



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 26 - ПР /2012г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „**Реконструкция на комуникации на други ведомства за реализиране на втория етап от АМ „Хемус”, участък „Белокопитово-Каспичан” от км 342+200 до км 350+000**”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София-1606, бул. „Македония” № 3
Идентификационен номер по ЕИК BG 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За АМ „Хемус“ - Участъкът „Шумен – Девня” от км 337+800 до км 360+600, е постановено Решение по ОВОС №149-8/1996г. на министъра на околната среда и водите, като в този участък автомагистралата се проектира и изгражда на етапи в подучастъци, в обратна посока на нарастващия километраж. Настоящото инвестиционно предложение се отнася за втория етап от км 342+200 до км 350+000 и е свързано с реконструкция на комуникации на други ведомства. Реконструкцията на всички засегнати от обекта инженерни съоръжения, ще се извършат в зоните, извън обхвата на магистралата, в следните землища: с. Панайот Волово; с. Коньовец; гр. Шумен.

✓ **Землище на с. Панайот Волово**

Електропроводи:

- ЕЛ-20kV „Хитрино”, км 342+345 – два стълба – собственост Е.ОН България Мрежи АД



- ЕЛ-20kV „Птицезавод“, км 342+358 – два стълба - собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Велино“, км 342+618 – два стълба - собственост Е.ОН

Водопроводи:

- Водопровод, км 342+640 L=49м – два броя шахти - “Напоителни системи Шумен”
- Водопровод, км 342+660 L=50м – два броя шахти - “Напоителни системи Шумен”

Напоителни канали:

- Напоителен канал 39-Р.Т.-16 и 39-Р.Т.-15, от км 342+582 до км 343+365 L=783м

Кабели:

- Оптичен кабел във временна връзка с път I-7, км 342+110 L=593м – шест броя шахти – собственост БТК-АД

✓ **Землище на с. Коньовец**

Електропроводи:

- ЕЛ-20kV „Телевизия“, км 346+325.80 – два стълба – собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Отклонение за депо Коньовец“, км 347+628.75 – един стълб – собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Отклонение за Царевброд“, км 347+730.55 – един стълб - собственост Е.ОН

Водопроводи:

- Водопровод км 346+856 L=50м – два броя шахти - “Напоителни системи Шумен”

Кабели:

- кабелопровод за кабел н.н. при км 346+829 - собственост на ЕАД "Кабияк" – Шумен
- Т.Т. кабел L=363м при км 347+872
- преминаване на НС "Виница" L=54м при км 346+793 и сигнален кабел при км 346+794 два броя шахти

Напоителни канали:

- Напоителен канал 38-Р.Т.-14/1 и 38-Р.Т.-14/2 от км 346+120 до км 347+722 L=1597м

✓ **Землище на гр. Шумен**

Електропроводи:

- ЕЛ-20kV „Отклонение за МТП“, км 344+467.60 – два стълба – собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Отклонение за депо Коньовец“, км 347+628.75 – един стълб – собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Отклонение за Царевброд“, км 347+730.55 – един стълб - собственост Е.ОН
- ЕЛ-20kV „Захарен чифлик“, км 347+854 L=496м – пет стълба - собственост Е.ОН

Кабели:

- Т.Т кабел , км 347+872 L=363м – два броя шахти въздушна мрежа НН – собственост БТК АД

Електропроводи нн:



- ВЛ Н.Н., км 348+676 L=85м – собственост Е.ОН България Мрежи АД

Водопроводи:

- Водопровод 38-РТ-4, км 343+596 L=52м – два броя шахти - “Нап. системи Шумен”
- Водопровод Ф250, км 343+950 L=51м – два броя шахти
- Преминаване на НС “Виница”, км 344+428 L=49м – един брой шахта
- Водопровод, км 348+680 L=54м – един брой шахти
- Напорен водопровод, км 1+963.86 на етапна връзка (км 349+820 АМ „Хемус”), L=22м – два броя шахти – собственост “ВиК Шумен”
- 3 броя водопроводи, км 2+128.46 етапна връзка (при км 349+820 АМ), L=20м – два броя шахти – собственост “ВиК Шумен”
- 1 брой водопроводи, км 2+130.94 етапна връзка (при км 349+820 АМ), L=20м – два броя шахти – собственост “ВиК Шумен”

Напоителни канали:

- Напоителен канал 38-Р.Т.-4/2 и 38-Р.Т.-4/1, от км 343+504 до км 344+258 L=754м
- Напоителен канал 38-Р.Т.- 1, от км 344+406 до км 345+584 L=1178м
- Напоителен канал 38-Р.Т.-14/1 и 38-Р.Т.-14/2, от км 346+120 до км 347+722 L=1597м

Площите на предвидените реконструкции и изместване на съществуващи съоръжения, за които ще бъде необходимо промяна на предназначението на земи, са, както следва:

Вид територии	Трайно засегнати площи, дка	Площи с режим на ограничено ползване, дка
Горски фонд	0.007	0.038
Селскостопански фонд	0.198	33.726
Транспортна територия	0.001	-
Урбанизирани територии	0,006	0.696
ОБЩО	0.212	34.460

Инвестиционното предложение **не засяга** защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и **не попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположените до трасето на втория участък от АМ „Хемус” са защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000602 „Кабиюк” на над 1 км северно от него и на повече от 3 км в северозападна посока BG0000382 „Шуменско плато”. Двете зони са включени в списъка от защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, включени в приложения № 1 и № 2 на ЗООС. В неговата цялост обаче инвестиционното предложение е неразделна част от проекта на АМ „Хемус”, представлява изменение на обект в Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал.1, т.3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.



Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

На основание чл. 40, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение за „Реконструкция на комуникации на други ведомства за реализиране на втория етап от АМ „Хемус“, участък „Белокопитово-Каспичан“ от км 342+200 до км 350+000”, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Строителството на АМ „Хемус“ в участък от км 342+200 до км 350+000 налага реконструкция на съществуващите подземни и надземни инженерни съоръжения (електропроводи, водопроводи, напоителни канали, тт кабели), през които е предвидено да премине директното трасе на автомагистралата. С реконструкцията на съпътстващите съоръжения от инфраструктурата се цели безконфликтното им пресичане от автомагистралата.
2. Реконструкцията на инфраструктурните обекти ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии.
3. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като те са съществуващи и само подлежат на частична реконструкция, налагаща се от строителството на втори етап от участък „Шумен – Девня“ на АМ „Хемус“ - от км 342+200 до км 350+000.
4. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземни води.
5. Отпадъците, които ще се генерират във фазата на реализиране на инвестиционното предложение, са смесени битови отпадъци и смесени отпадъци от строителството на различните обекти. Те ще се предават на фирми, притежаващи разрешително за дейност със съответните отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците.
6. При изкопните работи, хумусният слой ще се отнема и съхранява на площадки, съгласувано с компетентните органи. След приключване на строителните работи ще се използва за рекултивация на нарушени терени в района.
7. Съгласно писмо на Министерство на здравеопазването, трасето на АМ „Хемус“ в разглеждания участък, е отдалечено от жилищни и други обекти, подлежащи на здравна защита. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.



II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. За всички подлежащи на реконструкция съоръжения от инфраструктурната инженерна мрежа, съпътстващи магистралното трасе, са разработени подробни устройствени планове - парцеларни планове (ПУП-ПП) по землища, в които са посочени площта и категорията на земята за отчуждаване. Изработените парцеларни планове са предварително съгласувани със съответните експлоатационни дружества.
2. Всички дейности по реконструкцията ще се извършват в рамките на терените, определени за инфраструктурните обекти. Допълнителни площи за временни дейности по време на реконструкцията на съоръженията не се налагат.
3. Теренът, върху който се осъществяват реконструкцията, е равнинен, без наличие на ерозионни участъци или свлачища. Не се пресичат повърхностни водни тела.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, посочени по-горе, предвид обстоятелството, че предвидените площи за реконструкцията на съпътстващата инфраструктура с цел реализиране на втория етап от автомагистралата „Хемус“ са извън територията на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.
2. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага влошаване на параметрите на въздуха, водите и индиректно в почвата като средообразуващи фактори в най-близко разположените защитени зони. С оглед на това и предвид значителната отдалеченост от границата на защитени зони, не се очаква както по време на строителството, така и при експлоатацията на предвидените за реконструкция електро- и водопроводи, въздушни линии и ТТ кабели, косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания, до негативни изменения в популациите на видовете и техните местообитания, предмет на опазване.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството ще се отделят неорганизиран емисии от прах и изгорели газове от строителната и транспортната техника. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на емисии на вредни вещества (организиран и неорганизиран).
2. Реконструкцията на инженерните инфраструктурни съоръжения не засягат повърхностни и подземни водни тела и не са свързани с водоползване и заустване на отпадъчни води, както по време на строителството така и при тяхната експлоатация.
3. По трасето на АМ „Хемус“, участък Белокопитово-Каспичан, от км 342⁺²⁰⁰ до км 350⁺⁰⁰⁰ са регистрирани седем археологически обекта, пет от които са предвидени за проучване. Проучванията се извършват след определяне на сервитута и основното



трасе на АМ, като обектите се разглеждат в цялост, а не само в границите на сервитута. Така площите за реконstrukциите, които са в близост до основното трасе също ще бъдат обект на проучване в рамките на започналото вече строителство. Предвид това извършването на реконstrukциите и експлоатацията на инженерните мрежи няма да са съпроводени с увреждане, разрушаване и нарушаване на обектите на КИН.

4. Реконstrukциите на инженерните инфраструктурни съоръжения засягат почвата, в обхвата на плитките изкопи, в които ще се положат фундаментите (стъпките) на електрическите стълбове или тръбопроводите за водоснабдяване. Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за периода на строителство) и незначително.
5. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на експлоатацията, ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба за отпадъците, което не предполага замърсяване на терени в най-близко разположените защитени зони, с отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в тях.
6. Въздействие върху земните недра би могло да се очаква само по време на строителството, което ще бъде локално и временно и ще се изрази основно в изпълнението на изкопни и насипно-уплътнителни работи в приповърхностната зона на земните недра.
7. Замърсяване на околната среда от реконструираните съоръжения по време на експлоатацията им не се очаква, тъй като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.
8. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното намерение (писмо изх.№ 08-00-554/21.11.2011г.) кметовете на община Шумен и кметства с. Коньовец и с. Панайот Волово, а чрез тях и засегнатото население. Получени са становища от общината (изх.№ 04-00-306/16.01.2012г.) и кметствата (изх.№111/17.01.2012г. на кметство с. Коньовец и изх.№07/17.01.2012г. на кметство с. Панайот волово), съгласно които няма постъпили възражения, жалби, възражения и пр. от заинтересувани лица.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Шумен до 14 дни след настъпване на измененията.



Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 17.04.2012 г.

