



РЕШЕНИЕ № ХА - 26 - ПР / 2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ, бр. 3 от 11.01.2011г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: Изграждане на електропровод 20 kV и нов мачтов трафопост, в имоти с №№ 000103, 000104, 000105, 000743, 000744, 00745 землище с. Папрат, общ. Джебел, обл. Кърджали, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „ЕВН България ЕР“ АД, гр. Пловдив, ул. "Христо Г. Данов" №37, ИН 115552190
адрес за кореспонденция: гр.Момчилград, ул. "Гюмюрджинска" №4, община Момчилград

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение представлява изграждане на въздушно електропроводно отклонение 20 kV, със стандартизирани железорешетъчни и стоманобетонни стълбове 20 kV, проводници AC-50 мм², дължина 0,210 км и мачтов трафопост с номинална мощност на трансформатора 400 kVA, необходимо за подобряване качеството и сигурността на електрозахранването на с. Папрат, общ. Джебел, обл. Кърджали. Инвестиционното предложение е следствие от сигнали на потребители за некачествено електрозахранване и е включено в програмата за инвестиции и поддръжка на „ЕВН България ЕР“ АД за 2011г. За обекта има издадена заповед № 582 от 15.11.2010г. за изготвяне на проект за ПУП-ПП от кмета на общ. Джебел. Трасето на мачтовия трафопост (с размери заедно със сервитутната ивица 4,5х4,5м) и електропроводното отклонение 20 kV (с дължина 0,210 км.) засягат земеделски имоти с №№ 000103, 000104, 000105, 000743, 000744, 00745, землището на с. Папрат, общ. Джебел, обл. Кърджали. Технологичният процес на ВЕЛ и МТП е разпределение на електрическа енергия. Електропровода е ВЕЛ 20 kV и при изграждането му не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Съобразено е отстоянието на електропровода и мачтовия трафопост от т.т. линии, жилищни сгради, пътища и други ВЕЛ. Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване под ВЕЛ на хора, животни и машини за неограничено време.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.3, б) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.



Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената защитена зона е „Родопи Източни“ BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение № 122/02.03.2007г.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на въздушно електропроводно отклонение 20 kV, със стандартизирани железорешетъчни и стоманобетонни стълбове 20 kV, проводници AC-50 мм², дължина 0,210 км и мачтов трафопост, с номинална мощност на трансформатора 400 kVA.
2. Технологичният процес на ВЕЛ и МТП е разпределение на електрическа енергия За изграждането на електропровода ще се извършат следните видове СМР: трасиране на линията, подготовка на площадката; изпълнение на фундаментите за стоманобетоновите и стомано- решетъчните стълбове; монтаж и изправяне на стоманобетоновите и стомано- решетъчните стълбове; монтаж и изправяне на мачтов трафопост; монтаж заземление; монтаж изолатори, резеденители и др. съоръжения по линията; монтаж на линията на електропровода с проводници 3хAC-95 мм²; довършителни работи; благоустрояване; замерване заземления; 72 часови проби при експлоатационни условия;
3. Предвид малката дължина на ел.провода и фиксираните начало и край на линията разглежданите алтернативни трасета не се различават съществено от избрания вариант. Трасето на мачтовия трафопост (с размери заедно със сервитутната ивица 4,5х4,5м) и електропроводното отклонение 20 kV (с дължина 0,210 км) заедно със сервитутната ивица ще бъдат разположени в земеделски имоти с №№ 000103, 000104, 000105, 000743, 000744, 000745, землище на с. Папрат, общ. Джебел, обл. Кърджали.
4. В РИОСВ – Хасково са постъпвали и други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
5. Не се налага необходимост от нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.
6. По време на строителството и експлоатацията на електропровода и мачтовия трафопост не са предвидени за използване природни ресурси.
- При реализиране на инвестиционното предложение се очаква основният отпадък да бъдат земни маси, генерирани при поставяне на фундаментите за стоманобетоновите и стомано-решетъчните стълбове, които ще бъдат съхранени на съответните места и обратно върнати след завършване на монтажните дейности. При евентуална авария при подмяна на изолаторни вериги, проводници и стълбове ще се извършва своевременно й отстраняване и демонтираните материали и разбит бетон ще се извозват на подходящо място. След демонтаж на стълбовете, теренът ще се възстановява.
- Предвид обема на строителните работи и предназначението на обекта, може да се предположи, че извършваните дейности по време на строителството и експлоатацията

на електропровода няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района.

7. Рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум при спазване на изискванията за "Наредба 3 от 09.06.2004 год. за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии" и "Правилник за безопасност и здраве при работа в ел. уредби на ел. централи и ел. мрежи", "Наредба № 13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар" и "Инструкция за пожарна безопасност в строителството". Всички работи ще се извършват на открито при атмосферни условия. Всички монтьори, които се качват по стълбовете ще са положили изпит по "Наредба 3 от 09.06.2004 год. за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии" и "Правилник за безопасност и здраве при работа в ел. уредби на ел. централи и ел. мрежи".

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на мачтовия трафопост (с размери заедно със сервитутната ивица 4,5х4,5м) и електропроводното отклонение 20 kV (с дължина 0,210 км.) ще бъдат разположени в земеделски имоти с №№ 000103, 000104, 000105, 000743, 000744, 00745 землището на с. Папрат, общ. Джебел, обл. Кърджали.
2. Ще бъде променено предназначението на земеделски земи от общински фонд за пети на стълбове на електропровода и площадка за мачтов трафопост. Ще бъде проведена процедура за учредяване на право на преминаване на електропровода и учредяване право на строеж върху имоти от общински и частен фонд. За обекта има издадена заповед № 582 от 15.11.2010г. за изготвяне на проект за ПУП-ПП от кмета на общ.Джебел.
3. Трасето на електропровода не преминава през чувствителни, уязвими, защитени и санитарно-охранителни зони.
4. В резултата от реализиране на инвестиционното намерение и последващата експлоатация на електропровода, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най - близко разположената защитена зона е "Родопи Източни" BG 0001032 за опазване на природните местообитания.
- Предвид местоположението на електропровода няма вероятност от загуба на площ, фрагментация, безпокойство на видове или засягане на популации предмет на опазване в близкоразположената защитена зона. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатация на електропровода е ограничен в рамките на разглежданите имоти.
- Като общо, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
- Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафтът, минералното разнообразие и природните обекти в района.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на инвестиционното предложение спрямо границите на Република България.
- При проектирането, строежа и експлоатацията на обекта ще бъдат спазени изискванията за рационално използване на земята /по-големи разстояния между стълбовете и съответно по-малък брой стълбове/, по-добра организация на

строителство и минимално увреждане на ландшафта. Ще бъде съобразено отстоянието на електропровода от т.т. линии, жилищни сгради, пътища и други ВЕЛ. Инвестиционното предложение ще се реализира в имоти разположени далече от населени места и не се очаква неблагоприятно въздействие върху хората и тяхното здраве.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Инвеститорът е уведомил за намерението си кметството на с. Папрат с писмо Вх. № 26/25.03.2011г., както и община Джебел с писмо Вх. № 92-11-7/25.03.2011г. Засегнатото население е уведомено, чрез обява във вестник „Нов живот“ от 26.03.2011г. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализация на инвестиционното предложение да бъдат спазени всички изисквания на „Наредба 3/09.06.2004г. за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии“ и „Правилник за безопасност и здраве при работа в ел. уредби на ел. централи и ел. мрежи“ при работа по ВЕЛ, както и да бъдат осигурени здравословни и безопасни условия на труд за персонала.
2. Да се маркира участъкът от терена, предстоящ за изкопно- възстановителните работи, с цел да се намали свободния достъп на хора и животни до него.
3. Недопускане до работа на технически неизправна механизация, неотговаряща на изискванията за концентрация на замърсителите в отработените газове.
4. Да не се допуска ремонт на автотранспортната техника извън производствената база, освен ако не е наложително и при вземане на мерки за недопускане на замърсяване с масла и нефтопродукти.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

Дата: 15.06.2011г.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(инж. Д. Илиев)

