



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 29-ПР /2008г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), във връзка с чл. 31 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., обн. ДВ. бр. 73/2007г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: “Път I-1: Обходен път на гр. Монтана (Е-79) в участък от км 102+350 до км 114+246”

местоположение: Община Монтана

възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. “Македония” №3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение включва четири вариантни решения:

I вариант – „червен” с дължина 11 895.765м, като началото на участъка е при км 102+350 на път I-1, а края - при км 114+245.765. Трасето обхожда гр. Монтана от запад на изток, като: до път III-112 се развива по ново трасе; от път III-112 до път II-81 се използва трасето на съществуващия път; от път II-81 до път I-1 (при км 114+245.765) – по ново трасе, като последователно преминава с нов жп надлез над съществуваща жп линия Бойчиновци – Монтана (км 110+800) и премоства р. Огоста с нов мост при км 112+550.

Този вариант е предпочитан за бъдещо трасе на обходен път на гр. Монтана.

II вариант – „зелен” с дължина 11 376.275м, като началото на участъка е при км 102+350, а края – при км 113+726.275. Трасето се развива от запад на изток, като: от км 102+350 до км 104+500 този вариант съвпада с „червения”; от км 104+500 до път III-112 преминава по нов терен, близо до кв. Кошарник; от път III-112 до път II-81 се използва трасето на съществуващия път; от път II-81 до път I-1 (при км 114+245.765) – по ново трасе, като последователно преминава с нов жп надлез над съществуваща жп линия Бойчиновци – Монтана (км 110+800) и премоства р. Огоста с нов мост при км 112+550.

III вариант – „червен” до км 109+830 и рехабилитация на съществуващото трасе на път II-81 от км 109+830 до км 113+774.31. Дължината на този вариант е 11 424.310м, като началото на участъка е при км 102+350, а края – при км 113+774.31. Трасето се развива от запад на изток северно от гр. Монтана, като: до път III-112 - по изцяло ново трасе; до и след надлеза на път II-81 трасето е идентично с това на червения вариант и

до път I-1 продължава по съществуващото трасе, което към момента се явява околоръстния път на гр. Монтана. В последния подучастък е предвидено изграждане на локално платно с две ленти, с обща ширина 7м, в лявата страна (по посока нарастващия километраж) до съществуващото и използвано до момента трасе.

IV вариант – „зелен” до км 109+310 и рехабилитация на съществуващото трасе на път II-81 от км 109+310 до км 113+245.31. Дължината на този вариант е 11375.76м. Вариантът е аналогичен на III вариант, като новото трасе е по зелен вариант от началото на участъка до км 109+310.

Инвестиционното предложение **не попада** на територията на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/. Най-близко разположените защитени зони са: “Пъстрина”, с код BG0001037, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/ 02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр.21/2007 г.), „Западна Стара планина и Предбалкан”, с код BG0001040, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/ 16.10.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр.85/2007 г.) и „Западен Балкан”, с код BG0002002, за опазване на дивите птици, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/ 25.10.2007г. на Министерски съвет (ДВ бр.107/2007 г.).

Инвестиционното предложение представлява „разширение” по смисъла на §1, т.28 от ДР на ЗООС на обект, включен в Приложение №1 на ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. С реализацията на инвестиционното предложение трафикът на моторни превозни средства (МПС) ще се изведе извън жилищната зона на гр. Монтана, с което ще се постигне повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на шумовите нива и подобряване сигурността на движение на МПС.
2. Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, тъй като:
 - 2.1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне (пряко или косвено) природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони.
 - 2.2. Инвестиционното предложение няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в защитените зони.
 - 2.3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
3. Инвестиционното предложение е съобразено с перспективното икономическо развитие на гр. Монтана, заложено в Стратегията за развитие на община Монтана за периода 2007-2013г.
4. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.
5. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда извършване на други дейности и изграждане на допълнителни обекти, в т.ч. жилищно строителство, водопроводна и канализационна мрежа, и пречистване на отпадъчни води.
6. Различните варианти на трасе не засягат санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници, водите на които се използват за водоснабдителни цели.

Съгласно писмо изх. №ЗДОИ-131/02.04.2008г. на БД „Дунавски район” проектните трасета на пътя отстоят на около 100м северозападно от границата на пояс III на СОЗ на водовземно съоръжение „Палековото”.

7. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.
8. За инвестиционното предложение е уведомен кмета на Община Монтана. Няма данни за постъпили писмени възражения, предложения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Монтана до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

МИНИСТЪР:



(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

Дата: 22.10.2008г.