



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА - 25 - ПР / 2011г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на
въздействието върху околната среда**

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.2, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ, бр. 3 от 11.01.2011г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Реконструкция на път НКV 1172/III-5074 „Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали – III - 5072", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Стамболово

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на път НКV 1172/III-5074 „Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали – III – 5072 с участък с дължина 7 971.00 м - от кръстовище в с.Стамболово до разклон с път III-5072 / с. Поповец – Кърджали/. Съществуващият габарит на пътя е 4.00/6.00 м (асфалтобетеново покритие 4.00 м и двустранно разположени банкети по 1.00 м). Асфалтобетеновото покритие е с голям брой разрушени и напукани площи, надлъжно и напречно на съществуващата ос на пътя има много неравности, които затрудняват отводняването на настилка и създават опасност за движението. Повечето от съоръженията са затлачени и не функционират нормално, част от тях имат и частични разрушения. Габаритът на пътя ще бъде уширен на 6.00 м / 8.00 м – асфалтобетенова настилка 6.00 м от две платна по 3.00 м и двустранно разположени банкети по 1.0 м с цел нормално и безопасно движение. Новоизградената конструкция ще има носимоспособност за движение тип "леко". Съществуващата настилка ще бъде изцяло заменена с нова конструкция в участъка км 0.190 – км 2.393 (2203м), където има силно изразени пластични деформации и разрушения, показващи изчерпана носимоспособност. При направата на новата настилка след уширението на старата, изпълнението ще е в следния ред:

- ако е необходимо старата настилка се изкъртва;
- уширението се изпълнява с долен основен пласт 45 см (баластра 30 см и 15 см несортиран трошен камък 0/40 мм) и се изкърпва с 5 см битуминизиран трошен камък за достигане нивото на старата настилка;
- върху създаденият нов габарит се изпълнява изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина 4-7 см и се полага износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.



Конструкцията ще се състои от:

- 4 см плътен асфалтобетон $E = 1200 \text{ Мра}$
- 4 см непътен асфалтобетон $E = 1000 \text{ Мра}$
- 5 см битуминизиран трошен камък $E = 800 \text{ Мра}$
- 15 см несортиран трошен камък 0 / 40 мм $E = 250 \text{ Мра}$
- 30 см баластра $E = 200 \text{ Мра}$.

Съгласно действащата нормативна уредба инвестиционното предложение за реконструкция на път НКV 1172/III-5074 "Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали – III-5072 представлява разширение и възстановяване на съществуващ обект, попадащ в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС инвестиционното предложение **подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**. Компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са „Родопи Източни“ BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение на МС №122/02.03.2007г. и „Студен кладенец“ BG 0002013 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 766/28.10.2008г.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на път НКV 1172/III-5074 „Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали – III – 5072 с участък с дължина 7 971.00 м - от кръстовище в с.Стамболово до разклон с път III-5072 / с. Поповец – Кърджали/. Съществуващият габарит на пътя е 4.00/6.00 м (асфалтобетеново покритие 4.00 м и двустранно разположени банкети по 1.00 м). Уширението на настилка за достигане на новият габарит ще бъде двустранно, тъй като проектната ос на новата настилка съвпада със старата.
2. По трасето съществуват 12 броя тръбни водостоци $\Phi 500$, които са частично разрушени и затлачени. При реконструкцията се предвижда да бъдат заменени с нови $\Phi 1000$. Предвижда се направа на 3 броя нови тръбни водостоци $\Phi 1000$ на места, където няма съоръжения и има проблеми с отводняването на пътното тяло. При уширяване на насипите ще се спазва проектният наклон и където е необходимо да се оформят стъпала в стария насип, насипния материал ще се уплътнява на пластове, съгласно изискванията за създаване на добра връзка между стар и нов насип. В участъка в с. Стамболово км 0.190 – км 0.470 (280 м) ще бъдат положени нови бордюри и изградени тротоари. В участъка км 2.373 – км 2.539 (п.т. 110 – п.т. 118) за предпазване от ерозия ще бъдат положени малки бордюри 8/16 и италиански отводнителни улеи за отвеждане на дъждовната вода. Предвижда се в отделни участъци да се изградят облицовани отводнителни окопи с бетонови плочи. В участъка км 2.383 – км 2.733 350 м в дясно целта е да се предотврати ерозия поради големия наклон, а в участъците м 3.053 – км 3.973 (920 м) – в дясно и 3.513 – км 3.973(460 м) в ляво облицованият отводнителен окоп се изгражда на места с малък надлъжен наклон за избягване на затлачване и задържане на дъждовните

води. Предвижда се полагане на нова хоризонтална маркировка и поставяне на нова вертикална сигнализация на ремонтирания участък.

3. Природни ресурси ще се използват по време на ремонта на участъка на пътя – трошен камък, вода, баластра и др.
4. При реконструкцията на пътя ще се отделят минимални количества битови отпадъци от работещите по обекта, които ще се събират и изхвърлят на места отредени за тази цел. Основно ще се отделят строителни отпадъци, те ще се събират и извозват на места определени от Община Стамболово.
5. Известен дискомфорт ще се появи по време на реконструктивните дейности от машините извършващи ремонта на обекта, но той ще бъде временен и в рамките на работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението, растителния и животински свят.
6. При изпълнение на СМР на обекта ще се спазват стриктно Наредба №3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. Работещите на обекта ще се запознават предварително с особеностите и технологията на работите и ще бъдат снабдени с лични предпазни средства. По този начин рискът от инциденти при реализацията на инвестиционното предложение ще се сведе до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Път № НКВ 1172/ III-5074 „Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали - III-5072 с обща дължина на пътя е 7971м.
2. Пътят се намира на достатъчно разстояние от населеното място, което осигурява спазване на пределно допустимите нива на шум. При реконструкцията на пътя няма да има отрицателно въздействие върху околната среда, почвата, подпочвените води.
3. Инвестиционното предложение не засяга ползватели или собственици на частни земи нито в настоящия момент нито в бъдеще.
4. Налага се промяна на съществуваща пътна инфраструктура. По пътя има много неравности, които затрудняват отводняването на настилката и създават опасност за движението. Повечето от съоръженията са затлачени и не функционират нормално, част от тях имат и частични разрушения.
5. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона на защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
2. Най-близко разположените защитени зони са „Родопи Източни” BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение на МС №122/02.03.2007г. и „Студен кладенец” BG 0002013 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 766/28.10.2008г..
3. Преценката за ИП е по чл. 39, ал. 4, че реализация му няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху близко разположените защитени зони, поради следните мотиви:
 - Площите на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по ЗЗТ.
 - Участъкът от пътя, в който ще се реализира ИП не попада в обхвата на Защитени зони по Натура 2000.
 - Характера и местоположението на ИП са такива, че няма вероятност да окажат въздействие върху близко разположената защитена зона или да повлияят върху нейни ключови елементи.

- Реализацията на ИП не предполага отнемане на площи от местообитания или от мрежата като цяло, фрагментация, безпокойство на видове предмет на опазване в близко разположената зона и засягане на популации на видове.
4. На територията на обекта няма чувствителни и влажни зони. Пътят не попада на територията на: национален парк или природен резерват или други защитени територии, археологически, архитектурни и други резервати и обекти, обявени за паметници на културата, райони с неблагоприятни инженерно-геоложки условия — свлачища, срутища и др., райони с открити кариери, на терена не са извършвани минни разработки, които да създават потенциална опасност от слягане и пропадане.
 5. В близост до пътя не се намират съществуващи водоизточници и не се засягат санитарно-охранителни зони на водоизточници и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, крайбрежни заливаеми ивици, речни русла и защитни диги.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие на ИП ще е в участъка на реконструкцията на път НКВ 1172/III-5074 „Стамболово – Граница Община Стамболово – Кърджали – III – 5072 с участък с дължина 7 971.00 м - от кръстовище в с.Стамболово до разклон с път III-5072 / с. Поповец – Кърджали/
2. Процесът на реконструкция на обекта е съобразен с всички норми и изисквания и няма да води до значими негативни последици по отношение на околната среда. С реализацията на инвестиционното предложение ще се подобри състоянието на участък с дължина 7971 м. и ще се обезпечи нормалното предвижване на ИПС.
3. Не се очаква риск за човешкото здраве, както и вредно въздействие върху хората, материалните активи, атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, защитените територии, единични и групови паметници на културата и т.н.
4. Като общо, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
5. Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафтът, минералното разнообразие и природните обекти в района.
6. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на инвестиционното предложение спрямо границите на Република България.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят, Община Стамболово, е уведомила писмено за своето инвестиционно предложение Кмета на село Поповец и засегнатото население. До подготовката на настоящето решение в РИОСВ – Хасково не са постъпили жалби или възражения срещу инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да не се допуска изхвърляне на битови и строителни отпадъци по време на изпълнение на дейностите, разливи на горивно - смазочни материали, както и увреждането на съседни терени, извън посочения участък.
2. На обекта да се осигурят достатъчен брой места за изхвърляне на битови отпадъци от работещите и да се вземат необходими мерки за предотвратяване на разпиляване на отпадъци в околното пространство.

3. При изпълнение на всички строителни работи да се спазват изискванията по безопасност и здраве, както и тези по противопожарна и аварийна безопасност, съгласно всички действащи в момента нормативни документи.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

Дата: 13.06.2011г.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(ивж. Д. Илиев)

