



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 2... - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на алтернативен път Девин – Фотиново, участък - местност Лесичево – разклон с. Нова махала от км 0+000 до км 8+658", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложители: Община Девин – гр. Девин 4800, ул. „Дружба” №1;
Община Батак – гр. Батак 4580, пл. „Освобождение” №5

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на участък от път IV-37723 – Фотиново – Девин в участък „местност Лесичево - разклон Нова махала”, от км 0+000 до км 8+658” на територията на община Девин и община Батак. Проектното трасе следва трасетата на съществуващи местен и горски път, като се предвижда изграждането на две ленти за движение по 3 м и банкети по 1 м, отводняване и укрепване на участъци с нарушени откоси на изкопите и насипите, полагане на трайна пътна настилка. За територията на община Девин участъка от пътя е от м. Лесичево до границата с община Батак и е с дължина 2 174.5м а за територията на община Батак – от общинската граница до разклон за с. Нова махала, с дължина 6483.5м.

Осъществяването на предложението е свързано с подмяна на етернитов хранващ водопровод за с. Стоманово от км 2+560 до км 7+230, с тръби РЕ-НД тръби с диаметър Ф 90.

Малка част от трасето на пътя, преминаващо през подотдели 131 „г” и 132 „е” в землището на с. Фотиново, засяга защитена местност „Пясъка”, обявена като историческо място със Заповед № 3962/20.12. 1973г. на МГОПС и прекатегоризирано като защитена местност със Заповед № РД -338/03.04.2003 г. на министъра на околната среда и водите.

Трасето на инвестиционното предложение попада в границите на защитени зони: "Родопи - Западни" с код BG0001030 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците от защитени зони, приети с решение на Министерски съвет и ЗЗ "Западни Родопи" с код BG0002063 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/19.12.2008 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.10, б. „д" на Приложение №2 на ЗООС и е предмет на преценяване на необходимостта от ОВОС. Предвид засягането на територия, контролирана на две РИОСВ – гр. Смолян и гр. Пазарджик, компетентен орган за вземане на решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 във връзка с ал.4 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Ремонтът на пътните участъци не предвижда дейности извън съществуващото трасе и сервитут, и няма вероятност да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в горечитираните защитени зони.
2. Строителството и експлоатацията на пътния участък не е свързано с действия, които ще доведат до съществени промени на района, където ще се реализира предложението (топографията, промени във водните обекти, ландшафта и др.).
3. Целта на инвестиционното предложение е рехабилитация и реконструкция на разглеждания участък от съществуващия път, за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и отводняването, носимоспособността на настилната и пътното тяло в този участък, както и добро отводняване на пътя.
4. Характерът на извършваното строителство не създава сериозен риск от замърсяване и дискомфорт на околната среда.
5. По време на експлоатацията вследствие подобряване на условията за движение, ще се намалят вредните емисии и шумовото въздействие в сравнение със сега съществуващото състояние.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона „Западни Родопи" с код BG0002063, определен със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите за обявяването ѝ.
2. Инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на ЗМ „Пясъка", определен със Закона за защитените територии и заповедите за обявяване и прекатегоризирането ѝ.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение, предвижда изграждане на алтернативен път Девин – Фотиново, участък „местност Лисичево - разклон Нова махала”, от км 0+000 до км 8+658” на територията на община Девин и община Батак, като проектното трасе следва трасетата на съществуващи местен и горски път, поради което не се очаква да бъдат значително увредени и фрагментирани природни местобитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до безпокойство и намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона “Западни Родопи” с код BG0002063, поради краткотрайността на строителството.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да предизвика отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитената зона “Родопи - Западни” с код BG0001030, включително унищожаването или фрагментирането им.
2. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видовете, предмет на опазване в защитени зони “Родопи - Западни” с код BG0001030 и “Западни Родопи” с код BG0002063.
3. Поради ниската интензивност на движение на ПМС, не се очаква замърсяване на атмосферния въздух над ПДК и въздействието се определя като незначително.
4. От реализирането на обекта не се очакват шумово натоварване на средата. Най-близко разположеното населено място е гр. Девин, на около 17,5 км от инвестиционното предложение.
5. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Кметовете на общини Девин и Батак са информирали засегнатото население чрез направени уведомления за инвестиционното предложение. Към момента няма данни за проявен обществен интерес към предложението.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Смолян и РИОСВ - Пазарджик до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 20.01.2010г.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

