



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 184 - ПР / 2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл.40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., обн. ДВ. бр.73/2007г).

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: “Изграждане на индустриален жп - коловоз и разширение на съществуваща ТСИ на действаща промишлена база на „Каолин” АД”

местоположение: ПИ 000025, ПИ 048001, землище на с. Добрич и ПИ 323001, землище гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково

възложител: „Каолин” АД, гр. Сеново, обл. Русе, ул. „Дъбрава” № 8, Булстат 827182866

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда проектиране и изграждане на нов индустриален жп коловоз в промишлена площадка за преработка (трошачно ситова инсталация) на варовикова суровина и разширение на съществуваща ТСИ. Обектът се намира на 5 км източно от с. Крум и 2 км югозападно от гр. Димитровград, в непосредствена близост до жп линия Пловдив-Свиленград в ПИ 000025, ПИ 048001, землище на с. Добрич и ПИ 323001, землище гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково. Товарният коловоз ще бъде оразмерен за 7 вагона. Предвижда се ежедневна товарачна дейност от порядъка на 5000 т., която ще се извършва със специализирана товарачна техника, във вагони тип „Y25L”. Варовикът ще се ползва като материал в новостроящи се сероочистващи инсталации в ТЕЦ Марица Изток. Индустриалният жп-коловоз ще се свърже с държавната жп мрежа на линията Пловдив-Димитровград, преминаваща в непосредствена близост до базата на „Каолин” АД. Разширението на ТСИ ще се изразява в монтаж на допълнителни два броя трошачки, един брой сито и необходимите за работа им ГТЛ-4бр.

Съгласно представената информация, инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (т.10, в) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

2. Отнемането на хумусните маси и депонирането им ще се извършва на утвърдено хумусно депо на кариера „Кирешлика”.

3. Няма опасност от увреждане на чужди терени, ще се работи със съвременни машини и техника, ще се набляга на прилагането на добрите европейски практики в областта на строителството на подобни съоразения.

4. Ще се предприемат всички възможни мерки за предотвратяване на разпиляването на строителни материали. За събирането им на строителната площадка ще бъдат доставени контейнери, след което ще бъдат депонирани на определените за целта от Общината места.

5. В проекта за разширение на ТСИ е предвидено изграждане на оросителна инсталация с цел намаляване запрашаемостта на въздуха при преработка на варовика. Очаква се незначително замърсяване на атмосферния въздух с отработени газове на строителната механизация и транспортната техника.

6. Предвижда се изготвяне на аварийен план за безопасност. Предвид строгата специфика на съоразението методите за строителство ще бъдат съблюдавани и стриктно изпълнявани в съответствие с изготвения и одобрен от Министерството на транспорта проект.

7. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, планински и гористи местности, съществуващи паметници на културата и територии със специфичен санитарен статут.

8. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционно предложение както и обстоятелството, че имотите не попадат в границите на защитени зони от НАТУРА 2000, съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, преценката за инвестиционното предложение е, че няма да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близките проектозащитени зони “Река Марица”, с код BG0000578 и “Банска река”, с код BG0000434 по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици.

9. Община Димитровград е уведомена с писмо № 26-626-13/13.10.2008г., кметството на с. Добрич с писмо № 86/13.10.2008г., а засегнатото население с обява във в-ник “Новинар юг”. Не са постъпили писмено и устно изразени възражения срещу инвестиционното предложение в община Димитровград и РИОСВ – Хасково.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 17.10.2008г.

инж. Д. Илиев
Директор на регионална инспекция по
околната среда и водите - Хасково

