



РЕШЕНИЕ № ХА - 74 - ПР / 2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ, бр. 3 от 11.01.2011г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Обособяване на Автокомплекс – автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в поземлен имот № 000520, с площ 1825 м², в землището на село Багрянка, община Момчилград, област Кърджали, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона по НАТУРА 2000 “Родопи Източни” BG 0001032 за опазване на природните местообитания

възложител: „Автосервиз - Тигес” ЕООД, с. Багрянка, общ. Момчилград, обл. Кърджали, ЕИК 201729863

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда обособяване на автокомплекс – автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в поземлен имот № 000520, с площ 1825 м², в землището на село Багрянка, община Момчилград, област Кърджали. Имотът е взет под наем, съгласно Договор за наем на недвижим имот от 04.11.2011г. между ЕТ „Тигес-Измир-Рафен Юксел” и наемателя „Автосервиз - Тигес” ЕООД, за срок от десет години, съобразно предназначението на имота, а именно: за обособяване на автоборса-автосервиз и площадка за събиране и временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба МПС-та.

Имотът е ограден и има настилка от бетон. В него е разположена съществуваща масивна сграда - бивша авторемонтна работилница на ТПК, която е преустроена в автосервиз. Разгънатата застроена площ е 446,30м², като за първи етаж – 316,80м² и за втори етаж – 129,50м². Към сградата има и навес с площ 33,60 м². Сградата на бившата авторемонтна работилница е преустроена в съвременен автосервиз с модерно оборудване. В сервиса се извършват автоуслуги, които не налагат запалване на двигателя.



В тази връзка са предвидени за автосервиза два повдигателни механизма, гумодемонтажна машина, баланс машина, шмиргел, ъглошлайф, пистолет за боядисване и други. Машините са с вградени прахоуловители. Осигурена е необходимата вентилация. В работилницата могат да работят 4-8 човека персонал. Съществуващия автосервиз ще се обособи за приемателен пункт и работилница за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства. Подът на помещенията е от армирана циментова замазка.

За имота има съществуващо водоснабдяване и електроснабдяване. Очакваният капацитет на площадката като приети за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства е 1 автомобил/дневно или около 20 коли/месечно и съответно 200 - 240 коли/годишно.

Излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) ще се разглобяват преди понататъшно третиране или ще се вземат други подходящи мерки, за да се ограничи всяко неблагоприятно въздействие върху околната среда. Компонентите или материалите, съдържащи опасни вещества, задължително ще се отстраняват от ИУМПС преди последващото третиране. Опасните материали и компоненти ще се отделят селективно в най-кратък срок, така че да се предотврати последващото замърсяване на отпадъците, получени при шредерирането на ИУМПС.

При неподлежащите на рециклиране/оползотворяване или повторна употреба отпадъци се извършва подготовка за транспортирането им до съоръжения и/или инсталации за обезвреждане, включващи тяхното събиране и съхраняване по видове, съгласно разпоредбите на ЗУО.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.11, д) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената защитена зона е „Родопи Източни” BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение № 122/02.03.2007г.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда обособяване на автокомплекс – автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в поземлен имот № 000520, с площ 1825 м², в землището на село Багрянка, община Момчилград, област Кърджали. Имотът е взет под наем, съгласно Договор за наем на недвижим имот от 04.11.2011г. между ЕТ „Тигес-Измир-Рафен Юксел” и наемателя „Автосервиз - Тигес” ЕООД, за срок от десет години.
2. Очакваният капацитет на площадката като приети за разкомплектовани излезли от употреба моторни превозни средства е 1 автомобил/дневно или около 20 коли/месечно и съответно 200 - 240 коли/годишно.

3. В РИОСВ – Хасково са постъпвали и други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
4. Не се налага необходимост от нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще бъде използвана наличната инфраструктура на района.
5. Транспортирането на ИУМПС и отпадъците от тях ще се извършва съгласно Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци.
6. Отчитането и информацията относно дейностите извършвани от фирмата ще става по ред определен от Наредба за реда и образците, по които се представя информация за дейностите по отпадъците.
7. Всички опасни отпадъци ще се събират в отделни съдове, ще се съхраняват в закрито помещение и ще се предават за по-нататъшно обезвреждане.
8. Битовите отпадъци ще се извозват от фирмата, извършваща дейността по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на община Кърджали. При евентуален разлив на масла или други опасни вещества е предвидено те да се попият с подходящ абсорбент и своевременно да се почисти площадката. Замърсения абсорбент ще се събира в отделен съд и ще се предава на фирми, притежаващи Разрешение за дейности с опасни отпадъци.
9. Тъй като в непосредствена близост до поземления имот няма изградена канализационна мрежа, която да поеме битово-фекалните и отпадъчните води, те ще постъпват във водоплътен вкопан стоманобетонен събирателен резервоар. Отпадъчните води от площадката включително и дъждовните водни количества, замърсени с нефтопродукти ще преминават последователно през калозадържател и маслозадържател. В калозадържателя ще се извършва утаяване на неразтворени утаими вещества и тежки примеси, а в маслозадържателя – улавяне на попадналите във водата нефтопродукти. Утайките от калозадържателя ще се извозват на регламентирано сметище. Утайките от маслозадържателя ще се изпомпват и предават на регламентиран събирателни пунктове за опасни отпадъци. След калозадържателя и маслозадържателя отпадъчните води ще постъпят във вкопан водоплътен стоманобетонен събирателен резервоар, след което ще се третират аналогично на битово-фекални води.
10. Негодни за употреба батерии и акумулатори, образувани в резултат на разкомплектоване на ИУМПС, се предават за предварително третиране, рециклиране и/или оползотворяване на лица, притежаващи разрешение по чл. 12, ал. 1 ЗУО за извършване на дейности с негодни за употреба батерии и акумулатори.
11. Операциите по съхраняване се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.
12. На площадката ще се осигури електронна автоматична везна или ще се сключи договор за ползване на електронна автоматична везна, калибрирана с точност за измерванията за отчитане теглото на постъпващите ИУМПС. Рисковите фактори за възникване на инциденти при експлоатацията на обекта са минимални, при спазване изискванията на действащите към момента правила и нормативи, касаещи безопасността. При правилното функциониране на обекта, при провеждане на предварителен инструктаж на работещите не се очаква възникване на инциденти. При евентуално възникване на разливи на опасни за околната среда течности /антифриз, масла и др./, същите ще бъдат посипвани с пясък или дървени трици до попиването им и своевременно ще бъдат отстранени от площадката.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в поземлен имот № 000520, с площ 1825 м², с начин на трайно ползване – друга селищна територия, в землището на село Багрянка, община Момчилград, област Кърджали. Теренът е на около 500 м южно от Момчилград и на около 1000 м до с. Багрянка. Имотът е взет под наем, съгласно Договор за наем на недвижим имот от 04.11.2011г. между ЕТ „Тигес-Измир-Рафен Юксел” и наемателя „Автосервиз - Тигес” ЕООД, за срок от десет години.
2. Територията на имота е в устройствена зона „предимно производствена”. Върху имота няма вписани ограничения. Предлагащото обособяване за автокомплекс – автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) е добре приспособимо към околните терени.
3. Съгласно писмо изх. № 3200-19/02.08.2011г. на Гл. Архитект на община Момчилград се удостоверява, че с общото устройствено планиране – имотът за автокомплекс (имот 000520, в землище на с. Багрянка) е определен за производствени и складови дейности.
4. В резултата от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за ИП по чл.39, ал.4 върху най- близко разположената защитена зона „**Родопи Източни**” **BG 0001032** за опазване на природни местообитания, приета с Решение на МС №122/02.03.2007г., е че реализацията му **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие**, поради следните мотиви:

1. Площта на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по ЗЗТ.
2. Имотът, в който ще се реализира ИП не попада в обхвата на Защитени зони по Натура 2000.
3. Характера и местоположението на ИП са такива, че няма вероятност да окажат въздействие върху близко разположената защитена зона или да повлияят върху нейни ключови елементи.
4. Реализацията на ИП не предполага отнемане на площи от местообитания или от мрежата като цяло, фрагментация, безпокойство на видове предмет на опазване в близко разположената зона и засягане на популации на видове.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие ще бъде в рамките на разглежданата площадка.
2. Съгласно становище с изх.№ 3520/26.10.2011г. на РЗИ – Кърджали обособяване на автокомплекс – автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в поземлен имот № 000520, с площ 1825 м², в землището на село Багрянка, община Момчилград реализацията на ИП не се очаква да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.
3. Обособяването на площадката не предполага трансгранично въздействие, не е свързано с емисии във въздуха, водите и почвите.
4. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Инвеститорът е уведомил за намерението си община Момчилград с писмо Вх. № 70 00-232/29.04.2011г., както и кметството на с. Багрянкя с писмо Вх. № 1/29.04.2011г. Засегнатото население е уведомено чрез обява във вестник „Родопи“ от 03.05.2011г. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

Дата: 25.11. 2011г.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(инж. Д. Илиев)

