



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 3 - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение “Разширение и реконструкция на Софийски околовръстен път от км 50+560 до км 58+699 и реконструкция на съоръжения на съществуващата инфраструктура”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Столична община

с адрес: гр. София 1000, ул. “Московска” №33

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение обхваща част от трасето на съществуващия Софийски Околовръстен път (СОП), като предвижда реконструкция и разширение в частта след бул. България от км 50+560 до връзката с АМ „Люлин“ при км 58+699. Общата дължина за реконструкцията е 8.071 км със средна широчина на трасето около 30.00 m (за всички елементи от напречния профил). Цялото трасе е разделено на четири етапа/участъка:

- *тунелен участък* от км 50+560 до км 52+175 – габаритът на СОП в този участък е с централно платно 2x7.50 m, с 3.00 m разделителна ивица и две локални платна по 7.00 m.
- *естакада* от км 52+175 до км 53+900 - габаритът на СОП в този участък е с централно платно 2x7.50 m, с 3.00 m разделителна ивица и две локални платна по 7.00 m.
- *естакада* от км 53+900 до км 55+660 - габаритът на СОП след Западната тангента е с централно платно 2 x 10.50 m, 3 m разделителна ивица и локални платна по 6.00 m.
- и *участък* от км 55+660 до км 58+923.

Предвижда се изграждането на:

- Входяща рампа от км 50+640 до км 50+948 с дължина от 308 м;
- Тунел с дължина 1732 м, началото на който ще е при км 50+948, а крайт – при км 52+ 086. Тунелният участък ще бъде изграден по открит и подземен способ;
- Корекция на воден обект – р. Боянска, над трасето на тунела;

Реконструкцията при р. Боянска се прави с цел да се осигури разминаване във височината на тръбната част от съществуващата корекция с бъдещия пътен тунел. Реконструираният

участък засяга края на закритата корекция под резиденция Бояна от оградата на резиденцията до вливането в р. Боянска. Реконструкцията предвижда премахване на съществуващите тръби и замяната им със стъклопластови GRP тръби също с диаметър 2,00 m и с наклон 0,67%, които гарантират проводимостта на оразмерителните водни количества.

- Изграждане на рампа след края на тунела при км 52+240, с дължина 60 m за преход към естакадата;
- Естакада от км 52+175 до км 53+900 и от км 53+900 до км 55+660. По цялата дължина на естакадите се предвижда монтиране на шумозащитни прегради;
- Транспортен възел „Западна тангента“, който ще започне от км 54+260 и ще завършва при км 54+600 и ще бъде с обща дължина 340 m;
- Мост над ж.п. линия София–Перник при км 55+600, с дължина 45,70 m;
- Транспортен възел „Суходолска“;
- Язовирна стена при яз. Филиповци с дължина 200 m;

Предложеното проектно решение се състои в следното: разрушаване и отстраняване на съществуващата помпена станция; демонтиране и депониране на каменната броня на водния откос на стената; настъпалвяване на водния откос и на въздушния откос за подготовка за уширяване на стената; полагане на нов насип; полагане на геотекстил при кота насип = кота дъно и уширяване на пътното платно с по 1 m от въздушната и водната страна на стената.

- Пътен участък от км 55+660 до връзката с АМ „Люлин“;
- Пешеходни пасарелки при км 54+048 и при км 55+100.

Разработени са всички части за преместване на проводи и съоръжения на местата на пресичане със СОП, подмяна и модернизация на мрежите за водоснабдяване и канализация, електро енергоснабдяване и топлоснабдяване, като е извършване съгласуване с експлоатационните дружества. Най-важните промени се свързват с кабелиране на 110 kV далекопровод, преминаващ над естакадата; демонтиране на ж.р.стълбове на далекопровода по бул. „Н. Петков“ и направа на новите подземни проводи, канали и др. под новото южно локално платно и под тротоара до него на същия булевард. Новото улично осветление се предвижда да мине в разделителната ивица на СОП с разстояние 40 m между стоманотръбните стълбове тип ТС-У-І 273x194x159-16000 mm. Предвидена е подмяна на съществуващите телекомуникационни кабели и изграждане на нови в локалните платна от двете страни на СОП.

Трасето, предмет на инвестиционното предложение, преминава през райони на Столична община: „Люлин“; „Красна поляна“- Западен парк; „Овча купел“ (кварталите Горна баня, Суходол, ж.к.Овча купел 1 и ж.к.Овча купел 2), през район Витоша (кв. Бояна, кв.Павлово, кв. Карпузица и вилна зона Беловодски път).

Собствеността, която ще бъде засегната от реконструкцията и разширението на СОП, е 1292,24 дка. От тях по-голямата част са държавна и общинска собственост, съответно 29,98% и 36,27%, частна собственост – 21,99% и други - 11,76%. Предвидените за отчуждаване имоти са общо 436,12 дка.

Трасето на софийски околновъстен път в този участък не засяга и не е в близост до защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Границата на защитени зони BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, преминава в най-близката си точка на около 1 km от трасето на предвидения за реконструкция и разширение участък от СОП.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта по реда на глава трета от нея.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната

степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша”.

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б”) на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район – Плевен. Съгласно становище с изх. № 4380/03.08.2011г. а Басейнова дирекция, реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо заложените в съответните ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени в комуникационно-транспортната схема в тази част на гр. София, които са съобразени с предвижданията на комуникационно-транспортните схеми и планове от по-високо равнище (трансевропейски транспортни коридори и частите от тях - АМ „Люлин”, АМ „Калотина – Капитан Андреево”, Северна скоростна тангента) и които ще доведат до облекчаване на транспортното движение, намаляване на конфликтните точки, задръстванията, на замърсяването и на рисковете за околната среда и за хората.
2. Инвестиционното предложение представлява разширение на отсечка от съществуващия околновръстен път на гр. София, което не определя разглеждане на алтернативни трасета на пътя. Разглеждани са вариантни решения за новите съоръжения за преместване на съществуващи комуникационно-транспортни връзки, с оглед намирането на най-ефективните решения.
3. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за разполагане на строителни площадки, тъй като разширението и реконструкцията на пътя ще бъдат извършени поетапно и тези площадки ще бъдат разположени в обхвата на трасето.
4. Изграждането на отсечката е съобразено с инженерно-геоложките условия в района.
5. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение е в съответствие със заложените в Изменението на Общия устройствен план (прието с решение № 697 от протокол 51/19.11.2009 г. и решение № 960/16.12.2009 от Министерски съвет) на Столична община реконструкция и модернизация на комуникационно-транспортната система на Столична община. Изменението на ОУП е съгласувано със Становище по ЕО №1-1/2009 на министъра на околната среда и водите.
2. Инвестиционното предложение за реконструкция и разширение на Софийски околновръстен път е включено в Програма за управление и развитие на Столична община 2007-2013г.
3. Осъществяването на предложението ще допринесе за по-добро и безконфликтно

переразпределение на транспортните потоци в западната и южната части на столицата.

4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.
5. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.
6. По протежение на проучвания участък от двете страни на пътното трасето не са установени затихнали или нови свлачищни прояви.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма вероятност изграждането на пътя да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни (вкл. птици), предмет на опазване в защитени зони BG0000113 "Витоша".
2. Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете животни, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 "Витоша", тъй като предвидените за усвояване земи се намират в силно урбанизиран участък в регулацията на град София.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията се очаква подобряване КАВ поради по-добрата организация на движението и по-голямата пропускателна способност на трасето.
2. Реконструкцията и разширението СОП, предмет на инвестиционното предложение, няма да доведе до промени в климатичната обстановка и в микроклиматичните условия в близост до трасето.
3. Съгласно писмо 4380/03.08.2011г. на БДУВ „Дунавски район“, инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че не се допуска пряка или непряко замърсяване на повърхностни и подземни води.
4. В района няма източници на вибрационно въздействие, освен действащите пътни артерии, които ще се пресекат от СОП. По време на строителството може да се очаква повишено ниво на вибрации, като въздействието ще бъде краткотрайно и временно.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
6. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, върху следа на съществуващо трасе. По време на експлоатацията въздействието върху ландшафта ще е положително и дълготрайно. Освен облагородените прилежащи терени, се очаква да се подобри и визуалната обвързаност, с по-добрата видимост от новите елементи по трасето.
7. Съгласно писмо изх.№ 04-09-362/28.12.2011г. на Министерство на здравеопазването се очаква подобряване на състоянието на жилищната среда в района на инвестиционното предложение и не се очаква негативно повлияване върху здравето на населението.
8. Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху единични и групови паметници на културата.
9. Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за изграждане на пътната отсечка,

попадащи в регулационните граници на гр. София.

10. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение са уведомени кметовете на райони Красна поляна, Люлин, Овча Купел и Витоша към Столична община, а чрез тях и засегнатото население. Към момента няма данни за получени мнения, предложения и възражения относно инвестиционното намерение от местното население.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ

1. Предвидените дейности по язовирната стена на яз. Филиповци да се съгласуват с Министерство на земеделието и храните.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ – София контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

**МИНИСТЪР:
НОНА КАРАДЖОВА**

Дата: 12.01.2012г.

