



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 10 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за "Изграждане на 2,84 км газопроводна връзка по морското дъно, свързващ сондаж на находище „Каварна Изток“ със сондажа на находище „Каварна“ и оттам със съществуващата инфраструктура, изградена за находище „Галата“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Мелроуз Рисорсиз“ ООД, гр. Варна, ул. „Марко Балабанов“ № 32,
БУЛСТАТ 103624408

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с изграждането на газопроводна връзка между сондаж „Каварна Изток“ и сондаж „Каварна 2“ и оттам с платформата на находище „Галата“ с морски газопровод. Предвидено е полагането на подводния газопровод да се осъществи за около 30 дни.

Газопроводът, свързващ находище „Каварна Изток“ с находище „Каварна“, ще бъде с дължина 2,84 км и ще се изгради от 6" тръба от въглеродна стомана X52, API5L, клас PSL2, дебелина на стената 11мм, външно антикорозионно трипластово MD/HD полиетиленово покритие, в съответствие с DIN 30670-Nv. Като антикорозионни мерки е предвидена анодна защита (цинкови аноди), които де бъдат монтирани през определено разстояние по дължината на газопровода. Тръбопроводът от неръждаема стомана ще бъде надлежно изолиран от контакт с другите тръби от въглеродна стомана.

За полагане на газопровода ще се използва специализирана тръбополагаща баржа BIGFOOT 1, която е оборудвана с необходимите съоръжения за полагане на газопровода по морското дъно.

Процедурата по полагане на газопровода е следната:

На борда на тръбополагащата баржа ще се складира тръбите. Полагането се предвижда да започне в посока на сондаж „Каварна Изток“ към находище „Каварна“. Отделните тръби (всяка с дължина около 12м) ще се заваряват една към друга на баража, извършва се ренгенов контрол и изолация на завареното съединение в мястото на заварката. Общо на баржата са разположени 4 заварочни станции което позволява полагане на до 60 м



тръбопровод при едно преместване (придвижване). Придвижването на баржата по линията на полагане ще се осъществява с използване на предварително спуснати котви и придърпване с лебедките, които са на баржата. Придърпването е синхронизирано, като се гарантира спазване на посоката на полагане и скоростта на полагане.

Производителността при добива на природен газ от находище „Каварна Изток” и съответно преносът на природен газ през новия подводен газопровод в съответствие с инвестиционното предложение, което ще свързва находище „Каварна Изток” с находище „Каварна” и оттам със съществуващия газопровод от находище „Галата” е предвидено да бъде средно 200 000 м³/ден, а проектното налягане в морската част на газопровода ще бъде 76 бара.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: ЗЗ „Комплекс Калиакра”, с код BG0000573, ЗЗ „Галата”, с код BG0000103, ЗЗ „Камчия”, с код BG0000116 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и ЗЗ „Калиакра”, с код BG0002051, ЗЗ „Галата”, с код BG0002060, ЗЗ „Ятата”, с код 0002046 и ЗЗ „Комплекс Камчия”, с код BG0002045 за опазване на дивите птици, отстоящи на значително разстояние от предвидения за изграждане подводен газопровод.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение попада самостоятелно в обхвата на т. 10, б. „к” от Приложение №2 на ЗООС. Разглеждайки, обаче намерението в неговата цялост, инвестиционното предложение представлява разширение на производствената дейност (добив, първична обработка и пренос на природен газ) на обект, за който има постановено решение по ОВОС №19-6/1999г. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира изцяло в акваторията на Черно море, като покрива част от териториалните води и част от зоната за изключителен икономически интерес на Република България.
2. Инвестиционното предложение има връзка с одобреното инвестиционно предложение „Добив и транспортиране на природен газ от находище „Галата” по първи вариант, за което има постановено решение по ОВОС №19-6/1999г. на министъра на околната среда и водите. В доклада за ОВОС за инвестиционното предложение „Добив и транспортиране на природен газ от находище „Галата” е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от добива и транспортирането на природен газ.
3. При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда ползването на природни ресурси.
4. При строителните дейности ще се отделят опаковки, метални и битови отпадъци, които ще бъдат събирани разделно и ще бъдат транспортирани от снабдителен кораб до пристанище Варна, където ще бъдат предавани по договор с фирма, притежаваща съответно разрешителен документ.
5. По време на експлоатацията не се очаква генериране на отпадъци, тъй като новият 2,84 км газопровод ще бъде интегриран в системата на съществуващата добивна платформа.



6. Рискът от инциденти е сведен до минимум с аварийни системи и защитно оборудване. Автоматизираната система ще следи интеграционните параметри по цялата инфраструктура и ще изключва автоматично сектори, в които се отчита отклонение от зададените параметри.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното намерение не предполага ползване или смяна на предназначението на земя.
2. Предвид местоположението на инвестиционното предложение не се налага подготовка на схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага да доведе до загуба, увреждане и/или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до фрагментация на местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, както и до намаляване на числеността на видовете.
3. Не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в най-близко разположените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителния период се очаква въздействие върху атмосферния въздух от емисии от изгорели газове от корабните двигатели и тръбополагащата баржа и снабдителния кораб, като въздействието е краткотрайно и постоянно за времето на строителството, пряко и без кумулативен ефект. При нормален технологичен режим не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
2. Потенциалното въздействие върху морската среда е свързано с размътване на водата от спуско-подемните операции по придвижването на котвите на тръбополагащата баржа. Като този тип въздействие е териториално ограничено, кратковременно за периода на строителството, пряко и без кумулативен ефект.
3. Отпадъчните производствени води при строителните дейности няма да се формират, като всички битови-фекални води и санитийни води ще се предават за третиране при посещение на пристанище Варна, на фирма, притежаваща съответно разрешително за третиране на такъв тип отпадъчни води.
4. С реализирането на инвестиционното предложение се очаква въздействието върху бентосните организми (преобладаващия вид е черноморска мида *Mytilus galloprovincialis*) в рамките на площта на съоръжението. Въздействията няма да имат дълготрайни негативни последици за мидените колонии, тъй като се възстановяват бързо, както и не се очакват промени при видовия състав на зообентоса.
5. По време на строителството се очаква ограничено (в рамките на тръбополагащата баржа) като териториален обхват, с временен характер и с малка продължителност завишаване на нивата на шум.
6. По време на експлоатацията на газопровода може да се очаква негативно въздействие само при авария на газопровода, която ще доведе до изпускане на газ. В този случай ще



се задействат затварящите клапани, като изпуснатото количество газ отговаря на обема газ в газопровода до момента на изравняване с налягането на морската вода.

7. Не се очаква инвестиционното предложение при нормална експлоатация да създава риск и да оказва значимо отрицателно въздействие върху човешкото здраве.
8. При осъществяването на инвестиционното намерение няма да има трансгранично въздействие върху околната среда.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кмета на община Варна, както и засегнатото население за инвестиционното предложение. Съгласно становище на община Варна няма постъпили становища и възражения срещу реализирането на инвестиционното предложение. Към момента на изготвяне на настоящото решение, и в МОСВ няма изразени устно или депозиран писмено жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ - Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 15.03.2011 г.

За министър:	
Заместник-министър:	Е. Мачева
Заповед за заместване:	ФД-152/11.03.2011 г.

