



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 51 - ПР/2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение : “Изграждане на съоръжение, част от проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридор IV и IX, Фаза: 2 Първомай-Свиленград – Турска-Гръцка граница, тягова подстанция 110/27,5 kV - Симеоновград”,

местоположение: в регулацията на гр. Симеоновград, обл. Хасково,

възложител: Национална Компания “Железопътна инфраструктура” гр. София, БУЛСТАТ: BG 130823243.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за пренос на електрически ток с напрежение 110 kV до републиканската железопътна мрежа до тягова електрическа подстанция, който ще се осъществява чрез въздушни електропроводни линии (БЛ) – 110 kV. Преносът на електрическия ток с напрежение 27,5 kV от подстанция до контактно-разпределителната мрежа на ЖП линията Първомай – Свиленград. Площадката за подстанция “Симеоновград” е определена в регулацията на гр. Симеоновград в непосредствена близост до трасето на съществуващата ЖП линия, като предстои определяне на точните размери, възможност за свързването ѝ към районната инфраструктура и геоложки и хидрогеоложки проучвания. Подстанцията е предвидено да се изгради на страна 110 kV, както следва:

- два входа на 110 kV съоръжение с триполюсни разединители;
- мостова връзка между входовете с триполюсни разединители;
- две напълно съоръжени с разделител, прекъсвач, токов измерителен трансформатор и вентилни отводители на две фази трансформаторни полета.

В подстанцията се предвижда изграждане на командно-техническата сграда, включваща необходимите помещения (командна зала, помещение за уредба 27,5 kV, акумулаторна батерия, трафо СХ и др., санитарен възел). Сграда ще се изгради на един етаж, като ще се предвидят всички необходими вътрешни инсталации.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (т.3, б и 10, в) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. Площадката ще се ограда с мрежеста ограда от монолитен ивичен фундамент и оградни елементи (пана) с обща височина 2,0 m. Съгласно Наредба 7 /08.06.1998г. за системите за физическа защита на строежите на МРРБ.

3. Инвестиционното предложение е част от проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград, с положително решение по ОВОС № 49-12/2001г. и продължена валидност с решение № 04-00-166/2004г. на МОСВ.

4. Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъци ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците. Всички дейности с отпадъци, класифицирани като опасни ще се извършват от лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО. Битовите отпадъци от обекта ще се транспортират на определеното от общ. Симеоновград депо за ТБО. Ще бъдат предвидени маслосъбиратели и маслоотвеждаща канализация за събиране на аварийно изтекло масло.

5. При реализацията на предложението не се налага създаването на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура, ще се използват съществуващите пътища, площадката е в регулацията на гр. Симеоновград

6. Площадката на електрическата тягова подстанция "Симеоновград" е разположена в парцели, в близост с гара Симеоновград. Захранването с питейни води за нуждите на персонала и отвеждането на отпадъчните води от санитарния възел, ще се извърши чрез водопроводната инсталация и канализационната система на ж.п. гарата.

7. Не са установени планирани бъдещи намерения на собственици на имоти в кв. Злати дол, гр. Симеоновград и собствениците и ползвателите на земеделски земи, разположени северно от площадката между съществуващата и новопроектираната ж.п. линия.

8. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, планински и гористи местности, влажни зони, съществуващи паметници на културата и територии със специфичен санитарен статут.

9. Няма риск за здравето на хората и околната среда. За оценката на въздействието на електромагнитните полета около излъчващите обекти, ще бъдат спазени всички изисквания на Наредба 9/1991 г. на МЗ и МОСВ, за определено допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващите обекти.

10. Въздействието върху компонентите на околната среда при строителството на обекта, може да се оцени предварително като незначително, краткограйно (в период на строителство), пряко и непряко, без кумулативно действие, с локално действие в района само на строителната площадка.

11. Възложителят е уведомил община Симеоновград с писмо Вх.№ 08-12/30.01.2008г., а засегнатото население с обява във в-ник "24 часа" от 01.02.2008г.

12. Не са постъпили писмени и устно изразени възражения срещу инвестиционното предложение в община Симеоновград и РИОСВ -Хасково.

Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на инвеститора или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, инвеститорът/новият инвеститор трябва да уведоми РИОСВ, гр. Хасково, до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(инж. Д. Илиев)

