



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 16...-ПР /2007

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за “Изграждане на път I-9 обходен път на гр. Кранево от км 79+726 до км 83+536, реконструкция и рехабилитация на път I-9 “Балчик - Кранево - Варна” от км 83+536 до км 100+253”

Местоположение: Участък на пътя преминава през община Варна, община Аксаково и община Балчик и с. Кранево.

Възложител: Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е разработено в две части:

Първата част е от км 79+726 до км 83+536 и представлява изграждане на обходен път на с. Кранево. Началото на участъка от пътя започва на 550 м преди пътното кръстовище за Кранево – Рогачево и завършва в съществуващата пътна връзка в м. “Белия баир”. За този участък са разгледани два варианта: “син” и “червен”. “Синият” вариант е с дължина 3,094 км и преминава по-близо до с. Кранево, а “червеният” е с дължина 3,810 км и преминава западно на синият вариант, като двата варианта започват и завършват с общи точки.

В участъка от пътя и при двата варианта трасето навлиза на територията на Природен парк “Златни пясъци”, като при “синия” вариант неговата дължина е 260 м, а при “червения” около 900 м.

Втората част предвижда реконструкция и рехабилитация на път I-9 “Балчик- Кранево- Варна” от км 83+536 до км 100+253. Дължината на отсечката е 17,433 км и е разделена на три участъка, в които е предвидено:

- За първия участък - рехабилитация с двулентов габарит от км 82+820 до км 89+854, и дължина 7,034 км;
- За втория участък - реконструкция на отсечка в района на Курортен комплекс “Златни пясъци” от км 89+854 до км 91+072 с дължина 0,969/1,725 м (предложени са два варианта).
- За третия участък - рехабилитация на ляво и дясно платно на път с четири лентов габарит до км 100+253 с дължина 9,181 км.

Предвидено е:

- уширение при км 88+495 в ляво на съществуващия път при кръстовището за КК “Златни пясъци”;
- уширение при км 88+785 в дясно кръстовище с път IV-90023;
- уширение при км 90+732 кръстовище с път IV-90028 за Аладжа манастир;

- подпорна стена при км 88+471 с дължина 36,10 м;
- 3 пътни подлези при км: 92+971, 94+443 и 96+162;
- 2 моста при км 95+856 и км 96+053.

Първият вариант на участъка от пътя от км 89+854 до км 91+072 преминава през територията на Природен парк "Златни пясъци" – около 969 м, а при втория вариант трасето се движи по границата на парка.

Инвестиционното предложение е разширение на обект, включен в Приложение № 1 (т.22, б. "в") на Закона за опазване на околната среда и е предмет на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. Местоположението на инвестиционното предложение е в район, включващ хабитати и местообитания на видове с висока конзервационна значимост, като попада на територията на: защитена територия - Природен парк "Златни пясъци"; защитена зона "Златни пясъци" – BG0000118 съгласно Директива 92/43/ЕЕС за хабитатите (включена в списъка с одобрени зони от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г.) и потенциално защитена зона "Батова" – BG0002082 съгласно Директива 79/409/ЕЕС за птиците (отложена към момента от Министерски съвет, с цел прецизиране на границите и). Инвестиционни предложения, засягащи защитени зони, които има вероятност да окажат значително отрицателно въздействие, следва да се оценят за съвместимостта им с целите и предмета на опазване в защитената зона, съгласно Закона за биологичното разнообразие. Предвид на това е необходимо: да се направи по-задълбочена оценка относно същността и степента на въздействие на инвестиционното предложение върху типовете природни местообитания и видовете, предмет на опазване в посочените зони и защитена територия.
2. Необходимо е да се разгледа и оцени по-подробно въздействието върху р. Осеновска и р. Кантарджийска, както и върху намиращите се на около 200 м от трасето помпена станция и северно от предвиденото трасе - каптаж при км 81+750.
3. За частта от трасето, преминаваща през вилна зона "Кранево", с. Кранево, да се направи анализ и да се оцени въздействието от вредните физични фактори - шумово натоварване и вибрации от движението на превозните средства върху човека и околната среда.
4. Необходимо е да се разгледа и оцени по-подробно риска от компрометиране стабилността на пътя предвид свлачищните процеси в района.
5. Въз основа на анализа и прогнозата за предполагаемото въздействие, при равностойно разглеждане на вариантни решения за трасето на пътя и очакваните въздействия, да се предложат при необходимост мерки, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителни отрицателни въздействия върху околната среда.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

Дата: 08.10.2007г.

