



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 27 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на претоварна станция за битови отпадъци в местност „Зандана“, ПИ 44238.22.4, гр. Лом, община Лом, обслужваща община Лом, като част от Регионална система за управление на отпадъците в регион Монтана, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Лом, ЕИК 030271954, с адрес гр. Лом – 3600, ул. „Дунавска“ № 12, представлявана от Пенка Пенкова – кмет

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изменение в Регионалната система за управление на отпадъците в регион Монтана, включващо промяна в местоположението на площадката, определена за разполагане на претоварна станция за битови отпадъци (БО) на гр. Лом.

Претоварната станция за БО ще бъде разположена в имот 44238.22.4, в м. „Зандана“, землището на гр. Лом, който е публична общинска собственост. Площта е 11.924 дка. Капацитетът на станцията ще бъде до 45 тона/денонощие и в нея се предвижда събиране, пресоване и временно съхраняване на битовите отпадъци, образувани на територията на община Лом. Компактираните отпадъци ще се транспортират до регионалното депо в гр. Монтана, което е разположено на отстояние 60 км от претоварната станция.



Претоварната станция ще се състои от следните зони: зона за прием и контрол с входен портал, зона с площадка за разтоварване, зона за пресоване и зона за измиване на контейнерите.

На площадката на претоварната станция ще бъдат обособени следните подобекти: административно-битова сграда, контролно-пропускателен пункт, електронна везна, площадка за разтоварване, площадка за контейнери и преса, площадка за измиване на контейнери, изгребна яма и трафопост.

Инвестиционното предложение представлява изменение на дейности, основната част от които включват обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, предвиденото с инвестиционното предложение изменение подлежи на преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Имотът (№ 44238.22.4, местност "Зандана", землище на гр. Лом), предмет на инвестиционното предложение отстои на около 70 м от защитена зона BG0000503 "Река Лом" и на около 1600 м от защитена зона BG0000519 „Моминбродско блато“ и двете защитени зони са определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и са включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/ 2007г. на Министерския съвет (ДВ бр.21/2007 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху посочените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Основната цел на претоварната станция е чрез намаляване на обема на отпадъците да се намалят транспортните разходи за извозването им до регионалното депо. За целта постъпващите отпадъци в претоварната станция се компресират с преса в контейнери, с по-голяма вместимост и с помощта на контейнеровози се транспортират до регионалното депо - Монтана за депониране.

2. Исканото изменение не налага промяна в основните процеси, капацитета и общата използвана площ на регионално депо „Монтана“, за което е постановено Решение по ОВОС № 3-3/2000г. от директора на РИОСВ – Монтана и Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № 42-ПР/ 2009г. на министъра на околната среда и водите.

3. Технологичните процеси са следните: приемане на сметовозните коли и претеглянето им, прехвърляне на отпадъците в компресираща машина, компактиране на отпадъците,

товарене на компактираните отпадъци в контейнери и транспортиране на затворените контейнери до регионалното депо.

4. Събирането и извозването на отпадъците от община Лом ще се извършва по утвърдените схеми за управление на отпадъците на общината.

5. Площта на имота, предвиден за изграждане на претоварната станция за община Лом, № 44238.22.4 - 11.9 дка, е достатъчна за съоръженията на претоварната станция, поради което няма да се използват допълнителни площи, извън предлаганата площадка.

6. Транспортният достъп до площадката ще се осъществява чрез отклонение по съществуващ асфалтов път и дължина около 800 м по направление на изток от третокласен път 114 (Лом — Сталийска махала — Василовци), с конструкция, позволяваща движение на тежкотоварни автомобили.

7. Електрозахранването на площадката на претоварната станция ще се осъществи чрез изграждане на кабелно захранване с въздушен кабелен преход от нов стълб, монтиран на мястото на съществуващ, издигнат в линията на въздушно отклонение за ТП „Асфалтова база – Моминброд”.

8. Захранването на площадката с питейна вода ще се осъществи от водопроводната мрежа за с. Трайково, след изграждане на нова водомерна шахта. Захранването с техническа вода за измиването на контейнерите, пресата и площадката ще се осъществи от тръбен кладенец, след издаване на разрешително по Закона за водите.

9. Проектните решения предвиждат разделно хващане, отвеждане и заустване на чистите и на замърсените води. Замърсените води ще се улавят от площадкова канализация и ще се отвеждат в изгребна яма, от където ще се извозват със специализиран транспорт до най-близката ПСОВ.

10. При строителството на претоварната станция ще се използват стандартни строителни материали и вода. При експлоатацията, като природен ресурс, ще се използва само вода за административно-битови нужди и технологични нужди.

11. Отпадъците, които ще се образуват при строителството и експлоатацията са:

- строителни — изкопани земни маси, които ще се използват при вертикалната планировка и за подравняване на терена
- смесени битови отпадъци - ще се събират в подходящи съдове;
- неопасни и опасни отпадъци от експлоатацията и поддръжка на съоръженията, които ще се събират и предават за по-нататъшно третиране на фирма с необходимите разрешителни документи, издадени по реда на Закона за управление на отпадъците или ЗООС.

12. При спазване на нормативните и технологичните изисквания за извършване на предлаганите дейности не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да причини замърсяване и/или дискомфорт на околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Имотът, където ще бъде реализирана претоварната станция е извън границата на урбанизирана територия, с начин на трайно ползване — нива, попадащ в територия с трайно предназначение — земеделска земя в землището на гр. Лом.

2. Претоварната станция ще бъде изградена в имот, който е публична общинска собственост на община Лом. Разстоянието от центъра на гр. Лом до площадката е около 8 км. Най-отдалечените села са Станево — 31,1 км и Добри дол — 22,6 км.

3. Реализацията на претоварната станция не налага промяна в съществуващата и планирана пътна инфраструктура, тъй като към имота има съществуващ асфалтов път.



4. Дейностите по време на строителството и експлоатацията на претоварната станция ще се извършват само в границите на определения за това имот. Не се предвижда ползване на допълнителни площи извън предвидените.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Изграждането на претоварна станция за отпадъци и необходимата за обслужването ѝ инфраструктура са извън територията на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони. Не се предвижда заемане на допълнителни площи за изграждане на нова пътна инфраструктура, тъй като транспортният достъп до площадката ще се осъществи чрез отклонение от съществуващ асфалтов път.

2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да доведат до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, до изменения в числеността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0000503 "Река Лом" и BG0000519 „Моминбродско блато“, тъй като е предвидено площадките да са бетонирани, а генерираните отпадъчни води от измиване на техниката, съоръженията и площадките (за измиване на контейнерите, за разтоварване на отпадъците, за пресоване на отпадъците), вкл. и битово-фекалните отпадъчни води да се отвеждат и събират в изгребна яма, която периодично ще се изчерпва с цистерна и транспортира до най-близко разположената ГПСОВ.

3. При експлоатацията на претоварната станция, където ще се извършва разтоварване на отпадъците, зареждане на бункера, компресиране на отпадъците и съхранение на контейнери за отпадъците се очаква отделяне на неприятни миризми, които няма да са причина за прогонване или друг вид въздействие върху видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

4. По време на строителството на претоварната станция и при нейната експлоатация се очаква промяна в нивата на генерирания шум на площадката, но това няма да предизвика значително и дълготрайно безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0000503 "Река Лом" и BG0000519 „Моминбродско блато“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост

1. Не се очакват отрицателни въздействия върху околната среда при изграждането на претоварната станция.

2. Общото намаление на километрите годишен пробег на транспортни средства от изграждането на претоварна станция Лом ще доведе до намаляване на емисиите от въглероден диоксид в атмосферния въздух.

3. Съгласно представените данни за реализацията на претоварната станция няма ограничения, произтичащи от наличието на санитарно-охранителни зони и водоземни съоръжения в имота и в съседните на него.

4. При реализацията на намерението няма да се генерират отпадъци, които да окажат вредно въздействие върху компонентите на околната среда.

5. Няма вероятност от поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, както и върху земеползването в населените места, при реализиране на предложените промени.

6. В района на реализиране на претоварната станция няма данни за наличието на защитени територии на единични и групови паметници на културата.

7. Очакваното въздействие от елементите на инвестиционното предложение е:

- пряко и краткотрайно – за времето на изграждане на претоварната станция;



- непряко и дълготрайно — по време на експлоатация и положително - щадящо околната среда по отношение на експлоатацията.

7. Предвид характера на инвестиционното предложение и местоположението на обектите не се очаква трансграничен характер на въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил засегнатото население за инвестиционното предложение с обява на информационното табло на сградата на община Лом. Към момента на представяне на документацията в МОСВ и до настоящия момент не са изразени устно или депозиран писмено сигнали, жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му технически параметри.

Настоящото решение за „Изграждане на претоварна станция за битови отпадъци в местност „Зандана“, ПИ 44238.22.4, гр. Лом, община Лом, обслужваща община Лом, като част от Регионална система за управление на отпадъците в регион Монтана не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконени нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Монтана до 14 дни след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИОНА КАРАДЖОВА

Дата: 05.07.2012.