



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 67 - ПР / 2007г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

на основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: “Изграждане на площадка за временно съхранение, сортиране и разкомплектоване на бракувани автомобили”

местоположение: поземлен имот 282004, месност „Пъстрогорски”, в землището на гр. Свиленград, общ. Свиленград, обл. Хасково

възложител: “Джст” ЕООД, с адрес на управление гр. Свиленград, обл. Хасково, ул. „Стефан Стамболов” № 44, Булстат 126712810

Характеристика на инвестиционното предложение:

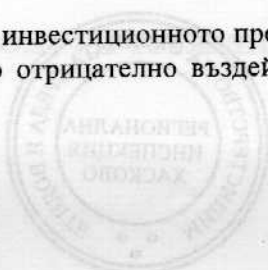
Инвестиционното предложение предвижда извършване на търговска дейност с излезли от употреба моторни превозни средства, включително дейности по събиране, транспортиране, временното им съхранение и разкомплектоване.

Предвидено е да се изгради обслужваща сграда, в която ще се разположи работилница за разкомплектоване на ИУМПС и складови помещения за временно съхранение на отделните видове отпадъци. Ще има обособено място за престой на автомобилите, извършващи дейности по товарене и разтоварване на излезли от употреба МПС, приемателен пункт снабден с кантар, за измерване на постъпващото количество отпадъци. Операциите по разглобяването на МПС на части и съхранението им ще се извършва по начин, който осигурява пригодността им за повторно използване, оползотворяване и рециклиране. При неподлежащите на рециклиране /оползотворяване или повторна употреба отпадъци ще се извършва подготовка за транспортирането им до съоразения и/или инсталации за обезвреждане, включително тяхното събиране и съхранение по видове съгласно разпоредбите на ЗУО. Площадката на обекта е съгласувана с РИОКОЗ – Хасково на 21.05.2007г. Предвижда се изграждане на площадкова канализационна мрежа, състояща се от кало и маслоуловители и заустване в безоточен резервоар (изгребна яма). Електроснабдяването на обекта ще се осъществи в съответствие с предварително сключен договор с EVN – България Електроразпределение, а водоснабдяването – чрез питеен водопровод, елемент от водопроводната мрежа на гр. Свиленград. Очакваният капацитет на площадката, като изкупени и продадени излезли от употреба МПС е 240 коли/годишно.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (т.11, д) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.



2. При реализацията на предложението не се налага създаването на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Транспортният достъп до обекта се осъществява от изток на имота с излаз на път.
3. При закриване на площадката/прекръстване на дейността ще се предприемат действия, свързани с безопасното ликвидиране и възстановяването (рекултивацията) на терена.
4. Предвиждат се мерки за контролирано събиране и сортиране на отпадъците по видове на предварително обособени зони и предаване на фирми имащи разрешения и/или лиценз за рециклиране.
5. Отработените масла и отпадъчните нефтопродукти ще се събират и съхраняват разделно по видове или по начин, позволяващ тяхното регенериране, оползотворяване и/или обезвреждане, а опасните отпадъци ще се предават за последващо третиране на фирми притежаващи разрешения и/или лиценз за съответната дейност съгласно националното законодателство.
6. Площадката ще е бетонирана с цел недопускане на замърсяване на почвите и подземните води. Складовите помещения ще са с непроницаем под.
7. Площадката предназначена за приемане, временно съхранение и разкомплектоване на излезлите от употреба МПС, ще бъде съобразена с минималните технически изисквания определени с Приложение 2 към чл. 9, 17, и 19 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъци от МПС и на изискванията към площадките, съоръженията и инсталациите за временно съхранение на отпадъци, определени с Приложение 2 към чл. 12 от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци.
8. Битово-фекалните и отпадъчни води ще преминават последователно през калозадържател и маслозадържател. Утайките ще се извозват на регламентирано сметище. Пречистените отпадни води ще постъпват във водоплътен вкопан, стоманобетонен събирателен резервоар, след което ще бъдат изпомпвани периодично и ще се транспортират до най-близката канализационна мрежа.
9. При евентуално възникване на разливи на опасни за околната среда течности (антифриз, масло и др.), същите ще бъдат посипвани с пясък или дървени трици и своевременно ще бъдат отстранени от площадката.
10. Битовите отпадъци ще се извозват от фирмата, извършваща дейността по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на общината, а строителните отпадъци ще се извозват на регламентирано депо, след получаване от общ. Свиленград на разрешително за депониране на строителни отпадъци.
11. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, влажни зони, съществуващи паметници на културата и територии със специфичен санитарен статут.
12. Няма риск за здравето на хората и околната среда. ИП ще се реализира при хигиенно - защитна зона 50м.
13. Възложителят е уведомил община Свиленград с писмо Вх.№ В-2069/06.04.2007г, а засегнатото население с обява във в-ник "Старият мост", брой 13 от 02.04.-08.04.2007г.
14. Не са постъпили писмени и устно изразени възражения срещу инвестиционното предложение в община Свиленград и РИОСВ -Хасково.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Хасково, до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 08.06.2007г.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(инж. Д. Илиев)

