3.239 дка. Така земите с ограничение в ползването ще възлизат на 28.891 дка.
5. По отношение на фактор „шум“, чувствителните зони с нормиран шумов режим в района на обекта са жилищна зона и производствено-складова зона на гр. Бяла, разположени съответно източно от кръговото кръстовище с път I-5 и южно от общински път IV 50012 „Ботров - Стърмен – Бяла”.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Терените (имот № 000003, имот № 000320, части от имот №000563, имот №000565, имот №000802, имот №000480 и имот №000961), предвидени за корекция на трасето на довеждащият път и на трасето на водопровода, в частта на инвестиционното предложение от път IV-50012 „Ботров – Стърмен - Бяла” до регионалното депо се намират извън територията на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000”.
2. Реконструкцията и рехабилитацията на част от съществуващия общински път IV-50012 „Ботров – Стърмен - Бяла” и частичната промяна на трасето на външен/довеждащ водопровод ще се реализира в части от имотите (имоти с №№ 000601, № 000603, №000618, № 000619, № 000620, 000621 и 000622), попадащи в урбанизирана територия – зона с изградена подземна и надземна инфраструктура, близост до населени места, поради което реализирането на тази част от инвестиционното предложение не е свързано с отнемане или увреждане на местообитанията на видовете животни, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 “Река Янтра”.
3. Предложените изменения на външната инфраструктура към „Регионална система за управление на отпадъците в регион Борово/Бяла” не водят до промяна в нивата на генерираните шум и вибрации, поради което не се очаква това да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 “Река Янтра”.
4. При спазване на условията и мерките, постановени с Решение по ОВОС № 4-2/2011 г. на министъра на околната среда и водите и при спазване на технологичните изисквания при строителството и експлоатацията на предвидените съоръжения към регионалната система за управление на отпадъците, няма вероятност от генериране на емисии във въздуха, водите и почвите в количества, които да доведат до трайни изменения в характеристиките им като ключови елементи за защитена зона BG0000610 “Река Янтра”.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост

1. По териториален обхват, разглежданите участъци от пътя, в обхвата на който е и трасето на хранявания водопровод, като линейни обекти засягат общински имоти и имоти държавна собственост в землището на гр. Бяла, но не преминават през жилищна територия и не засягат съоръжения на други ведомства.
2. По време на строително-изкопните дейности, неорганизираните емисии на прах и газове ще бъдат разпределени в сравнително не голям периметър, по протежение на линейните обекти, ще бъдат ограничени по времетраене, незначителни по количество, в локален мащаб и без въздействие върху останалите компоненти на околната среда.



3. Не се очакват негативни въздействия върху състоянието на водите в района на реализация на инвестиционното предложение доколкото строителството и експлоатацията на пътните участъци и водопровода не изисква използване на води от повърхностни или подземни водни обекти и не формира отпадъчни такива.
4. Мерките, заложи в ПУРБ за водните тела, върху които заляга района на инвестиционното предложение, нямат забранителен характер.
5. Въздействието на генерираните отпадъци по време реконструкцията и рехабилитацията на съществуващия общински път, корекцията на трасето на довеждащия до регионалната система за отпадъци път и частичната промяна на довеждащия водопровод върху околната среда, както и при тяхната експлоатация може да се класифицира като незначително, временно (за периода на строителните дейности), постоянно (при експлоатация на пътния участък) и с малък териториален обхват.
6. При усвояване на площите, определени за съответното строителство, се предвижда спазване на изискването за отделяне и съхраняване на наличния хумусен хоризонт на определено за целта място в рамките на строителните площадки и използването на отделения хумус като повърхностен слой при рекултивационните мероприятия.
7. Инвестиционното предложение предвижда ландшафтно-озеленителни мероприятия чрез реализиране на биологична рекултивация с устойчиви тревни смески, храсти и дървесни видове, съобразени с местната растителност.
8. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква наднормено натоварване със замърсители на компонентите и факторите на околната среда и негативно въздействие върху здравето на хората от най-близко разположените жилищни зони на гр. Бяла.
9. Реализирането на инвестиционното предложение за "Изменения на външната техническа инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците за регион Борово/Бяла" няма да окаже значително влияние върху водите и водните екосистеми в района.
10. Въздействието върху геоложката среда като цяло може да бъде оценено като незначително тъй като не се засягат запаси на подземни богатства и не се очаква развитие на негативни геодинамични процеси в района на инвестиционното предложение.
11. Очакваното въздействие от реализиране на инвестиционното предложение е пряко и краткотрайно – за времето на изграждане на новите обекти и непряко и дълготрайно – по време на експлоатацията им.
12. Местоположението, характерът на строителството, както и последващата експлоатация на инвестиционното предложение не предполагат трансграничен характер на въздействие от неговото реализиране.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил засегнатото население на община Бяла с писма и обяви за предвидените изменения в елементите на външната техническа инфраструктура на РСУО в регион Борово/Бяла. Съгласно писма изх. № 53-00-672 и № 53-00-673 от 07.03.2012г. на кмета на община Бяла няма постъпили мнения, предложения и забележки по инвестиционното предложение. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу неговата реализация.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвид близостта на подобектите на инвестиционното предложение до моста на Колю Фичето (Беленският мост), в етапа на строителството да се предвидят и спазват мерки



за защита на недвижимата културна ценност съгласно разпоредбите на Закона за културното наследство.

2. С цел опазване на подземните води от замърсяване и влошаване на качеството е необходимо да се съблюдават забраните и ограниченията съгласно чл.118а, ал.1от Закона за водите.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за *“Изменения на външната техническа инфраструктура на „Регионална система за управление на отпадъците за регион Борово/Бяла” общини Бяла, Борово, Две могили и Ценово, област Русе, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново и община Опака, област Търговище* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 4-2/05.03.2011 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Русе и Басейнова дирекция – Дунавски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата:.....16.05.12.....

