



РЕШЕНИЕ № ХА - 19 - ПР / 2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ, бр. 3 от 11.01.2011г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на Автоторга в гаражна площ и сервизно помещение с площ 100 кв.м от сервизно хале и площадка с площ 1.500 дка в имот 40909.122.174 гр. Кърджали, общ. Кърджали, обл. Кърджали, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Фе-ту“ ЕООД, гр. Кърджали, ж.к. „Възрожденци“ бл. 99, вх. А, ет. 2, обл. Кърджали, Булстат 201189374

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за изкупуване и разкомплектоване на излезли от употреба МПС и продажба на годните за повторна употреба части. Ще бъде реализирано в имот № 40909.122.174 в землище на гр. Кърджали. Имотът е с обща площ 31978 кв. м, от които за дейността ще се използват 1500 кв.м открита и 100 кв.м покрита площ. За гаражната площ и сервизното помещение има сключен договор за ползване между „Темпо-транспорт“ ООД гр. Кърджали, район база „Петрол“ и „Фе-ту“ ЕООД гр. Кърджали от 01.07.2010г.

На площадката ще се разглобяват до 100 автомобила годишно. При разкомплектоването ще се извършват следните операции: отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове; отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т.ч. въздушни възглавници); отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности съдържащи се в излезлите от употреба МПС; премахване, доколкото е възможно на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак. Площадката е покрита с водонепропускливо бетоново покритие. Аварийните разливи от масла ще се посипват с абсорбент, след което замърсения материал ще се събира в отделен варел. Спирачна течност, антифриз и течности от климатици ще се съхраняват разделно във варели. Негодни акумулатори ще се съхраняват в закрито помещение в химически устойчиви съдове, които няма да взаимодействат с електролита. Съдовете ще са обозначени с надпис. Няма да се допуска изливането на електролит;



Използваните и употребени МПС /ИУМПС/ ще се разглобяват преди по-нататъшно третиране и ще се вземат мерки, за да се ограничи всяко неблагоприятно въздействие върху околната среда. Опасните материали и компоненти ще се отстраняват и разделят селективно, така, че да се предотврати последващото замърсяване.

Операциите по разглобяването на МПС на части и съхраняването им ще се извършват по начин, по който се осигурява пригодността им за повторно използване и оползотворяване и преди всичко за рециклиране.

При неподлежащите на рециклиране/оползотворяване или повторна употреба отпадъци се извършва подготовка за транспортирането им до съоръжения и/или инсталации за обезвреждане, включващи тяхното събиране и съхраняване по видове, съгласно разпоредбите на ЗУО.

Съгласно становище с изх.№ 1346/26.04.2011г. на РЗИ – Кърджали изграждане на автоморга в гаражна площ и сервизно помещение с площ 100 кв.м от сервизно хале и площадка с площ 1.500 дка в имот 40909.122.174 гр. Кърджали не противоречи на Наредба № 7 за здравна защита на селищната среда – ДВ бр. 46/92г.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.11, д) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са „Родопи Източни” BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение № 661/16.10.2007г и „Студен кладенец” BG 0002013 за опазване на дивите птици.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за изкупуване и разкомплектоване на излезли от употреба МПС и продажба на годните за повторна употреба части. Ще бъде реализирано в имот № 40909.122.174 в землище на гр. Кърджали. Имотът е с обща площ 31978 кв. м, от които за дейността ще се използват 1500 кв.м открита и 100 кв.м покрита площ. Площадката е покрита с водонепропускливо бетоново покритие.
2. В РИОСВ – Хасково са постъпвали и други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
3. Не се налага необходимост от нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще бъде използвана наличната инфраструктура на района.
4. Отпадните води от площадката ще бъдат пречиствани в каломаслоуловител и ще се заустват в градска канализация. Отделените в каломаслоуловителя маслени емулсии ще се предават на фирми, притежаващи разрешително за извършване на дейности с отпадъци, въз основа на писмен договор.

5. Битовите отпадъци ще се извозват от фирмата, извършваща дейността по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на община Кърджали. При евентуален разлив на масла или други опасни вещества е предвидено те да се попият с подходящ абсорбент и своевременно да се почисти площадката. Замърсения абсорбент ще се събира в отделен съд и ще се предава на фирми, притежаващи Разрешение за дейности с опасни отпадъци.
6. Рисковите фактори, които могат да замърсят околната среда при функционирането на обекта са замърсяване на въздуха с въглеводороди от превозни средства ползващи и обслужващи обекта. Въздействието на обекта върху атмосферния въздух ще бъде незначително. За шума от автомобилите и работата на съоръженията може да се прогнозира, че шумовото ниво ще е под нормата. За съхранението на различните отпадъци са предвидени мерки за безопасното им съхранение.
7. Рисковите фактори за възникване на инциденти при експлоатацията на обекта са минимални, при спазване изискванията на действащите към момента правила и нормативи, касаещи безопасността. При правилното функциониране на обекта, при провеждане на предварителен инструктаж на работещите не се очаква възникване на инциденти. При евентуално възникване на разливи на опасни за околната среда течности /антифриз, масла и др./, същите ще бъдат посипвани с пясък или дървени трици до попиването им и своевременно ще бъдат отстранени от площадката.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Имотът, върху който ще бъде извършвана дейността се намира в урбанизирана територия, в източнаиндустриална зона – сграда на бивше предприятие „Темпо транспорт“ в поземлен имот40909.122.174, по кадастралната карта на гр. Кърджали, одобрена със Заповед РД-18-66/18.10.2006г. на изпълнителния директор на АК, с начин на трайно ползване за друг вид производствен, складов обект, с площ 31987 кв.м. Възложителят ползва имота под наем, съгласно Договор за наем от 01.07.2010г.
2. Предлагащото обособяване на площадка за изкупуване и разкомплектоване на МПС и продажба на годните за повторна употреба части е добре приспособимо към зоната и околните терени, тъй като се намира в промишлената зона на гр. Кърджали.
3. Дейността ще бъде ограничена върху разглежданата площадка, която е с непропусклива бетонова настилка, поради което не се очаква въздействие върху земеползването и почвите в района.
4. В резултата от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона на защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
2. Най-близко разположените защитени зони са „Родопи Източни“ BG 0001032 за опазване на природните местообитания приета с Решение № 661/16.10.2007г и „Студен кладенец“ BG 0002013 за опазване на дивите птици.
3. Инвестиционното предложение ще се реализира в урбанизирана територия, поради което не се очаква пряко или косвено отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в най - близко разположените защитени зони.
4. Инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до унищожаване или фрагментиране местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие ще бъде в рамките на разглежданата площадка.
2. Съгласно становище с изх.№ 1346/26.04.2011г. на РЗИ – Кърджали изграждане на автоморга в гаражна площ и сервизно помещение с площ 100 кв.м от сервизно хале и площадка с площ 1.500 дка в имот 40909.122.174 гр. Кърджали не противоречи на Наредба № 7 за здравна защита на селищната среда – ДВ бр. 46/92г.
3. Обособяването на площадката не предполага трансгранично въздействие, не е свързано с емисии във въздуха, водите и почвите.
4. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Инвеститорът е уведомил за намерението си община Кърджали с писмо Вх. № ОС-ИП-6/18.03.2011г. Засегнатото население е уведомено чрез обява във вестник „Нов живот” от 18.03.2011г. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди реализиране на инвестиционното предложение Възложителят е необходимо да проведе процедура съгласно ЗУО.
2. Да се осигури достатъчно количество подходящ абсорбент за попиване на евентуални разливи на опасни течности при извършване на дейностите на площадката.
3. Периодично почистване на районите около работните участъци.
4. Спазване на противопожарни и санитарно-хигиенни изисквания и норми.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

Дата: 12.05. 2011г.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

(инж. Д. Илиев)

