



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №²⁹ - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Министерство на здравеопазването, § 89, ал. 3 от ПЗР на ЗИД на ЗООС (обн. ДВ бр. 32/2012г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122, /III-304, Бацова махала-Новачене/, Санадиново-Граница общ. (Никопол-Белене), Петокладенци - Граница общ. (Белене-Левски), - Стежерово/III-3002/, от км 0+000 до км 12+360”, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: “РЕГИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - ЧИСТИ ДУНАВСКИ ОБЩИНИ” – гр. Никопол, с идентификационен номер: 175598623, с адрес: 5940 гр. Никопол, ул. ”Ал. Стамболийски” № 5

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение предвижда реконструкция и рехабилитация на път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене, чрез който се осигурява транспортен достъп до регионалното депо, елемент от Регионалната система за управление на отпадъците (РСУО) в регион Левски (Никопол), за която има издадено Решение по ОВОС № 5-2/05.03.2011 г. от министъра на околната среда и водите за одобряване на неговото осъществяване.

Настоящото инвестиционно предложение включва освен предвидената с горепосоченото решение по ОВОС реконструкция и рехабилитация на участъци от път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360 и проектиране и изграждане на ново пътно трасе северно около площадка „Санадиново” на РСУО и изграждане на нов стоманобетонен мост над р. Осъм на мястото на съществуващия.

Инвестиционното предложение за „Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122, /III- 304, Бацова махала — Новачене/, Санадиново-Граница община (Никопол-Белене),



Петокладенци - Граница община (Белене-Левски), - Стежерово/Ш-3002/ обхваща пет основни участъка:

Участък 1 — рехабилитация

Първият участък започва при кръстовището за с. Новачене и с. Бацова Махала на км 0+000,00. Той се разделя на три подучастъка, определени от геометрията на пътя. Първият е от км 0+000.00 до км 1+400.00, началото на с. Санадиново. Вторият е от км 1+400.00 до км 2+900.00, съвпадащ със с. Санадиново. Третият подучастък е от км 2+900, края на с. Санадиново до км 4+370.00. При трите подучастъка съществуващата ос съвпада с проектната и радиусите на хоризонталните криви са запазени.

Участък 2 — реконструкция

Вторият участък започва при км 4+370.00 и завършва на км 4+960.00. В този участък се извършва изместване на съществуващото трасе. Изместването на трасето се реализира след преминаването над съществуващата предпазна дига на река Осъм. На км 4+669.54 е проектиран нов стоманобетонен мост с предварително напрегнати греди над река Осъм. На км 4+720 се предвижда изграждането на два реда габиони в петата на насипа и предпазна ограда, за да бъде защитено „вековно дърво“ намиращо се на разстояние 10 м в дясно от проектната ос.

Участък 3 — рехабилитация

При този участък с дължина от 1 105 м от км 4+960 до км 6+065.90 проектната ос и габарит съвпадат със съществуващите, като се предвижда едно уширение за отдих и разминаване на по-големи превозни средства на км 5+550.00. Дължината му е 30 м с два подхода по 15 м.

Участък 4 — реконструкция

Четвъртият участък е от км 6+065.90 до км 11+300.00. От км 6+065.90 трасето се движи по съществуващия черен път до началото на обходния път за площадката за отпадъци. От км 6+300.00 до км 7+230.00 трасето е в изцяло нова проектна ос, преминаваща от северната страна на площадката за отпадъци. При км 6+315.00 е развито Т- образно кръстовище, което ще е бъдещият вход към депото за отпадъци. От км 7+230.00 до км 11+300 проектната ос се движи по съществуващата до началото на с. Петокладенци. През обходния път на депото до достигане на най — високата точка в нивелетно отношение км 7+700 проектната скорост е намалена на 30 км/ч поради малките хоризонтални радиуси и по-високи надлъжни наклони. До началото на с. Петокладенци проектната скорост е 50 км/ч.

Участък 5 — рехабилитация

Последният пети участък е от км 11+300.00 до км 12+360.00. При него изцяло проектната ос съвпада със съществуващата. Участъка завършва в центъра на село Петокладенци преди разширяването на асфалтовата настилка.

Предвидената обща дължина на участъците за рехабилитация е 6525м, а на участъците за реконструкция - 5 840 м.

Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район (БДУВ-ДР) в близост до инвестиционното предложение се намират водоизточниците на „ВиК“ ЕООД – Плевен - Дренажите „Калинкин дол“, „Селището“, „Стоянова чешма“ в землището на с.Петокладенци и дренаж „Азиата“ в землището на с.Санадиново, за които водоизточници към настоящия момент няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по Наредба №3/2000г. с актуализирани граници на пояси II и III на СОЗ.

Трасето, предмет на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга частично защитена зона BG0000239 “Обнова–Карамандол“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) – трасето пресича зоната при премостването на р. Осъм (участък 2) и попада в минимална степен в зоната (малка по площ част от участък 4).

Инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС, във връзка с което то попада и под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за*



ОС (обн. ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.). За него следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, по критериите на чл. 16 от същата, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на инвестиционното предложение за “Реконструкция и рехабилитация на Път РVN 2122/ III-304, Бацова махала-Новачене/, Санадиново-Граница община (Никопол-Белене), Петокладенци - Граница община (Белене-Левски), - Стежерово/III-III-302/, от км 0+000 до км 12+360, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000239 “Обнова-Карамандол“.

Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение за реконструкция и рехабилитация на път РVN 2122 от км 0+000 до км 12+360, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене е пряко свързано с дейността на регионалното депо за неопасни отпадъци, като обезпечава транспортния достъп до него.
2. Реконструкцията на пътя включва: увеличаване габарита на пътя Г8; изграждане на ново мостово съоръжение над р.Осъм на мястото на съществуващия мост ; изграждане на ново трасе (северно от площадката на депото) около регионалната система за управление на отпадъците от км 6+320 до км 7+220.
3. Рехабилитацията на пътния участък предвижда основно усилване на пътната настилка с два слоя асфалт и възстановяване на банкетите. Рехабилитацията е съсредоточена в три участъка - 1, 3 и 5, а реконструкцията в участъци 2 и 4.
4. За разработка на пътната инфраструктура между с. Санадиново и с. Петокладенци е избрана проектна ос на трасето с минимални отклонения от съществуващата ос на пътя - преди моста над р. Осъм на северозапад от съществуващото платно с цел изправяне на дъгата и след моста на оста на трасето, както и незначително изменение на оста в кратки отсечки на съществуващото трасе от депото до с. Петокладенци.
5. При участъците подлежащи на рехабилитация от км 0+000.00 до км 4+370.00, от км 4+960.00 до км 6+065.90 и от км 11+300.00 до км 12+360 нивелетата ще бъде построена с линии и вертикални криви, които се вписват максимално добре и ще се придържа максимално до височинно съществуващото положение на пътя.
6. Двата участъка за реконструкция са от км 4+370.00 до км 4+960.00 и от км 6+065.90 до км 11+300.00. При първия участък ще бъдат използвани минимални наклони от 0.6 % и максимално наклони от 3.92 %, като в този участък е проектиран нов стоманобетонен мост с ос на км 6+669.54, при който нивелетата ще бъде в прав участък с наклон 0.18 %. Вторият участък ще започва по съществуващия асфалт на км 6+065.90, като след км 6+300.00 до най-високата точка в нивелетно отношение на км 7+700.00 е изготвена изцяло нова нивелета във височинно отношение с минимални наклони от 2.4 % и максимални от 9 %.
7. Напречният габарит в рамките на рехабилитацията е запазен, като предвидените наклони на пътното платно за движение в прав участък са 2.5 % на асфалта и 6 % на банкета.



8. Отводняването на пътя в напречна посока ще се осъществява посредством напречния наклон на настилката. В надлъжно отношение пътят ще се отводнява посредством окопи, разположени от двете страни на пътя. При реконструкцията на пътя на км 6+125.00 е предвидена стоманобетонна тръба Ø 300 за провеждането на водите под съществуващото Т-образно кръстовище. При местата на рехабилитация се предвижда почистване на окопите и съоръженията от попаднала в тях земна маса.
9. По време на строителните работи ще се използват плътен асфалтобетон тип А, непътен асфалтобетон (биндер), битумизиран трошен камък и несортиран трошен камък, които ще бъдат осигурени от лицензирани бази и бетонови възли.
10. Замърсяване на околната среда може да се очаква само в процеса на строителството, в района на строителните трасета и площадки, което ще се изразява предимно в незначителни неорганизиран емисии на прах и изгорели газове от строително-монтажната техника и товарните МПС, при извършване на изкопни и насипни работи, товаро-разтоварни работи на насипни строителни материали, земни маси и строителни отпадъци.
11. През периода на строителството и експлоатацията на предвидения транспортен достъп не се очаква негативно въздействие върху атмосферния въздух в жилищните зони на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене, доколкото проектната пътна отсечка е извън тях.
12. Реализацията на инвестиционното предложение не предвижда водовземане от подземни води, използване на повърхностни води, както и формиране на отпадъчни води. По време на строителните работи се предвижда монтиране и ползване на химическа тоалетна.
13. Предвижда се в зоната на обход в северна посока от площадката „Санадиново“ трасето да се приближи до водовземното съоръжение тип „каптаж“, от което ще се водоснабдява площадката, както и да пресече водопровода от водоизточника до площадката, във връзка с което при проектирането на трасето ще бъдат включени мерки за опазване на тези съоръжения.
14. По време на реконструкцията и рехабилитацията на пътя и изграждането на новата пътна отсечка, както и на моста над р. Осъм ще се генерират еднократно строителни отпадъци, характерни за пътното строителство, които ще се предават и извозват на основание договор с лица, притежаващи съответно разрешение по Закона за управление на отпадъците. В периода на експлоатация на пътното трасе до регионалното депо не се очаква генериране на отпадъци, предвид спецификата на инвестиционното намерение.
15. Реконструкцията и рехабилитацията на Път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360, както и изграждането на ново трасе северно от площадката на депото не се очаква да засегнат известни недвижими културни ценности.
16. Предвид малкия обем на рехабилитационните дейности, които се планира да се извършат на пътните участъци, преминаващи през с. Санадиново и с. Петокладенци и предвиденото ограничаване скоростта на движение през двете населени места не се очаква съществен шумов дискомфорт и наднормено шумово натоварване за населението по време на строителството и експлоатацията на обекта.
17. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
18. При правилна организация и стриктен контрол за спазване изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при строителството и експлоатацията на пътната отсечка, рискът от възникване на инциденти ще бъде минимален.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:



1. Трасето на предвидения за реконструкция и рехабилитация Път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360 е с дължина 12.360 км и преминава през землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене. Рехабилитацията и реконструкцията на пътния участък са свързани с усвояване на нови терени, подлежащи на отчуждаване, като засяга общински и частни имоти и имоти държавна собственост.
2. Началото на проектираното трасе започва от кръстовището с път III-304 с дължина по 50÷100 м в двете направления към с. Бацова Махала и към с. Новачене, като при км 6+315.00 е развито Т - образно кръстовище, което ще е бъдещият вход към депото за отпадъци.
3. Транспортният достъп до депото ще се реализира по съществуващия асфалтиран общински път през с. Санадиново преминаващ при км 4+669.54 през мост над р. Осъм, който ще бъде заменен от нов стоманобетонен мост с проектен габарит Г10.50; след моста пътят продължава до изоставено бивше училище, след което ще се изгради ново пътно трасе, северно от площадката на депото; в източната част на депото трасето се включва в съществуващия път между селата Санадиново и Петокладенци, който е макадам (около 700 м) и черен път (около 500 м).
4. Съгласно земеразделителния план на землището на с. Санадиново, в обхвата на инфраструктурния обект попадат 79 имота с обща площ на засегнатите имоти от 41.930 дка. По-голяма част от тях са обработваеми земеделски земи - 15.4 дка. Необработваемите земи – пасища/мера са на площ от 13.6 дка. Категорията на земята е трета и осма. Засягат се и 7.330 дка гори в земеделски земи.
5. В землището на с. Петокладенци се засяга един имот – общинска собственост на площ от 0.599 дка, с начин на трайно ползване пасище, пета категория.
6. Новопроектираното трасе не засяга съоръжения на други ведомства и като линеен обект с плитко фундиране – до 2 - 3 м ще засегне предимно лъсовата покривка, характерна за района. Предвижда се откосите на изкопите и насипите да се охумусяват и затревяват с подходящи тревни смеси, храстова и дървесна растителност съгласно проект за ландшафтно оформление на пътния участък.
7. Съгласно утвърдения ПУРБ от БДУВ-ДР – Плевен, инвестиционното предложение попада:
 - в повърхностни водни тела: категория река от поречие Осъм, с име Осъм RWB15 и код BG1OS130R015 и категория река от поречие Дунав с име Дунав RWB01 и код BG1DU000R001, за които не се предвиждат забрани за реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение;
 - в района на разпространение на четири подземни водни тела - Порови води в Кватернера: BG1G0000QAL008 - Беленско-Свищовска низина; BG1G0000QAL019 - р. Осъм; BG1G0000QPL025 - между реките Вит и Осъм; BG1G0000QPL026 - между реките Осъм и Янтра,
 за които в ПУРБ на Дунавски район няма определени забрани и ограничения, касаещи реализирането на инвестиционното предложение.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, тъй като усвояването на нови терени с цел разширяване и изместване на оста му в определени участъци не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000239 “Обнова–Карамандол“;
2. Не се очаква ефект на фрагментация на зоната и нарушаване на биокоридорните връзки от значение за видовете, предвид малките параметри (дължина и площ) на участъците, в



които трасето пресича/попада в зоната и тъй като пътят е съществувал към момента на обявяване на зоните.

3. Вероятното безпокойство по време на рехабилитационните и строителните дейности ще бъде краткотрайно и няма вероятност да доведе до прогонването на животните и до изменение в структурата и числеността на популациите им.
4. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000239 "Обнова-Карамандол" от реализацията на настоящото инвестиционно предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове и програми със сходен характер;
5. При прилагане на разписаните условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведе до генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост

1. В периода на строително-монтажните дейности, неорганизираните емисии на прах и газове ще бъдат разпределени в сравнително неголям периметър, по протежение на линейния обект, ще бъдат ограничени по времетраене, незначителни по количество, в локален мащаб и без въздействие върху останалите компоненти на околната среда.
2. За оценка на въздействието върху атмосферния въздух, през периода на експлоатацията, е извършено математическо моделиране за разпространение в приземния атмосферен слой на азотни оксиди и прах (ФПЧ₁₀). Според получените резултати, експлоатацията на инфраструктурното съоръжение не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух.
3. Реконструкцията и рехабилитацията на пътния участък, представляващ обслужваща структура на депото за ТБО, не е свързано с използването на води, респективно формирането на отпадъчни такива. Участъкът представлява линеен обект, който не прегражда и не променя локалната хидрографска мрежа и параметрите на отточните характеристики.
4. Инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложиени в ПУРБ на Дунавски район, при спазване на мерките от програми 7.1.5 и 7.1.6 на ПУРБ.
5. Въздействието на генерираните отпадъци по време на строителството и експлоатацията на Път PVN 2122 от км 0+000 до км 12+360 върху компонентите на околната среда може да се класифицира като незначително, временно (за периода на реконструкция, рехабилитация, изграждане на ново пътно трасе северно около площадката на депото и нов стоманобетонен мост), постоянно (при експлоатация на пътния участък) и с малък териториален обхват.
6. Експлоатацията на новопроектираното трасе не се очаква да доведе до промяна в качеството на съседните земи и почви.
7. Реконструкцията и рехабилитацията на разглежданите пътни участъци ще създаде предпоставки за положително въздействие върху човешкото здраве, тъй като ще допринесе за съществено понижаване на генерираните от автотранспорта нива на шум, вибрации, отделени прахови и газови емисии и др.



8. Местоположението на пътното трасе, характерът на строителството, както и последващата експлоатация на обекта не е свързано с трансгранични въздействия.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил засегнатото население на общини Никопол и Белене, и кметства с. Санадиново и с. Петокладенци с писма и обяви от 06.03.2012г. Съгласно приложените становища от цитираните населени места, в резултат от обявяване на инвестиционното предложение няма постъпили възражения срещу неговата реализация. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, становища или възражения срещу така представеното инвестиционно предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразени с местоположението на водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване и режимите за опазването им, определени в *Наредба № 3/16.10.2000г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*
2. Строителните дейности да бъдат в съответствие с нормативните изисквания на Закона за водите по отношение на разрешителен режим съгласно чл.46, ал.1, т.1, буква „б” в съответствие с изискванията на чл.46, ал.5 от *Закона за водите* (обн. ДВ бр. 67/27.07.1999 г.).
3. Да се предприемат мерки за недопускане на пряко или непряко замърсяване на повърхностните и подземните води по време на реализацията на инвестиционното предложение.
4. Преди началото на строителните работи да бъде проведено предварително археологическо проучване по протежение на новото трасе, предвид наличието на надгробни могили в близост до площадката (една надгробна могила на 200 м южно от южната граница на площадката на депото и две надгробни могили – северно) в съответствие с изискванията на чл. 161 от *Закона за културното наследство* (обн. ДВ бр. 19/13.03.2009 г.).
5. При строежа на новия пътен участък (участък 4) и моста (участък 2), както и при рехабилитацията на съществуващото трасе, проектирането и подновяването на отводнителните водостоци (където е технически възможно) следва да бъде по начин, позволяващ използването им като проходи за земноводни, влечуги и дребни бозайници. Да се предвиди и изземване на натрупаните земни маси в съществуващите окопи за отводняване и водостоци, с цел осигуряване на проходимостта им.
6. По време на реконструкцията и строителството на мост над река Осъм при км 4+669.54 да се предвидят мерки за предотвратяване на замърсяване на реката и бреговете ѝ с твърди битови и строителни отпадъци, както и при аварийни ситуации.
7. Предвид очакваната натовареност на пътя, да се предвиди ограждане с мрежи на пътното платно (с дължина 50 м) от двете страни на моста при км 4+669.54, с цел да не се допуска излизането на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната.
8. При строителството на моста при км 4+669.54, на 50-80 см над обичайното водно ниво на река Осъм, по колоните на моста да се изградят корнизи с ширина 50 см за придвижване на сухоземни животни.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.



Настоящото решение за „Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122, ЛП-304, Бацова махала-Новачене/, Санадиново-Граница общ. (Никопол-Белене), Петокладенци - Граница общ. (Белене-Левски), - Стежерово ЛП-3002/, от км 0+000 до км 12+360”, в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 5 – 2/2011 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Плевен до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Плевен и на Басейнова дирекция - Дунавски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата:.....10.05.12.....

