



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 13 - ПР /2011г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, газопроводи, ТТ и оптични кабели, водопроводи и пътни връзки при км 8+800 и при км 12+000” от обект АМ „ЛЮЛИН” от км 0+000 до км 19+135.21”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3
Идентификационен номер по ЕИК BG 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Осъществяването на инвестиционното предложение е пряко свързано с изграждането на обект АМ „Люлин” от км 0+000 до км 19+135.21, за който е издадено решение по ОВОС №17-7/2004г. на МОСВ и предвижда следните мероприятия:

А. Реконструкция на електропроводи:

- 220 KV „Житен - Струма”, при пътен възел „Даскалово”, км 18+180 – Перник;
- 110 KV „Суходол-Градоман” - пресичане при пътен възел „Софийски околновръстен път”, км 0+324 - Филиповци – Суходол;
- ВЛ 110 KV „Градоман” - пресичане при км 4+820 - Мало Бучино;
- 110 KV „Градоман -Бучино”, пресичане при км 5+814 - Мало Бучино;
- 110 KV „Бучино” - пресичане при км 8+858 и 10+260 – Мало Бучино;
- 110 KV „Бучино” - пресичане при км 11+632 - Голямо Бучино;
- 110 KV пресичане при км 18+052 – Перник;
- 20 KV „Велека”, пресичане при км 1+992 - Филиповци – Суходол;
- 20 KV „Велека”, пресичане при км 4+078 - Мало Бучино;
- 20 KV „Велека”, пресичане при км 4+470 - Мало Бучино;
- 20 KV „Драгичево”, пресичане при км 13+400 - Голямо Бучино;



- 20 KV „Драгичево“, пресичане от км 14+282 до км 15+013 - Голямо Бучино;
- 20 KV „Драгичево“, пресичане при км 17+0.23 – Перник;
- 20 KV - „Драгичево“, пресичане при км 17+960 – Перник;
- 20 KV “Крапец – Нектар”, “Боснек – Друган” и “Перун”, при пътен възел „Даскалово“, км 18+500 – Перник;
- 0.25 KV при пътен възел „Даскалово“ при км 18+500 – Перник;
- **Мачтов графопост и мрежа ниско напрежение 0.25 kV** км 14+200 - км 15+100 - Големо Бучино;
- **Реконструкция на външно кабелно захранване на тунели** при км 7+320, км 10+100 и км 14+700 в Землището на с. Голямо Бучино – община Перник. Основното захранване на тунели „Мало Бучино“ при км 7+320 и км 10+100 е от ВЛ „Велека“, а резервното – ВЛ „Драгичево“, а на тунел „Големо Бучино“ при км 14+700 е от ВЛ „Драгичево“, а резервното – от ВЛ „Велека“.
- **Нов кабел от електропровод 20 KV** „Крапец – Нектар“, „Боснек – Друган“ и „Перун“ при пътен възел „Даскалово“, км 18+500 – Перник;

Реконструирането на електропроводите е свързано с изграждането на общо 46 нови стълби, от които 6 стълба попадат в земи от горския фонд, 34 стълба - в земи от поземления фонд и 6 стълба - в урбанизирана територия, в землището на гр. Перник.

Б. Реконструкция на газопроводи:

- за ТЕЦ „Земляне“, ниско налягане, диаметър 720 x 8 mm при км 1+250 - Филиповци – Суходол;
- отклонение за Перник главна разпределителна станция, високо налягане, диаметър 521 x 6.35 mm при км 5+050 - Мало Бучино;
- за Перник главна разпределителна станция, високо налягане, диаметър 521 x 6.35 mm при км 15+242.5 - Големо Бучино;
- за Радомир, ниско налягане, диаметър 530 x 7 mm при км 18+250 – Перник.

При реконструкцията на газопроводи не се засягат площи, не се налага да се отчуждават площи и няма съществени изменения в съществуващите сервитутни и охранителни зони.

В. Реконструкция на ТТ и оптични кабели:

- Реконструкция на ТТ кабел при км 0+160 с изграждане на три кабелни шахти: ШЗ, при км 0+090 на „ОС 5“; Ш4 при км 0+160 на „ОС 8“ и Ш5 при км 0+370 на „ОС 6“.

- Реконструкция на оптичен кабел при км 0+160 с изграждане на три кабелни шахти: Ш1 при км 0 + 080 на „ОС 5“; Ш2 при км 0 + 175 на „ОС 8“ и Ш3 при км 0 + 380 на „ОС 6“.

- Реконструкция на ТТ и оптичен кабел при км 18+287 с дължина L=579м
- Изместване на съобщителни кабели на БДЖ при км 18+160 с дължина L=292м

Г. Водопроводи:

- СТ159 при км 14+140 с дължина L=505м; ПЕВП 32 при км 14+825 с дължина L=546м; ПЕВП400 при км 5+795 с дължина L=199м; СТ400 при км 6+020 с дължина L=191м; СНГ250 при км 6+860 с дължина L=546м; ЕТ80 при км 18+460 с дължина L=339.

Д. Пътни връзки

- Виадукт при км 8+800, пътна варианта на път IV-18017 „София – Голямо Бучино“;
- Виадукт при км 12+000, пътна варианта на път IV-18017 „София – Голямо Бучино“.

Площите, засегнати от инженерните инфраструктурни съоръжения, подлежащи на реконструкция или ново изграждане, са, както следва: площи за отчуждение - 11,239 дка, площи с режим на ограничено ползване - 69,599 дка.

Елементите на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект/и, включени в приложения №1 и №2 на ЗООС и съгласно чл.93 от закона подлежат на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Строителството на АМ „Люлин“ налага реконструкция на съществуващите подземни и надземни инженерни съоръжения, през които е предвидено да премине директното трасе на магистралата.
2. Площи за промяна на предназначението и отчуждаване са необходими само за стълпки на нови стълбове от електропроводи, които попадат извън обхвата на АМ „Люлин“. Земите с ограничено ползване ще бъдат само около новите стълбове и трасета на електропроводи и газопроводи. Допълнителни площи за временни дейности по време на реконструкцията на съоръженията не се налагат.
3. Изграждането на пътни варианти, преминаващи под виадукт при км 8+800 и км 12+000 е с цел възстановяване на засегнатия от строителството на АМ „Люлин“ съществуващ път IV-18017, свързващ гр. София, с. Големо Бучино и гр. Перник. Както по време на строителството, така и при евентуални строително-ремонтни работи по време на експлоатация на магистралата, този път може да служи за провеждане на транзитния автомобилен поток.
4. Инвестиционното предложение не предвижда извършването на взривни работи.
5. Инвестиционното предложение за реконструкция на инфраструктурни съоръжения на други ведомства, съпътстващи магистралното трасе, не са свързани с водоползване, както по време на строителството, така и при тяхната експлоатация.
6. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху най-близко разположените зони от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. За предвижданията на инвестиционното предложение са изработени Парцеларни планове във фаза Технически проект. Всички данни в парцеларните планове са съгласно действащия за района план за земеразделяне, а за реконструкциите в регулацията на гр. Перник и с. Голямо Бучино – съгласно действащия кадастрален план.

2. В предвидените площи, необходими за реконструиране на комуникациите, няма данни за регистрирани обекти на културно-историческото наследство.
3. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като те са съществуващи и само подлежат на частична реконструкция, налагаща се от строителството на обект АМ „Люлин“ по приет от МОСВ „син + кафяв“ вариант с Решение по ОВОС № 17-7/2004 г.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква пряко унищожаване или влошаване на качествата на природни местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, тъй като трасето на автомагистралата и местоположението на описаните в уведомлението реконструкции на съществуващи съоръжения са извън границите на защитените зони.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да предизвика фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитени зони, тъй като предвидените изменения изискват минимални промени в местоположението на съществуващи съоръжения и усвояване на незначителни площи.
3. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, включително птици, предмет на опазване в защитени зони, в резултат от отрицателни въздействия.
4. Не съществува вероятност реконструкцията на съпътстващите съоръжения да предизвика промяна в свързаността на засегнатите защитени зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството ще се отделят неорганизиран емисии от прах и изгорели газове от строителна и транспортната техника. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на емисии на вредни вещества (организиран и неорганизиран).
2. Земите с ограничено ползване са само около новите стълбове и трасета на електропроводи, газопроводи и водопроводи. За част от имотите, през които преминават реконструираните ел. проводни, няма сервитутни зони, тъй като в тях няма изменения - трасетата запазват съществуващото си положение, а се изместват само отделни стълбове.
3. Не се очаква реконструкцията на съоръженията, попадащи в регулация, да се отрази негативно на близко живеещото население. Дискомфорт за населението се очаква единствено при извършване на СМР по реконструкциите, като въздействието ще бъде с кратковременен и локален характер.
4. Изграждането на пътна варианта на път IV-18017 „София – Голямо Бучино“, преминаваща под виадукт при км 12+000 на автомагистралата, засяга воден обект – река Бучинска. Издадено е Разрешително за ползване на воден обект № 42170018/07.08.2007 г. от Басейнова дирекция Западноевропейски район с цел: строителство на виадукт от км 11+711.65 до км 12+187.35 над р. Бучинска, на която дълно 824.22 м. В разрешителното са поставени съответните условия, гарантиращи минимизиране на негативното въздействие върху водния обект.

5. Реконструкцията, предвидена с инвестиционното предложение, не засягат вододобивни съоръжения за подземни питейни води и не пресичат маркирани на терена санитарно-охранителни зони около такива водоизточници.
6. Не се очаква замърсяване на околната среда от дейността на съоръженията след тяхната реконструкция.
7. Реализацията на инвестиционното предложение не би могло да окаже въздействие върху климата или върху режима и пространственото разпределение на стойностите на климатичните елементи на прилежащите територии.
8. Най-близките обекти до инвестиционното предложение, подлежащи на здравна защита, са:
 - 2 сгради (крайните източни къщи) на с. Голямо Бучино при км 14+200 на автомагистралата, отстоящи на 250-300м от предвидения за реконструкция ел. провод 20 кV „Драгичево“.
 - при км 15+013 и при км 15+100 – 2 сгради, на 200 - 250 м западно от предвидения за реконструкция електропровод 20 кV „Драгичево“ и електропровод 0,25 кV.
 - при км 18+500 (пътен възел „Даскалово“) - на 250 м от най-близките сгради на гр. Перник, от електропровод 0,25 кV.

Предвид посочените отстояния, не се очаква по време на строителните работи да се наблюдават концентрации на замърсители в атмосферния въздух на населените места над ПДК. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на организирани и неорганизирани емисии на вредни вещества.

9. Реконструкцията на инженерните инфраструктурни съоръжения не засягат повърхностни водни тела. Единствено в района на пъгната връзка при км 12+000, за изграждането на виадукта се предвижда засягане на 29 кв.м водна площ, която е по бреговата ивица в обхвата на моста. Въздействието по време на строителството е незначително, временно, краткотрайно и върху малка площ, само за периода на строителство.
10. При осъществяването на инвестиционно намерение ландшафтът ще бъде частично променен, без да се променя неговият тип - антропогенен. Въздействието е визуално, като по значимост е незначително, предвид обекта, с който е свързано – АМ „Люлин“.
11. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване.
12. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реконструкцията и строителството на инфраструктурни подобекти на други ведомства на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително, временно (по време на строителството) и възстановимо, с малък териториален обхват.
13. Не се очаква строителната дейност по реконструкцията на съществуващите инфраструктурни обекти на други ведомства в обхвата на АМ „Люлин“ да бъде източник на наднормен шум за териториите на близките населени места. По време на експлоатацията инфраструктурните обекти не са източници на шум в околната среда.
14. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното намерение кметовете на Община Перник, райони на Столична община – Люлин, Овча Купел и кметства с. Мало Бучино,

с. Люлин, с. Големо Бучино, кв. Суходол и кв. Филиповци, а чрез тях и засегнатото население. Приложени са писма от кметовете на Община Перник, район Люлин и район Овча Купел към СО, съгласно които в резултат от обявяването на инвестиционното намерение не са постъпили предложения или възражения от страна на населението. Към момента на внасяне на документацията в МОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-София и РИОСВ – Перник до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР:



Dama: 06.04.2011 г.